QUARANTE-QUATRIÈME ANNÉE - Nº 13089 - 4,50 F

Fondateur : Hubert Beuve-Méry

Directeur : André Fontaine

- VENDREDI 27 FÉVRIER 1987

# Rome de Cinq à Sept

The straining of the promise

and the course of the

The results of the second of t

The western and the second sec

Un fichier de 21.00

appartements of mixed

a venue à pans et le

parisienas su minit

Particle of the second ty manager of the control of

- A - 1

- By the graph

1 V2

THE THE

- 1. - 1.4 3 m

e · \*\*peded

to the magain

> %

1. A 1. CE 75

. . . . . . .

and the second

The second second

The second secon

A THE CASE OF THE PARTY OF THE

The state of the same of the

\* 大学の かんちょう Street September

> KM. Mitter rand ? Il n'est venu que pour le carnaval de Venise I » Ainsi M. Andreotti, ministre chrétiendémocrate des affaires étran-gères, s'est-il efforcé, en une de ces boutades qu'il affectionne, de ramener la portée du déplace-ment du président français en italie à ce dont il devait s'agir à l'origine : un voyage privé, dou-ble d'une visite de courtoisie.

Réaction quelque peu irrévé-rencieuse, mais significative. Certes, tout le monde se réjouit, à Rome, d'avoir entendu le président français confirmer qu'aux yeux de Paris l'Italie avait toute sa place et devait jouer pleinement son rôle au sein du groupe des Sept. Mais certains parte naires de M. Craxi, en particulier dans la famille démocratechrétienne, s'efforcent de réduire l'affront du Louvre», sutrement dit l'incident qui a marqué la rencontre monétaire de Paris à la fin de la semaine dernière, à de plus modestes proportions.

lis mattent en garde contre un e exhibitionnisme musclé » qui, s'ils savent le profit que M. Craxi peut en tirer auprès de l'opinion risquerait de compromettre les relations de l'Italie avec ses partenaires. Même s'il est compréhensible que Rome ait conçu quelque humeur d'être rélégué par les Cinq au deuxième rang du club dont dépend l'ordre moné-taire international.

Il faut dire que l'affaire survient à un moment d'extrême tension entre les partis de la coalition au pouvoir, en particulier les socialistes et les démocrates chrétiens. En juillet 1986, M. Craxi s'était engagé à dissoudre son cabinet à la fin mers et à céder le présidence du conseil à un membré de la démocratie chrétienne (vraisemblable-ment M. Andreotti). Fort des éloges que lui valent la longévité et l'efficacité de son exercice du pouvoir, il ne semble plus telle-ment disposé depuis quelques semaines à passer la main, de telle sorte que la démocratie chrétienne exige désormais de lui une clarification.

Mais l'incident aura aussi été rávélateur par l'écho qu'il a trouvé dans la péninsule d'un certain orgueil collectif renelsdéjà de néonationalisme zněme si l'on est encore loin, dans ce registre, de certains comportements français. L'Italie, qui avait tant souffert de la démesure mussolinienne, avait spontanément adopté, depuis la fin de la guerre, un profil bas.

La stabilité politique de ces trois dernières années et le spectaculaire pro-grès de son économie ont, permi d'autres facteurs, conduit ce pays à se débarrasser de cer-tains complexes et à affirmer blen davantage sa personnalité internationale. C'est le cas en particulier sur la scène eurocenne, où M. Mitterrand a d'ailreprises l'intention de rééquilibrer vers Rome la stratégie de la France. Cluitte à ce que ces tentatives de recentrage, notamment du fait du poids spécifique de l'union privilégiée avec l'Ale-magne, trouvent vite leurs limites.

fi est un autre argument que la presse italienne ne se fait pas faute de mettre en avant. A l'intérieur du groupe des Sept, cinq pays -- États-Unis, Japon, RFA, France et Grande-Bretagne - sont sans doute tentés de se considérer comme les piliers principaux du dispositif : ils detiennent un siège permanent au conseil d'administration du FMI et leurs monneles servent de base aux droits de tirages spéciaux de ce dernier.

Mais il devient de plus en plus manifeste que seula les trois premiers d'entre eux peuvent pré-tendre, économiquement et monétairement, au statut de « Super-Grands ». Il n'est toute-fois pas démontré que ce soit pour l'Italie une consolation suf-

(Lire nos informations page 6.)

### Après dix-neuf mois de moratoire

# L'Union soviétique a repris ses essais nucléaires souterrains

LURSS a fait exploser, jeudi 26 février, peu après 6 heures, heure française, une charge atomique souterraine sur son site d'essais de Semipalatinsk, en Asie

Moscou met sin ainsi au moratoire unilatéral sur les essais nucléaires soviétiques que M. Gorbatchev avait annoncé en août 1985, mais qu'il avait remis en cause après la reprise des essais américains. Sans toucher, bien entendu, au traité de 1963 qui interdit les essais nucléaires dans l'atmosphère, dans l'espace et sous l'eau.

Glasnost (transparence) oblige, l'essai a été annoncé quelques minutes plus tard par l'agence Tass, qui a même précisé la puissance de l'explosion (moins de 20 kilotonnes). Auparavant, les expériences soviétiques étaient tojours annoncées par les stations d'écoute étrangères, généralement suédoises. Néanmoins, Moscon n'est pas allé jusqu'à autoriser les savants américains présents à titre « privé » depuis l'été dernier sur trois stations d'écoute au Kazakhstan à enregistrer l'explosion. Ceux-ci avaient été invités il y a tout juste une semaine, le 19 février, à quitter les lieux (le Monde du 24 février).

La fin du moratoire soviétique était attendue depuis que les Américains avaient procédé à de nonveaux essais dans le Nevada cette année (le dernier en date a eu lieu le 11 février), et alors que la dernière prolongation officielle du moratoire soviétique ne dépassait pas le 1= janvier. Ce moratoire aura donc duré dix-neuf mois jour pour jour. Quelque temps après une dernière explo-sion enregistrée le 25 juillet 1985, M. Gorbatchev, alors tout nou-

yean secrétaire général du PC

soviétique, avait choisi le 6 août de la même année, quarantième anniversaire du bombardement nucléaire d'Hiroshima, pour servir de point de départ à un arrêt unilatéral de ses essais. Le moratoire devait alors prendre fin le 31 décembre 1985, mais il fut prolongé à plusieurs reprises tout au long de l'année 1986.

Pendant ces dix-neuf mois, les Etats-Unis ont procédé pour leur part à vingt et un essais officiellement annoncés, et même un peu plus (vingt-six) selon les Soviétiques, qui disent avoir détecté plusieurs autres explosions clandes-

Le moratoire aura donc été partiel, il n'est pas non plus le plus long si l'on se souvient que les deux superpuissances nucléaires avaient observé, de concert cette fois, un moratoire de plus de deux ans et demi, de la fin de 1958 à l'été 1961, sur leurs essais, qui se déroulaient alors dans l'atmo-

> MICHEL TATU. (Lire la suite page 6.)

#### La révision des prévisions d'inflation

# Les syndicats veulent

Les syndicats ont vivement réagi, le mercredi 25 février, à la révision par le gouvernement des objectifs de prix pour 1987 et cherchent à relancer les revendications salariales. Avant même l'annonce officielle de l'indice de janvier, FO a insisté sur la nécessité d'incorporer des clauses de sauvegarde dans les accords salariaux. Le Parti socialiste dénonce de son côté « les échecs économiques d'une libération brutale de prix » tandis que le CNPF dit prudemment qu'on ne juge pas une politique « sur un seul mois et sur un seul indice ».

Pour un gouvernement qui, après ses déboires de décembre, espérait concentrer son activité sur l'économique et le social, l'année a mal commencé. Prix, chômage, grands contrats, commerce extérieur, activité économique se montrent récalcitrants aux espoirs d'amélicration de M. Bal-

# relancer leurs revendications

On ne saurait en outre se consoler de voir qu'après la France c'est l'Europe entière qui révise en baisse ses prévisions pour 1987. Il y a à peine quatre mois, le Vieux Continent était supposé faire mieux en 1987 que les Etats-Unis et le Japon. Avec une croissance estimée désormais par Bruxelles à 2.3 % pour les Douze (et à 1.8 % pour la France) - et encore les experts européens jugent-ils leurs prévisions optimistes compte tenu de l'environnement international.

- PEurope garde la queue du peloton des nations industrialisées. Pour un pays comme la France qui dépend fortement de l'activité de ses principaux partenaires, cela ne peut qu'accroître la

Avec une si faible activité économique, personne ne pense que le taux de chômage puisse être amélioré. Or les 38 400 sansemploi supplémentaires du mois de ianvier correspondent à la plus forte hausse du chômage enregistrée depuis quatre ans.

Les révisions gouvernementales risquent d'avoir d'autres conséquences. Même si M. Balladur n'entend pas changer de politique, les pressions vont se renforcer pour qu'il stimule des investissements que la faiblesse de la demande ne justifie pas forcement. En outre, le gouvernement aura des difficultés croissantes à résister aux pressions syndicales en faveur de clauses de sauvegarde salariales dès lors que les prévisions de hausse de prix du seul premier semestre (1,9 % selon l'INSEE) dépassent déjà la hausse en niveau des augmentations de salaires annoncées dans la fonction publique. 1987 apparaît donc bien comme l'année de tous

(Lire nos informations page 23.)

les dangers.

#### Offensive au Sahara

Le Maroc assure avoir repoussé une « attaque massive » du Polisario. PAGE 5

### Vivre à Managua

Les habitants de la capitale du Nicaragua se heurtent à d'innombrables difficultés. PAGE 4

### Les militaires en Chine

L'armée retrouve un rôleclé dans la vie politique. PAGE 6

### Logement social

Il y a à Paris pénurie de locaux et pléthore de distributeurs.

PAGE 22

### Les Marionnettes de Salzbourg

Au Théâtre du Ranelagh, le triomphe du réalisme fantastique.

PAGE 17

Le sommaire complet se trouve page 28

#### Controverse entre la partie civile et la DST

# Qui est Georges Ibrahim Abdallah?

général de la DST, a fait seusa tion an procès de celui qui était jusqu'alors considéré comme le chef des Fractions armées révolutionnaires libanaises (FARL). De sou côté, Me Georges Kiejman, partie civile pour les Etats-Unis, a contre-attaqué en produisant ce qu'il considère comme «Pacte de naissance» des FARL. M' Kieiman paraît décidé à faire la démonstration que ce texte est bien de la main de Georges Ibrahim Abdallah.

Georges Ibrahim Abadallah en épronvera-t-il satisfaction ou déplaisir? Chacun pensait avoir

La « transparence »

selon M. de Broglie

sur l'affrontement de cinq

chaînes généralistes : DréOccuna

tions de la presse indépendente

devant l'extension formidable du

groupe de M. Hersant; remous

divers dans la majorité où M. Léotard envisage déjà la créa-tion d'une septième chaîne musi-

cale; et manifestations en pers-

pective devant le siège de la

défunte TV6... Les décisions de

le Commission nationale de la

communication et des libertés

(CNCL) sont une fois de plus

Dans un entretien accordé au

Monde, M. Gabriel de Broglie

répond aux critiques et explique

la méthode et les préoccupations

des treize « sages ». C'est « en

toute transparance », dit-ii, qu'a

été menée l'instruction des dos-

siers des différents candidats à la

reprise de la cinquième et de la sixième chaînes. Et le pluralisme,

(Lire page 18.)

promet-il, sera respecté.

mercredi 25 février, à son procès, d'où il demeure toujours physiquement absent, on a appris avec surprise qu'il n'en était rien, que cet homme redouté n'était en réalité qu'un « petit chef, un mauvais chef ».

Passe encore si pareille affirmation était venue de témoins ordinaires de son voisinage. Or elle a été livrée avec insistance par M. Raymond Nart, sousdirecteur de la DST au moment des enquêtes, contrôleur général anjourd'hui. Ceux qui le connaissent savent qu'il ne dépose pas à la légère à une barre des témoins. S'il a parlé comme il l'a fait, il y a

En présentant Georges Ibra- affaire, avec lui, au chef présumé une raison. Certes, il n'a pas exohim Abdallah comme « an petit des fractions armées révolution- néré Georges Ibrahim Abdallah chef à la recherche d'une crédijuges qu'à l'opinion que le « gros poisson -, dont Jacqueline Esber parla à M. Sydney Peyrolles pendant la détention de ce dernier par les FARL, n'était à ses yeux qu'un « goujon ».

> Du même coup, cela ne revenait-il pas à faire entendre que l'on ne doit pas traiter le goujon comme le requin? N'était-ce pas un message codé qui se trou-vait adressé à la cour d'assises, comme pour lui donner à entendre que la DST, en raison de sa tâche spécifique, comprendrait sinon sonhaiterait qu'il soit retenu.

JEAN-MARC THÉOLLEYRE. (Lire la suite page 9.)

# Carnets inédits

# Emile Zola reporter

Les Carnets d'enquêtes d'Emile Zola qui paraîtront le 6 mars chez Pion dans la collection Terre Humaine comptent près de sept chef à la recherche d'une crédihilité», M. Nart, contrôleur

le recherche d'une crédihilité», M. Nart, contrôleur

le recherche d'une crédihilité», M. Nart, contrôleur

le recherche d'une crédimaires libanaises (FARL) en des charges qui pèsent sur lui,
mais il a bien signifié autant aux tages, des investigations minutieuses qu'effectuait l'écrivain pour ssaire à ses romans. Henri Mitterand a mis à jour ces dossiers, véritable portrait de la France des amées 1880, qui dormaient à la Bibliothèque nationale. En avant-garde, voici trois extraits de ce Zola inattendu et inconnu.

> Le 15 avril 1889. Zola voyage sous pression, dans son petit hansur la plate-forme d'une locomotive, aux côtés du mécanicien et du chauffeur, entre Paris et Mantes. La Bête humaine paraîtra en mars 1890.

A Mantes, qu'ai-je vu? Le dépôt ressemble à celui du Havre. Les fosses à piquer le feu : le mot vient de ce qu'on a un tisonnier pour piquer le feu et le faire tom-ber en dessous. Le machine pilote, la machine de secours, toujours

Dominique

**Ternandez** 

LA

GLOIRE

DU

L'étuve pour sécher le sable : on met le sable dans une caisse de briques, chauffée par dessous, et on le jette ensuite sur une cribleuse. La machine à vapeur pour monter l'eau dans les réservoirs.

Les petites chambres à deux lits : un pour le mécanicien, un pour le chauffeur. Les draps apportés par eux. Une cuvette et un pot en étain.

(Lire la suite page 14.)

# DOMINIQUE La Gloire du paria



Le SIDA fait son entrée dans la littérature. On ne l'oubliera pas."

Jacqueline Piatier/Le Monde Volontairement provocant, le nouveau roman de Dominique Fernan-

dez va choquer... une littérature froide, nerveuse, qui va à l'essentiel sans frémir, comme par crainte de révéler de plus larges blessures. <u>Jérôme Garcin</u> <u>L'Evénement du Jeudi</u>

GRASSET



DES LIVRES

#### Etre ou ne pas être Fernando Pessoa

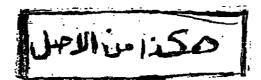
La correspondance du Portugais Fernando Pessoa nous plonge dans un labyrinthe prodigieux où l'écrivain nous quide dans la traque de sa propre énigme, dans l'exploration d'une œuvre plus vivante que sa vie et à laquelle il sacrifa jusqu'à son identité.

Traven, la fureur de s'effacer

La vie du langage par Denis Slakta Le feuilleton

de Bertrand Poirot-Delpech; « l'Ami lointain », «le Voyage d'automne»,

de Claude Roy La chronique de Nicole Zand Pages 11 à 16



# Débats

### LES GLISSEMENTS DU POUVOIR

Où est le pouvoir? Il risque de glisser de plus en plus vers l'argent, estime Jacques Raphaël-Leygues, puisque des chaînes de télévision, disposant de considérables moyens d'information, vont passer entre les mains de groupes puissants, aux ramifications internationales. Une autre dérive du pouvoir est critiquée par Bernard Destremau : le gouvernement empiète de plus en plus sur les attributions du Parlement.

# Pauvre député!

L'exécutif a mis à sa botte le législatif. A vouloir tout accaparer on risque de prendre aussi les mauvais coups.

ORSQUE, avec quelques députés « giscardiens » j'ai pénétré pour la pre-mière fois dans l'hémicycle du Palais-Bourbon, en 1967, on m'a bien vite affranchi: « Ne t'imagine pas que tu pourras attacher ton nom à une loi. Ne t'imagine pas non plus que si nous nous mettons à plusieurs nous aurons plus de chances de faire passer une loi. » Désormais c'est le gouvernement, l'exécutif, qui se réserve de légiférer. Deux ans plus tard, d'ailleurs, en 1969, M. Giscard d'Estaing, alors ministre des finances, me déclarait que le Parlement n'était plus fait pour proposer des lois.

En 1967, les parlementaires ne réagissaient pas contre les abus de pouvoir du gouvernement. Il y avait moins de dix ans que la Ve République avait remplacé la IV. Les critiques et les sarcasmes dont celle-ci avait été l'objet ne s'étaient pas éteints. Personne n'osait s'élever contre les habitudes gouvernementales. Aucun contrepoids n'avait été placé pour équilibrer les dispositions autoritaires de la Constitution et surtout celles du règlement de l'Assemblée. Les parlementaires vonlaient-ils modifier un texte. ter une proposition de loi ? On les renvoyait dans leur circonscription et pour faire bonne mesure on les aidait politiquement et matériellement dans leur rôle de député à condition qu'il reste local. Surtout qu'ils n'interviennent pas sur les grands sujets pour contrarier le gouvernement. On citait en toutes occasions, à leur encontre, les horreurs - c'était en partie vrai - du régime d'Assem-blée.

Sovons rassurés. Avec la Constitution actuelle, nous ne risonerons plus de le voir resurgir. On oppose au représentant du peuple la priorité de l'ordre du jour du gouvernement, dont celuici peut abuser sans limites, ainsi que l'interdiction d'introduire un amendement d'origine parlementaire, si le gouvernement en a exigé la « réserve ». Pauvre député! Il n'a qu'à monter aux

Ainsi le gouvernement a-t-il été amené à tout faire par lui-même. Ainsi le député qui présente un texte, même situé dans la ligne gouvernementale, se voit-il accosté par un membre du cabinet du ministre concerné qui lui dit: « Attendez un peu, Monsieur le député, le ministre a préparé un texte plus complet et plus Dar BERNARD

précis que le vôtre. » Et le brave parlementaire s'en retourne tout marri dans sa circonscription, renvoyé à ses « permanences », ses cérémonies patriotiques et ses

Si Montesquieu revenait sui terre, il constaterait que le prin-cipe de la séparation des pouvoirs reste proclamé dans la forme mais que, dans les faits, les pouvoirs se sont confondus ou entremêlés. Il verrait que la politique a pénétré dans l'administration et que, en revanche, des fonctionnaires d'exécution se sont emparés de la conduite politique du pays. L'exé-cutif a mis à sa botte le législatif et, qui plus est, il grogne devant les manifestations d'indépendance du judiciaire.

A vouloir tout accaparer, on risque d'accaparer aussi les mauvais coups. Le gouvernement actuel en fait l'expérience.

#### One chambre d'enregistrement

pas s'avancer les députés ? Pourquoi ne les laisse-t-il pas prendre les coups ? Cette tendance ministérielle de tout régler par soimême, encouragée par les « conseillers techniques » de cabinet, n'a fait que s'accentuer depuis vingt ans. En 1985, 5 % seulement des lois étaient d'origine parlementaire, 8 % des amendements seulement. Chiffres dérisoires qui montrent que l'Assemblée nationale n'est plus qu'une chambre d'enregistrement et cela au moment où le niveau de valeur des députés s'est sensiblement amélioré. Que peuvent-ils faire? A quoi servent-ils?

Le gouvernement serait plus avisé en se servant à bon escient des parlementaires. Pourquoi ne pas avoir demandé à un député de présenter une proposition de loi sur les problèmes de l'Université au lieu de lancer imprudemment le projet Devaguet ? Pourquoi ne pas avoir chargé une commission de députés de recevoir les représentants de la SNCF et de la RATP, au lieu de laisser des ministres jouer les fiers-à-bras? Pourquoi ne pas avoir fait reprendre la loi sur l'aménagement du temps de travail par des membres du Parlement ?

(\*) Ancien ministre, ancien député républicain indépendant.

# DESTREMAU(+)

De surcroît, si le gouvernement se mettait moins en flèche, à l'affrontement « présidence contre premier ministre » se serait substitué un éventuel conflit présidence-Assemblée ». Gageons que M. Mitterrand serait plus embarrassé que lorsqu'il se heurte à M. Chirac.

La démocratie parlementaire vit-elle ses dernières heures? Et après elle y a-t-il autre chose que la démocratie directe, rampe de lancement de la dictature ou de la

# Bon appétit!

Il n'est pas sain de donner, grâce à la télévision un pouvoir politique à des hommes d'affaires ayant des intérêts à travers le monde

'EST le privilège, et c'est aussi parfois la tristesse de l'âge mûr, de retrouve parmi ses souvenirs des images conservées, on ne sait pourquoi, dans la mémoire. L'autre soir, en regardant la télévision, je me suis souvenu de ces diners de milliardaires auxquels j'assistais comme jeune homme avant la guerre de

Ces messieurs avaient l'impression d'avoir une influence sur l'Etat et ils n'en avaient point. Poincaré, Millerand, Donmergue, Doumer, Lebrun avaient la terreur d'être mêlés à des histoires d'argent ; ce qui les exposait à renoncer à certaines informations qu'ils auraient eues par ces nantis. Les mêmes nantis avaient d'ailleurs le front de dire de quelques députés qu'ils connaissaient çà et là : « Ce sont les seuls qui ont les mains propres » parce que, juste-ment, ils se rendaient mutuellement service, même si tout cela n'allait pas très loin.

Les hommes politiques de cette époque ont été critiqués. Le février 1934, on avait crié dans la rue : • A bas les voleurs ! ». En réalité les députés de ce temps étaient en majorité honnêtes, les

#### par JACQUES RAPHAĒL-LEYGUES (\*)

campagnes électorales cofitaient peu, et ils craignaient que l'on dise : « Ils ont des hommes d'affaires dans leur entourage ». Le drame Stavisky mettait en jeu deux députés inconnus et un personnage douteux de peute enver-

Il y avait bien sûr des hommes sympathiques parmi ces milliardaires, des mécènes qui offraient des hôpitaux, des musées et qui faisaient honneur à la France.

Mais personne n'aurait cu l'idée de confier, si les circonstances et les techniques avaient pu s'y prêter, une partie de l'information de la France à un grand industriel on a un grand entrepreneur français, même plein de talents et fort sympathique, dont les affaires, bien sûr, nécessitent qu'un jour ou l'autre il ait une position favorable à telle on telle communauté ennemie de la France on à d'autres de ses

#### Des évidences aubliées

Certes, les grands nantis. modernes sont beaucoup moins médiocres et étroits que n'étaient les capitalistes de 1930. Ils ent le monde entier et ont des informations sur tout; les hommes politiques doivent nécessairement les connaître et les consulter. Le problème ne se limite pas à telle ou telle majorité actuelle. Il dépasse les limites de la politique. C'est un problème moral et national que l'on ressent on que l'on ne ressent pas.

Il ne s'agit pas de faire, à l'égard des grandes entreprises, une polémique mesquine alors que justement ces entreprises participent très souvent victorieusement à la modernisation de notre pays et sont nécessaires. Il s'agit aplement de rendre difficile la réalisation de leurs tentations quand leurs intérêts personnels ne sont pas compatibles avec les intérêts de la France et d'empêcher qu'ils soient libres de faire un choix si ce choix a des conséquences immédiates et pernicienses sur tel ou tel secteur important de la politique fran-

(\*) Aucien ambassadeur, ancien ce-président de l'Assemblée nationale.

Ou'on se souvienne de Rouvier, président du conseil en 1906. nomme d'entreprise dynamique dont les affaires étaient momentanément un peu confuses et qui prit sur lui d'un coup de céder à un chantage de l'Allemagne, ce qui donna au Kaiser dans les années qui vinrent une autorité accrue dont on sait les consé-

Actuellement le danger est même plus immédiat que sous Rouvier en 1906. Les grands hommes d'affaires ont des entre-prises où sont mêlés le Japon, l'Arabie saondite, les pays d'Afrique, etc. Et notre chaîne d'information dépendant d'eux peut du jour au lendemain nous chanter les louanges de on ne suit qui.

4 - A

----

والمهاد ليوس

والمتوسمة بر

. 58

17AN 3

و هښتنې

4. 65

at de

---

والمراجعة

24

150-100

E-124.

ديز د

- 1427 Ad

The There

and Section

Mux signes

atelations e

the second

100 m = 100 m

\*\*\*

N. Peres dela

Et conference i

646

\*\*E ]

The second secon

The second second

And the second s

Il est étompant que de telles évidences soient si rarement énon-

Les deux cents familles de 1930 n'existent plus. Il y a deux cents entreprises, ce qui est fort bien. Mais donner un pouvoir politique à quelqu un qui peut dépenser chaque mois pour son confort dix fois phis d'argent que le vice-président du Conseil d'Etat, le chef d'état-major général de la marine ou le président de la Cour des Comptes, n'est pes sain. Les hommes qui out des intérêts trop étendus ne peuvent être unique ment des Français et dans leurs embrouillaminis de télex et de comps de téléphone, les intérêts de notre pays ne penvent pas ne pas être parfois lésés...

Enfin, c'est ainsi. Bon appétit!

Vous allez remplir les caisses de vos partis avant les élections présidentielles et législatives comme croyait le faire Laval en 1935. Mais maintenant une élection d'arrondissement nécessite beaucoup de millions et Laval ent tort de croire que les élections se faisaient uniquement avec de l'argent. Laval et ces nantis stupides nous out donné le Front populaire, et puis, la guerre et la défaite sont venues.

Ce monde mondain et milliardaire, beaucoup plus international qu'autrefois, qui se savait isolé de la masse en 1935 et qui a été terrifié par le Front populaire en 1936, se croit, après cinquante ans, puissant et invincible et fait des moulinets dans tous les sens avec de jeunes ministres qui se disputent

Il ne me tarde pas de connaître l'issue de tout cela.

ABONNEMENTS

BP 507 09

**75422 PARIS CEDEX 09** 

Tél.: (1) 42-47-98-72

3 mois 6 mois 9 mois 12 mois

354 F 672 F 954 F 1290 P

687 F 1337 F 1952 F 2530 F

ÉTRANGER (per meséngerlés)

- BELGIQUE-LUXEMBOURG PAYS-BAS 399 F 762 F 1 089 F 1 389 F

IL - SUISSE, TUNISIE 504 F 972 F 1404 F 1800 F

Par vote africane : tarif sur depande.

Changements d'adresse définités ou provisoires : nos abounds nost invités à formuler leur demande doux semaines

tvant lour départ. Joindre la demis-

Veuillez aroit Pohigeance d'écrire tous les nous propres en capitales d'imprimetée.

Le Monde

TÉLÉMATIQUE

Composez 36-15 - Tapez LENONDE

TOUS PAYS ETRANGERS

FRANCE

# Le Monde

Télex MONDPAR 658572 F eer : (1) 45-23-06-81 Tél.: (1) 42-47-97-27 Edité par la S.A.R.L. le Monde

Gérant : André Fontaine, directeur de la publication Anciens directeurs : Habert Beuve-Méry (1944-1969) Jacques Fauvet (1969-1982) André Laurens (1982-1985) Durée de la société : cent ans à compter du 10 décembre 1944.

Carital social: 620 000 F Principaux associés de la société : Société civile « Les Réducteurs du Monde », Société anonyme des lecteurs du Monde, Le Monde-Entreprises, MM. André Fontaine, gérant et Hubert Beuve-Méry, fondate Administrateur général : Bernard Wouts.

Rédocteur en chef : Daniel Vernet. Corédacteur en chef : Clande Sales.

# Le Monde

5, rue de Monttessey, 75007 PARIS. Tel.: (1) 45-55-91-82 or 45-55-91-71 Tel.: MONDPUB 206 136 F

7, de l'America PARS-IX Reproduction interdité de tous articles

souf accord avec l'administration Commission paritaire des journaux et publications, nº 57437 ISSN: 0395 - 2037

Le Monde USPS 765-810 is published daily, except Sandays for \$ 460 per year by Le Monde c/o Speedingest, 45-45-39 th street, L.C.L. R.Y. 11104. Second class postage puld at New-York, R.Y. postmester : send address changes to Le Monde c/o Speedinges U.S.A., P.H.C., 45-46-39 th street, L.I.C., R.Y., 11704.

« RÉSISTANCES », de Bernard Langlois

# Le sens d'un engagement

ERNARD LANGLOIS ne s'est pas livré, selon sa propre expression, à un « médiocre règlement de compte », après son départ d'Antenne 2, en écrivant l'his-toire de « Résistances », le magaa créé et animé de janvier 1983 è juin 1986. Le journaliste, l'homme, a assez de grandeur pour n'avoir pas cédé à cette tentation... S'il évoque, fermement mais sereinement, les deux affaires > (1) qui lui ont valu les foudres de... « messieurs les censeurs », pour reprendre l'expression de Maurice Clavel, on plonge rapidement dans le cœur du sujet.

Il est passionnant et instructif de se retrouver derrière les des équipes d'Antenne 2, de Prague à Managua, en passant par la Pologne et l'Ethiopie, le Salvador ou le Pays basque espagnoi : quelque cent soixante dix reportages en trois ans et demi, touiours « du côté des prisonniers d'opinion de tous les goulegs, derrière tous les rideaux, de fer ou de bambou », et sans oublier de < balayer devant notre DONTE 3.

Dans ce livre, écrit d'une

plume souvent corrosive, tou-jours incisive, émaillé de formules volontairement provocatrices - la statue de la Liberté, « vieille pute qui veille, brandis-sant se lanterne raccleuse sur Wall Street at l'Empire State Building », - Bernard Langlois nous emmène moins dans les coulisses de l'émission - il ne cachait rien aux téléspectateurs · que sur les chemins, plus escarpés, du reportage authentiquement politique. Il ne crée pas, en janvier 1983, « une boutique de plus au grand bezar de la cherité »; et il refuse « cette symétrie de fausses fenêtres où l'on à la victime puis au bourreau ». Ancien maitant de la Jeunes

étudiante chrétienne (JEC), puis du PSU, aujourd'hui proche de Michel Rocard, Bernard Langiois a toujours hautement revendiqué naliste engegé. « Engagé ne veut pes dire partisan, subjectivité ne veut pas dire malhonnêteté intellectuelle. » Son public lui était du reste reconneissant de « ne pas tricher ». Et dans Résistances (le livre, cette fois), il réexpose, avec une force et une liberté de ton plus grandes, ses positions, notamment sur le tiers-monde. La raison d'être de « Résis-

tances », dit encore Bernard Lan-gicis, « est de s'opposer à le raison d'Etat ». Engagé, oui ; journaliste, oui : sur les événemerits comme sur les hommes Bernard Langlois porte un regerd journalistique vrai, en cultivant en toute circonstance ce fameux « devoir d'irrespect » qui n'est pas si répandu dans la presse

#### MICHEL CASTAING.

★ Editions La Découverte, 1. place Paul-Painlevé, 75005 Paris, 372 pages, 95 F.

(1) Pour avoir mis en parallèle l'assassinat de Bechir Gernayel et la mort accidentelle de Grace de Monaco et les avoir relativisés l'un Monsco et les avoir relativisés l'un par rapport à l'autre, Bernard Langlois était, en septembre 1982, écarté, par Pierre Desgraupes, de la présentation du journal de 13 heures d'Antenne 2. Seconde « affaire » : pour avoir, dans un éditorial de « Résistances » consacré à la politique sécuritaire de la France, sauré que « les sympathiques frimousses de nos jeunes ministres libéraux ne suffisent plus à masquer les trognes plus viriles des excellences à poigne qui occupent désormait à place Beauvau », Bernard Langlois se voyait, en juin 1986, retirer, par Jean Dracjuin 1986, retirer, par Jean Druc-ker, la présentation de l'émission.

# COURRIER DES LEGTEURS

#### **Un réel** désarroi

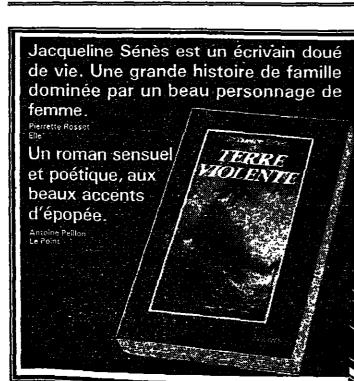
Au cours de sa conférence de presse du 29 janvier, M. Chirac interrogé par M. A. Rollat, l'a menacé de dire des « choses désaeréables » sur son compte. Jamais en reste, et avec la même élégance, le ministre de l'intérieur s'en est pris aux journalistes du Monde, « pro-fessionnels de la manipulation » pour « mener des opérations de dés-

A l'évidence, cette recherche amère d'un coupable et l'image affligeante que donne le pouvoir de l'honneur de la presse, pour mieux se consoler de ses misères, témoi-gnent d'un réel désarroi. L'expé-

rience libérale n'est plus grandchose aujourd'hni. Pas plus une doctine qu'une morale : c'est la fante à la presse, qui « déforme, désinforme, intoxique »; c'est la faute à la télévision, « incapable d'assurer une information objective » et qui n'a pas su « s'épurer », comme le disait si joliment le porte parole du RPR.

Pourtant, le gouvernement n'est pas dépourve d'appuis dans les dif-férents médias. C'est un euphémisme que de le dire. Et, pour conforter ces sontiens, la loi est récemment venue absoudre un homme de presse qui se faisait gloire de son mépris de la loi.

JEAN GORCE,



En agranda and

September ...

5. 100 E

754

學院 计程序设计

200

- .- -

LIBAN: le conflit entre Syriens et pro-Iraniens

### L'armée de Damas renonce, pour l'instant à investir la banlieue sud de Beyrouth

Le journal tranien Kayban a estimé, mercredi 25 février, que le « massacre » de vingt-trois inté-gristes pro-iranien à Beyronth était une « bavare » de soldats syriens « désobéissants ». « navure » de soidais syriens « desobeissants ».

Le journal rappelle que « Damas sait parfaitement que le Hezbollah est une des bases principales de la scène politique libanaise » et que l'Iran
« n'acceptera pas qu'il soit ignoré on affaibli ».

Commentant l'intervention syrienne à BeyrouthOuest, le journal note que la dispersion des forces
syriennes : « Les

Etats-Unis et Israel sont satisfaits lorsque les

Syriens se aréoccument des affaires internes du Syrieus se préoccupent des affaires internes du

D'autre part, la chaîne de télévision américaine NBC, rapportant les propos de responsables de

de notre correspondant

114-12

---

ं : ऊ

144

1.5 128.52

· 7:4

5.5

5 .12

. . . .

eren en en en en en en en

1.75

Le défi à l'ordre syrien est évident, et pen importe que le poste syrien établi sur l'autre voie du bou-levard ait été ou non la cible de l'attentat : une voiture piégée a explosé, mercredi soir 25 février, su la route de l'aéroport de Beyrouth, au lieu-dit Rami-El-Ali, au quatrième jour de l'entrée en force des troupes de Damas, dans le secteur musulman de la ville. L'attentat est également intervenu au lendemain du mentrier «accrochage» de Basta entre les troupes syriennes et le Hezbollah (parti de Dieu, pro-iranien), qui a fait vingt-trois morts parmi les hezbollahs.

Maigré une charge de 50 à 75 kilos de TNT, la voiture piégée n'a fait que des blessés : dix-sept, tous des civils de la région quasi exclusivement chitte et populeuse où s'est produit l'attentat. Outre le poste syrien, le principal objectif à proximité est le domicile du chef militaire d'Amal, M. Akef Hamiyé. Scule la radio des Forces libanaises (milice chrétienne) – qui mène campagne contre le renforcement de l'emprise syrienne, même si elle s'exerce sur le secteur « ennemi » de Beyrouth, - a fait état de la mort d'un capitaine syrien dans l'attentat. le Hezbollah, pour sa part, l'a attri-bué aux « agents d'Israël poursuivant leur plan américain d'externi-

otages américains, et un indien, enlevés le 24 janvier à Beyrouth, étaient entre les mains des Syriens et pourraient être relâchés sous peu. La Syrie a démenti détenir les quatre hommes.

Pour sa part, M. Jean-Bernard Raimond, le ministre des affaires étrangères, s'est refusé mercredi, sur Antenne 2, à tout propostic sur le sort des otages, à la suite de l'entrée des Syriens à Beyrouth. Il a remarque que « Il est arrivé que les Français détenus au Liban se trouvent dans des régions comme la plaine de la Beksa (...) où il y avait des troupes syriennes, et cependant sans qu'on puisse obtenir leur libération ». - (AFP,

Plus encore que l'attentat du jour, c'est le grave incident de la veille à Basta qui révèle le fossé entre les pro-Iraniens et Damas. Dans son muniqué, comme dans l'oraison funèbre de son « guide spirituel ». Cheikh Mohammed Hussein Fadialfah. le Hezboliah est catégorique : « C'est un massacre, dit-il. Nous ne voulous pas de commission d'enquête car la vérité est claire », a souligné Cheik Fadlallah, tandis que le communiqué précisait : « Vingt-trois habitants du quartier de Basta, dont deux femmes, ont été sommai-rement exécutés par les soldats syriens (...) qui ont fait irruption dans un immeuble où s'étaient regroupés des jeunes gens et des jeunes filles du quartier, en civil et sans armes. Ayant pris peur à l'arrivée des Syriens, ceux-ci ont fui à l'étage supérieur, où les soldats les ont poursuivis et massacrés, Cer-tains d'entre eux ont été tués à l'arme blanche (...). Vingt-trois cadavres out été transportés dans un camion de légnmes par les soldats syriens et déposés à l'entrée de l'hôpital Beyrouth, au sud de la capi-tale. Selon le directeur de l'hôpital, la plupart des victimes ont été tuées par balles.

> Trente mille personnes aux funérailles

Pour l'instant, pour ne pas envenimer davantage ses relations avec l'Iran, Damas pourrait avoir renoncé à son intention d'investir la banlieue sud chiite à Beyrouth-Ouest ou au moins à l'avoir mise en veilleuse. Tel

serait le principal résultat de la visite lundi de deux ministres iraniens en Syrie (le Monde du 26 février). Le général Ghazi Kansan, maître d'œuvre du plan syrien à Beyrouth, qui avait amoncé dimanche, à la suite d'un saut

impromptu à Damas, que ses forces devaient également contrôler le fief suburbain des chiites, a indiqué mer-

credi que, finalement, la force

syrienne n'entrera pas dans la ban-lieue sud car « il ne s'y est pas déroulé de combats de rue ni d'abus

excessifs de la part des miliciens comme à Beyrouth-Ouest ». Cependant, les funérailles des vingt-trois intégristes ont réuni quel-que trente mille personnes. Si la foule scandait parfois • mort à la Syrie », aucun des prédicateurs n'a porté d'accusation contre Damas dans les oraisons funèbres. Tous ont

appelé à « surmonter la douleur ». Quant aux otages, le général Kanaan a indiqué n'avoir « aucune information - les concernant, démentant que ses services en aient récupéré six (sur vingt-six), notam-ment les quaire professeurs (trois Américains et un Indien) enlevés en janvier dernier. S'il est évident que la Syrie aurait grand intérêt, sur la scène internationale, à récupérer et libérer les otages occidentaux, il est tont aussi certain que la grande majorité de ceux-ci sont hors de sa portée, et qu'il lui est pratiquement impossible de mener des opérations qui n'aboutiraient qu'à la liquidation des otages par leurs ravisseurs.

LUCIEN GEORGE.

URSS: devant le congrès des syndicats

### M. Gorbatchev accuse l'Occident de chercher à « entraver » ses réformes

MOSCOU

de notre correspondant M. Gorbatchev a accusé, mer-

credi 25 février, les pays occiden-taux de chercher à entraver « à tout prix - les réformes en URSS. Aujourd'hui, alors que les pro-jets de l'adversaire de nous voir prendre du retard sont sérieusement compromis, l'impérialisme réoriente son activité vers d'autres domaines. Il s'agit, par la course aux armements, d'entraver à tout prix et d'empê-cher la matérialisation de nos projets de transformation », a déclaré le secrétaire général au deuxième jour du dix-huitième congrès des syndicats soviétiques. Cinq mille délégués représentant 140 millions de syndiqués, assistent à cette réunion dont les travaux se sont poursuivis jeudi.

Le numéro un a évoqué à plusieurs reprises ce thème qui est nouveau dans sa bouche, même s'il est traditionnel ici. Les pays occidentaux, « en tout premier lieu les Etats-Unis », chercheraient à imposer à l'URSS une course aux armements ruineuse de façon à faire échouer l'effort de modernisation économique et sociale entrepris depuis deux ans. L'essai nucléaire annoncé jeudi par Tass, qui met fin au moratoire unilatéral proclamé le 6 août 1985, constitue la réponse du berger à la bergère.

#### Le bilan de l'ère Brejnev

On remarquera que la prudence diplomatique n'étant pas de mise devant les représentants des travailleurs que sont censés être les délégués syndicaux, l'Occident est simplement désigné sous le terme générique d'« adversaire ». Quelques citations éclairent d'autre part la pensée du secrétaire général sur le lien entre politique intérieure et politique exté-

« L'attaque massive sur le plan économique, politique, psycholo-gique et militaire, qui a été lancée par les forces de la réaction [internationale] à la fin des années 70 et au début des années 80, a été dictée entre autres par l'état de nos affaires intérieures », estime M. Gorbatchev. L'analyse est intéressante, car elle est rarement servie aux visiteurs occidentaux de passage. Elle exprime, semble-t-il, une conviction profonde du numéro

M. Gorbatchev présente par ques mois son bilan de l'ère Brejnev. Il n'est guère positif, comme on sait, surtout en ce qui concerne les dernières années de l'intéressé, mort en novembre 1982. On avait retenu jusqu'ici que la stagnation économique et la corruption. M. Gorbatchev y ajoute un nouvel élément : la baisse supposée de la pnissance militaire et de prestige

Pour M. Michel Noir

#### La libéralisation en Union soviétique est une « duperie »

La libéralisation annoncée en URSS est une « duperie », une « manipulation », estime le ministre français du commerce extérieur, M. Michel Noir, dans une interview publiée cette semaine par Paris-

Selon M. Noir, M. Gorbatchev « veut donner le change aux opi-nions et aux gouvernements occidentaux car il en a besoin » pour sortir les Soviétiques de « l'impasse politique et économique » où ils se tronvent. « Ce qui est dramatique, observe-t-il, c'est que ça a l'air de marcher ».

« On veut faire passer une image de libéralisation et de tolérance alors que dans la réalité le système ne bouge pas d'un pouce», dit encore le ministre français qui ajoute : « Je préférerais renoncer à mon portefeuille de ministre plutôt que d'être obligé de me taire sur la désense des droits de l'homme.

- Sur les droits de l'homme, conclut M. Noir, il y a une ligne française très cohérente qui dépasse les clivages politiques. Nous sommes tous, de l'Elysée à Mati-gnon, sur la même longueur d'ondes. international de l'URSS. Il estime congrès des syndicats ses options que l'URSS, affaiblie par ses mauvaises performances économiques, a été pendant cette courte période en état de moindre résistance aux pressions psychologiques et militaires des pays capita-

Le secrétaire général reste cependant optimiste. Il estime que la vie internationale est devenne - plus dynamique - depuis son arrivée au ponvoir. Il en veut

#### Election dans un commissariat moscovite

Le chef d'un commissariat de la milice (police) de la capitale soviétique a été récemment élu, face à un autre candidat, et non pas nommé par ses supérieurs. comme cela était jusqu'à présent la règle, révèlent cette semaine les Nouvelles de Moscou.

A l'issue d'«une vraie campagne électorale », écrit l'hebdomadaire, le commandant Rachid Safikhanov, trente-cinq ans, a été élu face à un autre chef adjoint du commissariat. M. Vitali Lopatine.

M. Safikhanov l'a emporté car, est-il fut précisé. « non seulement il instruit ses subordonnés, mais il cherche aussi à s'instruire auprès d'eux et sait reconnaître ses fautes ». Toutefois, poursuit le journal, con a prévenu le cancidat contre l'excès de douceur ». -- (AFP.)

pour preuve le récent forum de Moscou pour un monde sans armes nucléaires, qui a été, selon lui, - un événement de taille » ou même « un baromètre de l'état d'esprit de l'opinion publique de la planète. Si la situation dans le monde reste - compliquée - et même « dangereuse », le secrétaire général entrevoit, quant à lui, un • tournant radical » dans la bonne direction.

Sur le plan intérieur, M. Gorbatchev a réaffirmé devant le

« irréversibles » en faveur de la « refonte » de la société soviétique. Le message qui s'adresse aux syndiqués soviétiques, donc à presque toute la population active du pays, est le suivant : il faut appliquer les réformes car la décision a été prise par le parti, et celui-ci ne changera pas d'avis. M. Gorbatchev aime à citer Gogol et à évoquer ce personnage des Ames mortes, Manilov, qui est le type même du velléitaire. Le secrétaire général avertit ses concitoyens qu'il n'est pas un

#### Le processes de « démocratisation »

Cette remarque vaut pour le processus de « démocratisation » voulu par le secrétaire général qui laisse les Soviétiques, à la notable exception des intellectuels, plutôt indifférents. « Certes, l'approfondissement de la démocratie n'est pas une chose simple. Il ne faut pas s'affoler si tout ne va pas tout de suite comme sur des roulettes. Il y aura des hauts et des bas. Mais la question se pose aujourd'hui de la facon suivante : soit la démocratisation, soit l'inertie sociale et le conservatisme. Il n'y a pas de troisième voie, affirme M. Gorbatchev.

Le secrétaire général poursui-vra donc ses réformes. Mais il s'irrite de l'« inertie » des syndicats. Ceux-ci doivent « accroître leur combativité ». « en finir avec le formalisme », « la paperasserie et l'hésitation ».

Le rôle des syndicats soviétiques dans la vie réclle du pays est à la fois utile et modeste. Ils gèrent les colonies de vacances des enfants et distribuent les bons de séjour des parents à la mer, à la montagne et dans les maisons de cure. Els sont supposés en outre s'occuper des questions de sécurité et de salubrité dans les usines, tâche dont, de l'avis général, ils s'acquittent fort mal.

DOMINIQUE DHOMBRES.

# Nouveaux signes de l'amélioration constante des relations entre Le Caire et Moscou

LE CAIRE de notre correspondant

Le symposium qui s'est tenu récemment au Caire entre soviétologues égyptiens et africanistes sovié-tiques a été plus qu'une table ronde d'experts échangeant des études et des informations sur le continent noir. Il a constitué un nouveau signe tions égypto-soviétiques amorcée peu après l'arrivée an pouvoir du président Moubarak en octobre 1981. L'andience que le chef de l'Etat a accordée à M. Anatoly Groregat a accordee a M. Anatory Cro-myko ne fait que souligner les pro-grès réalisés depuis l'expulsion de l'ambassadeur soviétique d'Egypte en septembre 1981. Dans la même foulée, le président Sadate avait décidé la dissolution de l'association Activité formets conférence. Elle vient Amitié égypto-soviétique. Elle vient d'être rétablie il y a quinze jours par le président Moubarak, qui a nommé à sa tête M. Boutros-Ghali, ministre d'Etat pour les affaires férandese destrictes de la contra del contra de la contra del la contra de la contra de la contra de la contra de la contra del la contra del la contra del la contra del la contra de la contra de la contra del la contra d

étrangères depuis une décennie. Dans une interview publiée par l'hebdomadaire officieux Al Moussawar, M. Boutros-Ghali a affirmé indiqué que le problème du rééche-que « la confiance avait été restau-lonnement de la dette militaire que « la confiance avait été restau-rée entre Le Caire et Moscou » et

plus nombreux que les points de désaccord ». La principale concordance de vues concerne le projet d'une conférence internationale pour la solution pacifique du conflit du Proche-Orient. Cette conférence, que le président Monbarak ne cesse de réciamer, fait, en effet, parfaitement l'affaire de Moscou. Elle le réintroduit dans le complexe ballet depuis la signature des accords de Camp David en septembre 1978, il a été forcé de jouer les seconds rôles face aux Américains. C'est justement Camp David qui reste le principal point de désaccord entre Le Caire et Moscou. Mais il s'agit d'un désaccord de moins en moins aigu puisque le président Moubarak a récemment affirmé que Camp David était maintenant « dépassé » et que ce qui « compte dorénavant

> Les échanges économiques

M. Boutros-Ghali a, par ailleurs. égyptienne à l'égard de l'Union

En visite en Egypte

### M. Pérès défend l'idée d'une conférence internationale

M. Shimon Pérès, le ministre israélien des affaires étrangères, devait être reçu ce jendi 26 février au Caire par le président Hosni Moubarak, afin d'évoquer l'éventualité de la réunion d'une conférence internationale de paix sur le Proche-Orient - perspective qui divise gra-vement le cabinet israélien.

Arrivé mercredi en Egypte, M. Pérès a fait valoir que la réunion d'une telle conférence était pour Israël le seul moyen de pouvoir entamer un dialogue avec la Jordanie, laquelle n'entend pas s'engager sans garanties internationales. « Nousmêmes et l'Egypte n'avons pas besoin d'une conférence internationale; ce sont les Jordaniens qui en ont besoin, nous le faisons pour les Jordaniens ., a déclaré M. Pérès au cours d'entretiens avec le premier ministre, M. Atel Sedki, et le ministre des affaires étrangères, M. Esmat Abdel Meguid.

Il a souligné qu'il était au Caire « en tant que représentant du gou-vernement israélien, et non en tant que chef de parti politique » (le ministre est le chef du Parti travailliste, ellié en Likoud au sein du cabinet d'union nationale). La remarque visait le premier ministre, M. Itzhak Shamir, qui, opposé à cette visite, a indiqué que M. Pérès ne pouvait pas s'engager au nom du pays sur cette question de conférence internatio-nale dont le Likoud ne veut pas.

M. Pérès a encore indiqué que la représentation palestinienne à une telle conférence ne pourrait être le fait de membres d'organisations terroristes > - formule vague, qui, sans mentionner nommément i'OLP, laisse la porte ouverte à plusieurs interprétations. - (AFP, Reuter.)

soviétique (environ 4 milliards de dollars) pourrait être prochaine-ment résolu. Les deux pays butteit depuis septembre 1984, date du rétablissement des relations au niveau des ambassadeurs, sur la question du taux de change sur la base duquel doit être calculée la dette. M. Boutros-Ghali a conclu qu' « un accord entre Moscou et Le Caire au sujet du rééchelonnement de la dette militaire constituerait un bon exemple du comportement que devraient adopter les grands Etats à l'égard d'un tiers-monde en pleine crise économique ». Une allusion à peine voilée au différend égyptoaméricain sur la question du remboursement des 4.6 milliards de dollars de dette militaire (le Monde du 13 janvier).

Mais le différend sur la dette militaire n'a pas constitué un obstacle aux échanges économiques qui ont repris entre Le Caire et Moscou depuis 1984. Les deux parties ont signé en décembre dernier un protocole de coopération commerciale d'une valeur de 500 millions de livres sterling pour l'année 1987. En verm d'un échange paritaire, Le Caire exportera à Moscou du coton, des textiles, du prêt-à-porter, de la maroquinerie et des cosmétiques et en importera de l'équipement, des outils, des véhicules et des pièces de rechange pour les usines du secteur public égyptien. Ce dernier, long-temps tributaire du matériel soviéti-que, cherche à donner une nouvelle jeunesse à des machines de moins en moins performantes grâce à l'aide d'experts soviétiques. Ce projet pourrait être favorisé par le récent rétablissement des relations, gelées depuis une décemie, entre les syndi-cats ouvriers officiels des deux pays.

Les échanges égypto-soviétiques se sont enfin multipliés au niveau culturel. Une centaine d'Egyptiens préparent actuellement leur doctorat en URSS et les Cairotes peuvent aujourd'hui voir des troupes de bal-lets soviétiques tandis que les Mos-covites ont droit à un nombre croissant de films égyptiens.

Mais tous ces signes de réchauffement ne significat pas que l'Egypte est sur le point d'opérer un change-ment de cap à 180 degrés. L'Occident, et notamment les Etats-Unis, reste le principal bailleur de foads d'une Egypte en pleine crise économique et qui continue d'importer 60 % des besoins alimentaires de ses cinquante millions d'habitants.

ALEXANDRE BUCCIANTI.



# **Amériques**

#### NICARAGUA: pénuries, marché noir, difficultés de transport

# Le casse-tête de la vie quotidienne à Managua

MANAGUA de notre envoyé spécial

Chaque jour, il devient un peu plus difficile de vivre dans la capitale du Nicaragua. Les habitants de Managua ont apprès au cours des deux dernières années à se passer d'eau deux jours par semaine. On

vient de leur annoncer, au moment où la chaleur torride de la saison sèche rend l'eau encore plus indispensable, qu'ils devront peut-être bientôt supporter un troisième jour sec pour ne pas compromettre définitivement l'approvisionnement en eau de la capitale.

Le niveau de la lagune d'Asososca, seule source d'eau potable de Managua, beisse dangereusement depuis quelques années, et le seuil critique serait sur le point d'être atteint. Si cela devait arriver, ce serait une véritable catastrophe. Une de plus pour cette ville qui ne s'est jamais relevée de ses ruines après avoir été presque totalement détruite par un tremblement de terre en 1972.

L'approvisionnement en eau n'est pas le seul problème auquel sont confrontés les quelque neuf cent mille habitants de la capitale. Depuis quatorze ans, le centre-ville n'est plus qu'un immense terrain vague, piqueté de quelques rares bâtiments qui ont résisté à la terrible secousse de la nuit du 22 décembre (plus de vingt mille morts). La population s'est installée à la péri-phérie, ce qui a accru considérablement les distances entre les différents quartiers et, donc, entre le domicile et le lieu de travail. Le transport est devenu un véritable calvaire pour l'immense majorité de la population, qui passe plusieurs heures par jour à bord d'autobus et de taxis en ruine, quand ils ont la chance d'en trouver.

La rareté des devises et l'embargo commercial décrété par les Etats-Unis en mai 1985 ont encore aggravé, faute de pièces de rechange, l'état du pare automobile. Il est devenu très courant de voir, devant les maisons, des voitures posées sur des plots dans l'attente de jours meilleurs.

Malgré toutes ces difficultés, la capitale continue d'attirer les populations rurales qui fuient les zones de guerre. En 1940, Managua n'avait que 62000 habitants. Elle rassemble aujourd'hui un tiers de la population totale du pays

(2700000 habitants). Une étude réalisée à la fin de l'année dernière par l'université centre-américaine de Managua (UCA) montre pourtant que les ruraux ne vont pas directement vers la capitale. Ils tentent d'abord leur chance dans les petites villes, d'où ils émigrent de nouveau, cette fois vers Managua, s'ils n'ont pas réussi à améliorer leur sort.

Là, ils s'installent dans les barrios nuevos (nouveaux quartiers), où la municipalité essaie tant bien que mal de fournir les services de base

Après avoir longtemps hésité, les sandinistes ont entrepris l'an deraier de « nettoyer » le Marché oriental, qui était devenu un hant lien de contestation de la politique économique du régime, les commerçants refusant de se plier aux directives gouvernementales en matière de prix. Quelques mois plus tard, tout est à recommencer. Les détaillants sans permis sont revenus en rangs serrés — ils seraient déjà plus de 13500. — et les prix ont atteint des niveaux spectaculaires, contribuant

En dépit des problèmes – et ils sont immenses, – la capitale continue d'attirer les populations rurales qui fuient les zones de guerre

(eau, électricité) et de mettre de l'ordre pour éviter la prolifération des « implantations spontanées ». Mais le Nicaragua subit depuis cinq ans une guerre menée par les « contras », appuyés par les Etats-Unis. Une guerre militaire et économique qui asphyxie peu à peu le pays et rend la vie chaque jour un peu plus pénible.

A la différence des autres villes, comme Jinotega, Matagalpa on Esteli, qui sont très proches des zones de combat, Managua n'a pas du tout été touchée par la guerre jusqu'à présent. C'est elle, en revanche, qui en souffre le plus sur le plan économique, en particulier en matière d'approvisionnement.

#### Faire son marché : un emploi à plein temps

Faire son marché à Managua n'a rien de romantique. Faute de transports en commun adéquats, c'est devenu un emploi à temps plein et un véritable parcours du combattant. Pourtant, on trouve à peu près de tout en abondance. Mais à quel prix? Les «supermarchés du peuple », propriété de l'Etat, sont censés fournir divers produits de base (riz, haricots noirs, sucre, huile, etc.), mais les rayons sont désespérément vides. Restent les marchés, en particulier le Mercado Roberto-Huembes, le plus moderne de Managua, et surtout le célèbre Mercado Oriental, haut lieu de tous les trafics et de la délinquance en tout genre depuis l'époque de la dictature

ainsi à alimenter l'inflation, qui se situerait entre 700% et 1000% pour

Pour beaucoup de familles, même le «gallo pinto» (riz et haricots noirs) est devenu hors de prix. Quant à la viande, elle devient de plus en plus inaccessible. Devant l'ampleur du phénomène, un des deux quotidiens de la capitale (la Prensa, le seul journal d'opposition, est interdit de publication depuis juin dernier), le Nuevo Diario, mène une intense campagne de dénonciation contre les commerçants abusifs, dont certains ont déjà été emprisonnés.

Chaque jour, le quotidien consacre de longs articles aux réseaux illégaux qui s'approvisionnent directement auprès des producteurs agricoles et industriels. Le Nuevo Diario donne l'immatriculation des véhicules servant à transporter la marchandise.

Nous recevons plusieurs dénonciations par jour de la part du public, qui est révolté par ces abus, affirme le directeur du quotidien, M. Xavier Chamorro. Pour beaucoup de monde, y compris des gens aisés — je connais un médecin qui s'est improvisé vendeur de fromages au Marché oriental, — ce genre de commerce est devenu une des activités les plus lucratives qui soient. Le plus grave, c'est que ces gens bénéficient de la complicité d'employés de l'Etat qui, moyennant finances, ferment les yeux sur les détournements de marchandises.

Compte tenu des difficultés dans lesquelles chacun se débat pour survivre à Managua, la corruption se développe à tous les niveaux sous différentes formes. Le Nuevo Diaro, encore hui, dénonce le système de distribution de la brasserie la Victoria, qui appartient à l'Etat. Selon son directeur, partisan convaincu du régime, le Front sandiniste appuie les campagnes menées par le journal, car elles se font « dans un esprit positif afin d'aider le gouvernement à résoudre les problèmes ». « Nous savons; dit M. Chamorro, que les chauffeurs exigent une « commission » de 1000 cordobas par caisse de bière livrée. Ils partagent les recettes avec les superviseurs et le directeur de la société. Les restaurateurs qui refusent de payer n'ont tout simplement pas de bière. »

مكذا من الاصل

A la suite de ces dénonciations, les journalistes ont reçu des menaces de la part des chauffeurs et du directeur lui-même qui ont pris la peine de se déplacer jusqu'au Nuevo Diaro. Le gouvernement a annonce l'ouverture d'une caquête et il est probable qu'elle sera suivie de licenciements, comme ce fut le cas l'an dernier, pour les mêmes raisons, à l'usine Coca-Cola.

#### « Astuce, ingéniosité et chance »

Tout le monde reconnaît cependant que cela ne résoudra rien dans la mesure où le niveau très bas des salaires favorise la corruption. De la même manière que les prix imposés aux producteurs agricoles encouragent ces derniers à contourner les contrôles et les réseaux de distribution officiels, pour fournir le marché noir au prix fort. Augmenter les salaires et les prix ne ferait qu'alimenter l'inflation. Les possibilités de sortir de ce cercle vicieux sont d'autant plus limitées que le Nicaragua consacre 50% de sa production alimentaire et industrielle à l'entretien de son armée.

Le commandant Bayardo Arce, un des neuf dirigeants du Front sandiniste, n'a rien fait pour rassurer la population en déclarant dernièrement que, dans les priorités économiques du gouvernement en 1987 l'approvisionnement du marché national venait en troisième place, après la production pour la défense du pays et pour l'exportation. Pour survivre, les habitants devront donc, selon l'étude menée par les sociologues de l'UCA, plus que jamais compter sur trois facteurs : • Astuce, ingéniosité et chance. > Malgré tout, les auteurs restent convaincus que « le mécontentement populaire sur le plan économique ne se traduit pas en termes politiques contre le régime sandiniste ».

Il y a pourtant quelques privilégiés au milieu de cette misère généralisée: les étrangers et une toute petite minorité de Nicaraguayeus qui ont des dollars américains. Pour eux, le Nicaragua est sans doute devenu un des pays les moins chers au monde, grâce à la chute vertigineuse de la monnaie nationale, le cordoba.

De 70 cordobas pour I dollar américain, le taux de change officiel est passé en un peu plus de deux ans à 2300 cordobas. Sur le marché noir, qui s'est généralisé, le dollar s'échange maintenant à 3600 cordobas et plus. Une véritable aubaine. Il est désormais presque impossible de dépenser plus de 5 ou 6 dollars (30 à 35 F) par personne dans les meilleurs restaurants de Managua. Et, au taux de change du marché noir, le litre d'essence vant à peine un centième de dollar, environ centimes! Mais pour l'immense majorité des Nicaraguayens, qui se débattent avec des salaires mensuels de 30000 cordobas (à peine 8 doilars américains au marché noir) et se lèvent au milieu de la nuit pour avoir de l'eau, la chute de la monnaie nationale ne fait que rendre la vie encore plus misérable BERTRAND DE LA GRANGE.

MUSIQUE CLASSIQUE DE L'INDE

Cours de Tabla et enseignement de l'Hindi Tél. : (1) 43-40-25-66 (après 22 h)

Le Monde

LES INFOS

Les derniers flashs. L'actualité en direct.

36.15 TAPEZ LEMONDE

MEXIQUE: la pollution dans la capitale

# « Nous crèverons tous comme des mouches... »

Mexico. — « Nous crèverons tous comme des mouches » : ce titre sur cinq colonnes à la une d'un quotidien de Mexico reflète la psychose qui s'est emparée de le population de la plus grande ville du monde, obsédée par l'imminence d'une catastrophe écologique. Avec 18 millions d'habitants, et un million de plus chaque armée, la ville est la plus poliuée du globe. Respirer à Mexico, c'est fumer quarante cigarettes par jour, estiment les spécialistes.

11 000 tonnes de poussières toxiques sont rejetées chaque jour de manière incontrôlée audesus de la ville : oxyde de carbone, dioxyde de soufre, plomb, fer, cadmium, bactéries et microbes divers... un véritable cocktail d'apocalypse. Certains jours d'hiver, une épaisse nappe roussètre enveloppe cette gigentesque cité, qui « prend elors les couleurs de la mort», selon la formule d'un écologiste. Cernée par des volcans dont les plus élevés culminent à 5 000 mètres, la ville étouffe au fond de sa cuvette et les faibles vents na parviennent pas à disperser les politients.

#### Les principaux coupables

Un autre phénomène bloque et concentre les gaz toxiques sur c'est le véritable danger qui menace la population de la capitale les jours d'hiver. Un couvercle d'air chaud recouvre la vallée inférieures, plus froides, ne parviennent plus à s'échapper. Les composés poliuants s'accumu-lent alors pendant des heures noyant la cité dans une brume empoisonnée. Il faut attendre tard dans la journée pour que la cuvette se réchauffe et produise de nouveau un courant d'air ascendant. Pour Jorge Gonzalez Torres, président de l'Alliance que devient fatale pour les nouveau-nés et les vieillards lorsqu'elle dure vings-quatre

Selon une étude confidentielle réalisée par les services scientifiques d'une ambassade européenne, les niveaux de pollution atteints actuellement « constituent une cause indirecte majeure de décès ». Les pouvoirs publics nient toutefois l'existence d'un lien entre la pollution et la mortalité à Mexico. Selon cette étude, le pollution peut avoir toutes sortes de conséquences sur la santé : maladies broncho-pulmonaires et gastro-intestinales, conjonctivites, diminution de l'appétit, nausées, vonissements, céphalées, tachy-cardie, maladies rénales, du foie, du système nerveux, réactions

Mexico. — « Nous crèverons allergiques diverses et mal

Principaux coupables: le plomb et le dioxyde de soufre contenus dans les gaz d'échappement ainsi que les contenubantes biologiques (microbes, bactéries, particules organiques). Les trois quarts des gaz pobluants sont produits par les véhicules — trois militions circulent chaque jour à Mexico — et les industries situées dans un cercle de 90 kilomètres de diamètre sutour de la capitale.

En reison de l'altitude de la ville — 2 300 mètres, — l'air contient 30 % d'axygène de moins qu'au niveau de la mer et la pollution par les divers oxydes de carbone est deux fois plus intense.

L'étude précise que la plomb, contenu à l'origine dans 'essence, « sa trouve maimhenten omniprésent dans la vie quotidienne à Mexico : Isit maternel, fruits, légumes, lait de vecte. etc. J. Des valeurs de 80 microgrammes de plomb par décilitre de sang ont été détectées chez des enfants cos oui appar comme une menece véritablement catastrophique, quand on sait que le maximum admissible chez les enfants se situa entre 10 et 15 microgrammes, 70 % des enfants analysés dépassent le seuil de 40 microgrammes pour la partie nord de la ville, et des séquelles définitives sont à prévoir pour ces enfants, pour-

202

Sous la pression des pouvoirs publics, la compegnia medicaine des pétroles (Parnex) a mis sur le marché, il y a six mois, de l'essence avec un taux réduit de tétraéthylène de plomb. Mais les écologistes accusent maintenant Pernex d'avoir remplacé le plomb par des additifs qui provoquent une forte augmentation de l'ozone dens la villa. Ce gaz qui, à haute altitude, fittre les rayons solaires dengersux, entraîne au niveau terrestre maux de gorge, initation des yeux, affection des poumons chez les nouveau-nés...

Et un autre polluent demeure ; les matières fécales rejetées à l'air libre qui, sous l'effet des vents, entrainent une dissémination générale des microorganismes. Il y a dix ans, les experts admettaient que deux millions de personnes rejetaient de cette manière plus de 250 tonnes de matières fécales quotidiennement. Les chiffres ont maintenant triplé.

Pour les spécialistes de la santé, le problème fondamental de Mexico n'est plus désormais de savoir si la vie sera plus ou moins agréable dans quelques années, il s'agit de savoir si la vie sera tout simplement encore possible. — (AFP.)

# OFFICIERS MINISTERIELS VENTES PAR ADJUDICATION

Rubrique OSP 64, rue La Boétie, 45-63-12-86

Vente su Palais de justice de Versailles le mercredi 11 mars 1987 à 9 à 30 APPARTEMENT 4 PIÉCES poules AV. TERRASSE et EMPLACEMENT STATIONNEMENT

à SARTROUVILLE (78)
2, roe de la Croix-Mallard
Mise à prix: 58 600 F
S'adr. pr ti reus. : M° Patrick GRAS,
avocat, 6, R. de Provence, 78000 Verseilles,
Tél.: 39-50-18-71.

Cabinet de la SCP d'avocats CHEVALIER, CHEVALIER-ANDRÉ et BARADEZ, 108, pl. des Miroirs à 91000 EVRY. Tél. 64-97-11-11, et cabinet de la SCP d'avocats NORMAND, CHAKGNE, NORMAND-BODARD et PABLARD, 37, r. Galilée à 75016 PARIS, Tél. 47-29-38-61.

VENTE SUR SAISIE IMMORILIÈRE au Palais de justice d'EVRY (Essense), rue des Maxières, le MARIN 17 MARS 1987 à 14 heures

D'UNE MAISON
INDIVIDUELLE de 4 p. princ. èvec
GARAGE su sous-soi et JARDIN sunour à
IGNY (ESSONNE)
9, RUE DES CHATAIGNIÈRS

S. RUE DES CHATAIGNIERS

MISE A PRIX: 200 000 F

Consignation obig. pour eachérir. Les
cachères ne peuvant ètre purtées que par un
avocat inacrit au barreau d'Enry (l'avocat
du poursuivant ne peut intervenir que pour
celni-ci).

Vente au Palais de justice de Crétell, le NEUDE 12 MARS 1987 à 9 h 30
PAVILLON à VILLENEUVE-ST-GEORGES
9, me H9374 Proches

S'adresser à Mª Generière BENS-BILLARD, 2000 at 169, reeme Aristido-Briand, 94230 Cachen. Tél. 46-63-16-9]

Vente ser spinje immobilitàre, au Palais de justice de Bobigny
LE MARDI 10 MARS 1987. à 13 h 30 - EN-UN LOT
UN APPARTEMENT de 3 p. p. à BAGNOLET (93)

dens un ensemble immobilier 77 à 25 et 91 à 111, the Pietro-Carle
1 à 21, rue du Moulin et 148 à 156, rue Sadi-Cannot
au 1" étage du bâtiment D2-UNE CAVE au 1903-eoi.

Sade Me BEN INCEPCIENTET - CAPE à 150 de 16 de

as if étage de bétiment DZ-UNE CAVE au sus-soi.

M. à P.: 195 000 F Sade. M. BOURGEMENT, succet à Aniant du de la company.

Tel. 48-66-62-68 - SCP d'avecate Ainia J. GASTINEAU, Bernard MALANGEAU et Tél. 42-60-46-79. Tous avocats pc. Trib. gie inst. Boblepy; s. Benx pour visiter.



# Afrique

TCHAD: les tentatives de « réconciliation nationale »

# Le résistible retour de M. Goukouni Oueddeï

Le colonel libyen Messaoud Abdelaziz est rentré à Tripoli. An Club des pins, un ensemble de villas résidentielles simé à une vingtaine de kilomètres du centre d'Alger M. Goukouni Ouedder reste seul face à ses responsabilités. Il vient cependant, selon plusieurs témolgragges, de tiere un trait définitif d'Goukouni » ne retournera pas en Libye. C'est là, apparennment, le seus du message que le colonel Messeud, qui avait été chargé par le colonel Kadhafi de chaperonner » M. Goukouni Oueddel, est allé porter au chef de la Jamahiriya libyerhe.

Nous crèveroni monte le

· nr

AND PARTY OF THE P

THE R. P. LEWIS

Owner 1 was 15

Names in less with

AND THE PERSON NAMED IN

SEC IN SUBSTITUTE IN 285

Mc die

pe bildi tad?

ten, a land in \$15

be study when

Name and Street

The state of

-114 1138 PARTY FOR THE

Fe . FIT BEET

of the state

との また 地震を

新海 电流电流电路

AL MAR

100 M 100 Pro 100 M M 100 M

Marie and having the same of

THE REAL PROPERTY OF THE REAL PROPERTY OF

THE PERSON NAMED IN

Account of the second section of the second second

Cartin contract of the affect of the second

WILL MEUVE-ST-GET

OFFICIERS

W 12 + 1875

omme des mouch

L'attitude de M. Goukouni Oued-L'attitude de M. Goukoum Oueddel, témoignage d'un courage certain, pour plusieurs raisons calui
que l'on a kongtempt qualifié de

frère ement de M. Habré — en
vérité, les deux hommes s'estiment
davantage qu'on ne le croit — sait
qu'il ne pourra plus reprendre en
main ses troupes, en tout cas les
faire, de nouveau, diriger leurs
armes contre l'actuel président du
Tchad Parce qu'il est, lui ansai,
atteint par le « syndrome » tubadien

« Vingt ans. ca suffit! »,

ament par le « syndrome » tchadien — « Vingt ans. ca suffil !», — M. Goukouni Oneddel sait que ses propres adjoints, M.M. Adoum Yacoub et Adoum Togol, qui aur le terrain ont conclu un accord militaire avec M. Himène Hahré, n'ont plus sujourd'hui le resaurt nécessaire pour continuer à se battre contre le Tchad, c'est à dire contre cers-mêmes.

#### Un goût d'amertaine

Pour beaucoup de ceux qui ont conclu une alliance contre nature conciu une albance contre nature avec la Libye et qui out fait le choix de se «rallier.» (quel autre mot?), le retour à N'Djamena a un goût-pronoacé d'ameriume: un si long combat, et pour quel résultat? Certes, selon la propagande da gou-vernement telsadien, si M. Goukoum Oveddel revient à N'Djamena, il sera accueilli « avec tous les hon-neurs ». Pané un moment d'euphorie orchestré par l'effet médiatique nécessaire, qui peut le croire? L'exemple du genéral Djogo, du colonel Kamongué, du colonel Kotiga, de MM. Mbailemdana, Lamana, Senoussi Khatir, Djibrine Grinky, Tokinon et autres-

volture et, pour certains, de quoi s'alimenter régulièrement en causes de champagne, c'est-à-dire les miettes et surtout l'illusion du pouvoir, avec, en sus, tine surveillance policière attentive, suffit à relativiser ce que d'aucuns nomment pom-peusement la « réconciliation natio-

Chacun sait, en effet, que cette question se reposera avec acuité le jour où la paix sers revenus au Tchad. Mais, pour tous, quelle autre solution au moment où, sur le terrain militaire, M. Hissène Habré gagne pour l'instant des points et où la France lui donne, pour une fois sans barguigner, les moyens de la recon-quête ?

M. Goukouni Oueddel, ses pro-ches le disent, est las. Il n'aspirerait, parce que c'est un homme usé par les combats et les renoncements politiques, qu'à se reposer, enfin, au bord du Chari. Certes, une telle affirmation n'est pas a priori à pren-dre pour argent comptant. Mais, su-delà, il lui fant ponvoir rentrer la

« Goukonni » fait courir un risque a ses proches en ne retournant pas à Tripoli. Outre une partie de sa famille, la Libye héberge environ mille cinq cents Tchadiens qui se réclament de lui et qui sont, pour beaucoup, les familles des combattants des FAP qui ont rejoint les Forces armées nationales tchardiemes (FANT), sans comoter an diennes (FANT), sans compter an moins une douzaine de cadres de son mouvement qui jouissent à Tripoli d'une résidence extremement sur-

veillée.

S'il quitte Alger, pour Libreville (où se déroulent des négociations pour son retour) ou N'Djamena, il rompt un certain équilibre diplomatique. Tant qu'il reste, il n'est pas dangereux pour le colonel Kadhafi. S'il revient à N'Djamena, il offre en quelque sorte au président Hissène Habré le couronnement de ses efforts. Gouleuni Oneddet dans la efforts: Goukouni Oueddel dans la capitale tchadienne, c'est la preuve éclatante aux yeux de l'opinion internationale, qu'il n'y a plus d'oppositon tchadienne, que la pré-sence libyenne au nord du Tchad qui a répondu longtemps à une demande expresse de l'opposition tchadienne – est totalement illégitime, et que le Tchad est victime, es », qui ont reçu un strapon-rernemental, une villa, une armée étrangère.

> Enfin, si 71 % des personnes interrogées s'opposent à une interdiction des compétitions sportives entre les

> équipes françaises et sud-africaines

grande majorité (64% contre 18%),

elles se prononcent en laveur d'une aide de la France aux organisations

antiapartheid. Enfin, 59 % des per-

sonnes interrogées sont prêtes à signer des pétitions (pour protester

contre l'apartheid).

REPUBLIQUE SUD-AFRICAINE: selon un sondage CSA-« la Croix »

## 93 % des Français jugent l'apartheid « inacceptable »

Scion un sondage CSA, publié l'Afrique du Sud (52 % contre 25 % par la Croix dans son édition du jeudi 26 féories (1) jendi 26 février (1), la quasi-totalité des Français (93 %) estiment « inacceptable » que les Noirs d'Afrique du Sud n'aient pas le droit de vote. Ce sondage montre que 65 % des personnes interrogées savent exactement ce qu'est l'anartheid et que leur intérêt pour l'Afri-10 % seulement évoquant la « péné-... tration du communisme en Afrique ». Optimistes, puisque 71 % d'estre eux pensent que « Noirs et Winds winds Blancs trouveront un terrain d'entente », les Français sont cependant hostiles (40 % contre 30 %) à ce que la France cesse ses relations diplomatiques avec Pretoria. De même, ils sont contre (44 % contre 37 %) des sanctions commerciales et contre une obligation faite

que du Sud s'explique en raison du racisme contre les Noirs »,

. L'Afrique du Sud surait cofinance la Contra, selon ABC. ~ aux entreprises françaises de quitter Pendant plus de trois ans les gouver-nements américain et sud-africain ont travaillé ensemble pour fournir une side militaire à la Contra antisan-diniste du Nicaragua, a affirmé, mar-MONDES EN DEVENIR credi 25 février, la chaîne de télévi-IE TIERS MONDE sion américaine ABC. Salon ABC, l'opération baptisée Vest Pocket était directement et secrètement menée par le directeur de la CIA de l'époque, M. William Cassy, Les ren-

14 X 23 em - 200 p - 110 F

Berger-Levrouk

LA CRISE : ON EN SORT QUAND?

Deja, sur le plan diplomatique, les choses ont considérablement évolué. On peut d'ares et déjà prévoir que la récente dénonciation de l'« occupation » libyenne par M. Houphouët-Boigny, suivie immédiatement après par celle du président camerounais, M. Paul Biya, va entraîner les plus pusillanimes des chels d'Etat africains à suivre le monvement, contribuant en cela à accentuer l'isolement diplomatique de la Libye.

L'Egypte, le Sénégal, maintenant le Nigéria, le Bénin, le Centrafrique, pour ne citer que quelques pays, ne

pour ne citer que quelques pays, ne craignent plus aujourd'hui de prendre leurs distances, les deux promiers l'ayant fait depuis longtemps. Certes, pour qu'un tel mouvement soit durable, pour que l'on n'assiste pas à de nouvelles volte-face, il est indispensable que, sur le plan miliindispensable que, sur le plan mili-taire, le président Hissène Habré conserve l'avantage.

#### Le cas de l'Algérie

Reste, bien sûr, le cas de l'Algé-rie, dont on sait bien que, comme les autres, elle redoute l'expansion-nisme libyen (an Sabara notamnisme libyen (au Sabara notamment), mais qui, aujourd'hui, parce que la Libye est, malgré tout, un « pays frère » et qu'elle accueille M. Goukouni Oueddet, se trouve placée au centre de l'imbroglio tchadien. M. Goukouni Oueddet, se trouve placée au centre de l'imbroglio tchadien. M. Goukouni Oueddet qu'Alger peut espérer monnayer pour son proint. Si l'on écarte un instant l'hypothèse selon laqueille Alger et Tripolise se sont mis d'accord sur le « cas Goukouni », le gouvernement du Goukouni », le gouvernement du président Chadli dispose d'un atout diplomatique, à l'égard aussi bien de la Libye que de la France et du

A l'évidence, il ne déplairait pas à la diplomatie algérienne d'apparaître comme l'instrument du retout de M. Goakouni Ouedder à N'Djamens, c'est-à-dire de la réconciliation tchadienne. En échange de moi?

M. Goukonni Oueddel, « ministre d'Etat, chargé de la déjense nationale », comme nous le disait sans rire, à N'Djamena, il y a huit jours, M. Moumine Togol, le ministre de l'information ? Ce serait là un firmage attournement du destin étrange retournement du destin paisque, en 1979, M. Habré était ministre de la défense du GUNT, alors présidé par M. Goukonni Oueddel... Mais, après tout, pourquoi pas ? Le chef toubou sait que, comme tous les chefs d'Etat africains, M. Hissène Habré a fait sien le vieux proverbe selon lequel « On en met pas deux crocodiles mâles dans le même marigot», ce qui signifie que, à l'avenir, il ne partagera plus que les apparences du pouétrange retournement du destin gera plus que les apparences du pou-voir. Pourtant, à Alger, M. Gou-kouni Oneddei a réaffirmé son accord avec les chefs militaires des FAP, et ceux-ci disent le reconnaître au moins sur le plan politique.

C'est sur ce plan-là que le retour à l'Djamena de l'ancien président du GUNT prend toute sa signification : il reste à M. Gonkouni Oueddel à négocier, moins pour lui que pour son clan, une conception plus ouverte de la direction de l'Etat tchadien, une liberté d'expression pour les gens de sa sensibilité, sans que pour autant on en revieune au ège des tendances, dont l'histoire piège des tendances, dont l'histoire du Tchad a montré qu'elles condu-sent inexorablement à une logique d'affrontements fratricides.

LAURENT ZECCHINL

#### Le conflit du Sahara occidental

### Le Maroc affirme qu'il a repoussé une « attaque massive » du Polisario

deux ans, un communiqué de l'état-major général des forces armées royales, publié à Rabat le mercredi 25 février, annonce que de véritables combats ont eu lieu an Sahara occidental. L'armée marocaine, indique le communi-qué, a repoussé une - attaque massive » lancée à l'aube de mercredi par le Front Polisario entre les localités de Farsia et de Mahbès, près de la frontière algérienne.

Selon les Marocains, le Polisario a mis en œuvre une centaine de véhicules et d'engins blindés pour cette offensive qui visait à • culbuter les défenses du mur et à prendre pied à l'intérieur de l'enceinte de défense ».

#### Les missiles SAM-6

. Les radars des forces royales ont détecté pendant l'attaque des batteries antiaériennes de missiles SAM-6. (...) L'ennemi a été repoussé et les forces armées royales mastrisent la situation sur toute la ligne de défense », indique le communiqué sans faire le bilan des pertes ni préciser le lien exact des combats.

Mahbès se trouve à une trentaine de kilomètres de la frontière algérienne et à moins de 100 kilo-mètres de Tindouf, base arrière

Pour la première fois depuis du Polisario en Algérie. Celui-ci avait évacué cette ancienne garnison espagnole en décembre 1984 devant l'avancée d'un quatrième mur marocain dans la région. Malgré l'importance du dispositif de défense déployé par le Maroc dans cette zone, celle-ci reste assez vulnérable en raison de la proximité de l'Algérie.

> Il est probable que le Polisario 2 voulu faire un coup d'éclat, à deux jours de la célébration, vendredi, du onzième anniversaire de la proclamation de la République arabe sahraouie démocratique (RASD).

Depuis le début du mois, le Polisario a publié plusieurs communiqués faisant état de combats non pas dans cette région, mais au sud du territoire, là où le Maroc vient d'entreprendre la construction d'un nouveau « mur » nour interdire l'accès du littoral atlantione aux combattants sahraouis.

• SÉNÉGAL : reprise des cours à l'université. - Après trente-deux jours d'une grave qui s'était étendue aux principaux lycées de Dekar et de l'intérieur du pays, les étudiants sénégalais ont repris, mer-credi 25 février, les cours à l'université de la capitale. Les forces de l'ordre ont évacué le camous et seul un dispositif policier limité était main-tenu à l'entrée de celui-ci. — (AFP.)

#### POUR LE 8° CENTENAIRE DE NOTRE-DAME



deux mains qui s'unissent en (Rodin)

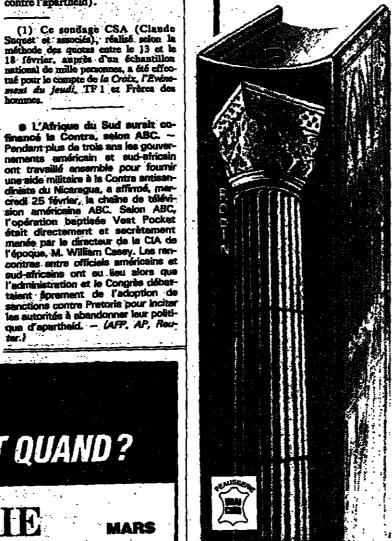
Auguste Rodin, sculpture, a écrit ce seul livre; les Cathédrales de France.

#### ILy a 800 ans:

Tout Paris est en liesse. On consacre la cathédrale de Notre-Dame pour laquelle ont travaille les plus grands architectes de l'époque et des milliers de compagnons : tailleurs de pierre, sculpteurs, macons, vitriers, charpentiers. Son architecture nouvelle bouleverse les idées reçues, mais les fidèles ressentent profondément l'impression d'envolée vers le ciel tra-duite par la hauteur des voûtes et le ieu de lumière de la net. L'art gothique a trouvé son épanouis-

Pour fêter cet événement, Jean de Bonnot a édité le seul livre d'Auguste Rodin, génie de la sculpture: "Les Cathédrales de

C'est plus qu'un tivre, c'est son testament spirituel.





# Cathédrales de France

d'Auguste Rodin C'est le seul livre écrit par ce génie de la sculpture. C'est aussi son testament spirituel.

> Les souscriptions sont ouvertes. Ne pas joindre de règlement.

> > main. Les cahiers sont assem-

blés et cousus avec du fil résis-

tant. Les coins du cuir sont

reoliés à la main avec un os de

#### "Je lègue aux Français leur filigrane que vous pouvez aperplus grand trésor artistisa qualité. que : Les Cathédrales de Nous utilisons toujours les an-France". (Rodin) ciens outils du relieur tranchet. massicut, fers à dorer gravés à la

Cet ouvrage d'art est actuellement en impression Il sera relié au fur et à mesure des demandes, la date de la poste (assent loi. Le tirage est limité aux se ...'s souscripteurs. Des aujourd'hui. vous pouvez envoyer votre bulletin, sans aucun engagement de votre part.

#### Pour ce grand livre d'art: prix éditeur.

Une œuvre de cette importance réclamait une édition de grand prestige. Dans ce livre, il n'y a aucune magie, seulement un soin patient apporté à chaque détail.

Le papier est fabriqué l'enternent par une machine dite à la "forme ronde", inventée au XVIII" siècle. Par ce procède, les fibres de la pâte s'entremêient naturellement et forment un papier solide et sonnant. Aucun blanchiment chimique: les feuilles gardent leur couleur naturelle ivoire. Un

#### Description de l'ouvrage. 1 vol grand in-quarto (21 x 27 cm).

670 pages environ. 136 dessins de Rodin. Papier chifton filigrane aux canons. Reliure plein cuir d'une seule pièce Dos à For fin 22 carats, plats repoussés à l'or et à "froid". Tranchefiles et signet tressés assortis. La reliure de ce livre a reçu le prix Aspra de Rome 1982, pour la plus belle reliure artistique de l'année. En effet, l'artiste Ingo Avolta a réussi à exprimer merveilleusement le symbolisme profond de la cathédrale.

Une doublure invisible du dos assure une résistance supplémentaire.

Nos décors sont gravés à la main 163cm² de feuille d'or véritable titré 22 carats, sont utilisés pour chaque volume.

#### Garantie à vie

Il vaut mieux avoir peu de livres. beaux livres donnent à l'amateur éclairé des satisfactions inépulsables. Je ne publie que des œuvres de qualité, soignées dans les plus petits détails, qui prennent de la valeur chaque année, car l'or véritable et le cuir embellissent avec le temps. C'est pourquoi je m'engage à racheter mes ouvrages au souscripteur pour le même prix et à n'importe quel

Leen de Bonnier

### CADEAU

Les souscripteurs qui renverront leur bulletin dans la semaine, recevront, avec cet envoi, une estampe originale représentant un paysage. un paysage.

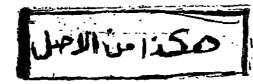
Cette gravure de 14 / 21 cm
est une véritable petite œuvre
d'art, numérotée et signée par
l'artiste. Elle leur restera acquise, quelle que soit leur
décision.

#### Prêtez-moi ce livre S.V.P. à envoyer à JEAN de BONNOT 7, Faubourg Saint-Honoré - 75392 Paris Cedex 08

Oui, envoyez-moi, pour un prêt gratuit de dix jours "Les Cathé-draies de France" d'Auguste Rodin, en un seul volume 21 x 27 cm, auquel vous joindrez mon cadeau. J'attendrai le temps nécessaire pour qu'il puisse être relié.

Si ce livre ne me convient pas, je vous le renverrai dans son emballage d'origine, dans les dix jours, sans rien vous devoir, mais je conserverai, de toute façon, la gravure que vous m'offrez. Si je décide de le garder, je vous réglerai le montant de 345 F (+22,80 F de frais de port).

Nom	Prénoms
Adresse complète	_,,,,,
Code postai	Ville
Signature	
Je déclare sur l'honneur q	ue tant mon adresse que ma signatura sont conforma



# **Diplomatie**

Les relations entre l'Italie et le groupe des Cinq

# La visite de M. Mitterrand à Rome a été perçue comme un geste d'apaisement après l'« affront du Louvre »

ROME de notre correspondant

M. Mitterrand a commencé, mercredi 25 février, un séjour privé de trois jours en Italie. Avant de visiter Venise et peut-être Vérone, Mantone ou Ferrare, le chef de l'Etat français a conséré avec son homologue italien, M. Francesco Cossiga démocrate-chrétien, et avec le prési-dent du conseil, M. Bettino Craxi, socialiste. M. Mitterrand a redit que, aux termes des accords de Tokyo passés entre les sept grands pays industrialisés en mai dernier, l'Italie (tout comme le Canada) doit - automatiquement - prendre part - aux délibérations qui concernent la gestion et la réforme du système monétaire international », et a estimé qu'après ses échanges de vues avec les dirigeants romains « le malentendu devrait être normalement dissipé ».

M. Mitterrand aurait-il, sous le prétexte d'un déplacement privé, fait un voyage à Canossa?

Un sondage IPSOS-« VSD »

#### Les Français ont une meilleure image de M. Gorbatchev que de M. Reagan

Selon un sondage IPSOS réalisé pour VSD (1), 59% des personnes interrogées ont une « bonne image » de M. Gorbatchev, contre 56% seulement pour M. Reagan. Le numéro un du Kremlin accentue son avance dans les réponses à la question de savoir s'il - fait du bien - à l'image de son pays à l'étranger : 54% et 34% pour M. Reagan. Le président curieusement, bien meilleur homme de communication > (53%) que le dirigeant soviétique

Côté dames, c'est nettement Nancy Reagan qui l'emporte: 62% des personnes interrogées ont d'elle pour Raïssa Gorbatchev. 10% seulement jugent cette dernière - plus efficace dans le rôle d'épouse de leader d'un grand pays », alors que 55% donnent sur ce point la palme à la première dame de la Maison

(1) Sondage réalisé les 20 et 21 février sur un échantillon représentatif de huit cents personnes.

« L'homme de dialogue et de bonne volonté » sous les traits duquel on le dépeint volontiers ces temps-ci de ce côté des Alpes serait-il venu apporter à l'Italie - outragée par l'incident qui a marqué, samedi 21 février, la réunion du directoire monétaire occidental à Paris - ce commencement de « clarification » qu'elle exigezit pour poursuivre le dialogue avec les six autres grands pays industrialisés, et, d'abord, la préparation du prochain sommet de Venise? Cette interprétation faite par la presse italienne du «crochet romain du président français lors d'un de ses habituels séjours privés dans la péninsule donne au moins la mesure d'un fait : l'abîme existant entre le léger dédain avec lequel l'incident a été traité en France (la - bouderie italienne - ) et l'ampleur qu'il a pris ici à la « une » de tous les

#### Agiter le drapeau

Pour ce qui est du voyage du président, les faits sont établis. M. Mitterrand continue de se rendre parfois en Italie a titre privé, et, à la longue, il devenait délicat de ne pas faire une visite au chef du pays hôte. Aussi avait-il été convenu, début février, qu'à l'occasion de son futur déplacement en Italie du Nord. M. Mitterrand se rendrait au Quirinal pour voir M. Cossiga. Et, bien entendu, il verrait aussi, dans les mêmes conditions, le président du

Les détails de son déplacement

appelé ici « l'affront du Louvre». M. Craxi ne pouvait évidemment pas l'ignorer. Et ce fait, à son tour, donne une coloration particulière à l'incident du samedi 21. Le président du conseil italien, en confiant au ministre du Trésor, le démocrate chrétien Giovanni Goria, des instructions impératives d'avoir à soutenir avec la plus grande fermeté la revendication italienne d'être intégralement partie prenante à l'accord du directoire monétaire occidental. savait que, quatre jours plus tard, M. Mitterrand viendrait au nalais Chigi. Cette visite pourrait, dès lors, être présentée comme un premier geste de réconciliation après l'orage.

Une fois encore, le leader socialiste - qui, en toute hypothèse, vit tête d'un gouvernement en pleine crise - a donc démontré ses capacités manœuvrières.

Il a tout d'abord agité le drapeau, ce qui, par les temps qui courent, est bien vu dans la péninsule. Il a, en second lieu, mis en position difficile M. Goria, l'un des rares hommes politiques qui a, d'évidence, l'étoffe d'un futur premier ministre, et aussi l'âge de se poser en concurrent du leader socialiste pour les histres à venir. M. Goria, de surcroît, est démocrate-chrétien, ce qui a permis à M. Craxi d'opposer l'image d'un PSI soutenant très sermement les intérêts nationaux à une Démocratie chrétienne prompte aux abandons. La presse, ici, a souligné abondamment depuis la fin de 1986 le dépassement - - illustré notamment par l'indicateur du produit intérieur par tête – de la Grande-Bretagne par l'Italie. Celle-ci, pour sa plus grande fierté, est désormais « la cinquième puissance économi-que de la planète ». Le sommet de Tokyo avait enregistré (à demi) l'évidence des progrès accomplis par la péninsule. S'il est vrai que les infrastructures du pays demeurent encore trop souvent dignes du tiersmonde, l'industrie nationale manifeste aujourd'hui un dynamisme comparable à celui des plus grands, supérieur en tout cas à celui de la Grande-Bretagne et de la France. Et si le déficit public reste abyssai, contraignant l'Italie à maintenir un tanz d'escompte élevé, l'inflation est redescendue à des niveaux compatibles avec l'environnement de la CEE et de l'OCDE. Mais la lire, après son récent redressement, a-telle la carrure suffisante pour jouer, étaient arrêtés avant ce que l'on a le cas échéant, ce rôle de garant des droits de tirages spéciaux du FMI qui est celui des monnaies du groupe des Cinq? Rien n'est moins sûr, et la question, au vrai, n'a jamais été

#### JEAN-PIERRE CLERC.

• M. Chirac le 2 mars en Belgique. - Le porte-parole du ministère annoncé, mercredi 25 février, la visite de M. Jacques Chirac en Belgique. Le premier ministre français devrait s'entretenir avec son homologue, M. Wilfried Martens, des récentes propositions de réforme du financement de la CEE, la Belgique exerçant jusqu'au mois de juin la présidence du conseil européen. M. Chirac sera également reçu par le roi Baudouin. — (AFP.)

véritablement soulevée.

La tournée de M. Chevardnadze en Asie du Sud-Est et en Australie

# De nouvelles initiatives à l'égard du conflit cambodgien?

Le dossier cambodgien figurera au centre de la tournée que M. Chevarduadze doit effectuer la semaine prochaine dans la région. L'initiative du ministre soviétique des affaires étrangères prend d'antant plus de relief que la diplomatie indienne y est cette fois associée.

BANGKOK

de notre envoyé spécial

M. Chevardnadze se rend la semaine prochaine en Australie, en Indonésie et à Hanoï, Phnom-Penh et Vientiane. Il doit également faire une courte escale à Bangkok.

Cette tournée coïncide avec celle de M. Natwar Singh, vice-ministre indien des affaires étrangères, attendu à Bangkok, à Kuala-Lumpur et à Singapour. Selon les Malaisiens, M. Singh a indiqué en janvier, à l'occasion d'une visite offi-cielle du premier ministre de Kuala-Lumpur à New-Delhi, qu'il fallait s'attendre à une • nouvelle flexibilité » du Vietnam à propos du Cam-

Tout en continuant de reconneître le gouvernement de Phnom-Penh et de s'opposer donc à celui du prince Sihanouk, appuyé par Bang-kok, Djakarta et Kuala-Lumpur, – l'Inde a récemment opéré un rapprochement avec la Thailande, où M. Rajiv Gandhi s'est rendu en visite officielle en octobre dernier.

A la suite de son séjour à New-Delhi, où il avait accompagné le premier ministre malaisien, le chef de la diplomatie de Kuala-Lumpur, Datuk Rais Yatim, a invité les États de l'ASEAN (Association des nations de l'Asie du Sud-Est : Brunei, Malaisie, Indonésie, Philip-pines, Thatlande, Singapour) à « revoir » leur position sur le Viet-nam et le Cambodge. Il doit, lui aussi, se rendre à Bangkok la semaine prochaine pour s'en entretenir avec son homologue thailandais, M. Siddhi Sawetsila.

Ce ballet diplomatique laisse penser qu'une nouvelle initiative n'est pas exclue. Le ministre indonésien l'ASEAN de parler an nom du groupe aux Vietnamiens, a, en effet, déjà annoncé qu'il comptait reprendre le chemin de Hanoï après sa ren-contre avec M. Chevardnadze. En outre, la quatorzième conférence des ministres indochinois des affaires étrangères, qui devait se réunir au début de l'année à Phnom-Penh, a été reportée à une date uité-

intervient alors que la réorganisation de la direction vietnamienne amorcée en décembre, lors du sixième congrès du PC, paraît pour l'essentiel achevée. Le remaniement du gouvernement, intervenu le 17 février, semble indiquer que le nouveau secrétaire général du PC vietnamien, M. Nguyen Van Linh, tient les choses bien en main. Son équipe, formée d'anciens dirigeants du PC dans le Sud, paraît avoir consolidé son pouvoir, notamment avec l'accession de M. Mai Chi Tho au porteseuille très influent de l'intéricur. M. Tho passe pour le collabo-rateur le plus proche de M. Linh.

#### Un contexte DOUTERE

En outre, la mise à l'écart d'une douzaine d'anciens ministres vieillissants et peu entreprenants, ainsi que le regroupement de plusieurs minis-tères, devraient permettre au gouvernement de sortir de l'immobilisme, sans attendre la réunion, en juin, d'une nouvelle assemblée chargée d'élire un nouveau premier ministre, pour remplacer M. Pham Van Dong, ainsi qu'un nouveau pré-sident da Conseil d'Etat, poste qu'occupe encore M. Truong Chinh.

A Hanoï, selon des sources dipio untiques, les querelles entre - réformateurs > et = conservateurs > mateurs et conservateurs seraient dépassées. Les trois anciens dirigeauss qui ont démissionné du bareau politique en décembre auraient accepté de passer la main à l'équipe de M. Linh. Quant à l'éventuel retour aux affaires du général Giap, il ne serait plus à l'ordre du

La «miso à jour» s'étant effectuée su Vietnam, M. Linh aurait donc les condées plus franches pour s'attaquer au grave problème que pose le boulet cambodgien. En privé, les Vietnamiens se seraient déjà de nouveau engagés à retirer leurs troupes du Cambodge en 1990, ce qui semble impliquer l'interven-tion dans l'intervalle d'un règlement politique. Ceci offiriait pour M. Linh un intérêt d'autant plus crucial que le Vietnam ne peut sortir de la profonde crise économique actuelle qu'en bénéficiant de l'aide que l'Occident lui refuse, justement, en raison de son occupation militaire

San San San San

- Cette

Super to Life

~하존광 경

5-4-7-7**9** 

فيتحصر سيداء والمراد

به تهید د

المختر عاجد

7.53 --- 1744

فيروة تابيات

-

a - rezem

798 - 7 B

الهوياء ساسه

مهروب المراجع على ا

-

- 25 Th

2 12.16

-

\* 1 to 2

· Mid William

法 在 🧱

و جينيد

warige, 🖥

4: 233

12 x 1

II. History

A Street

is ice

e « crise »

194144

1 . T. Section

العائب أراز التعاليج

10 MAR 25 W ... 6

Selection of the select

 $\nabla \nabla \nabla \mathcal{L} = \{(1,2,1,2,2) \mid 1 \neq 1\}$ 

turcal com

A first of the season

The team of the second section

On n'en est assurément pas encore là, mais la tournée dans la région de M. Chevardaadze s'inscrit déjà dans un contexte nouveau.

JEAN-CLAUDE POMONTL

### L'Union soviétique a repris ses essais nucléaires souterrains

(Suite de la première page.) A l'époque, c'est l'Union soviétique qui avait tenu le rôle du vilain en rompast unilatéralement la trève. Aujourd'hui, ce sont les Etats-Unis qui ont pris la responsabilité de l'échec en faisant savoir des le début qu'ils ne suivraient pas l'exemple de M. Gor-batchev, et en poursuivant tran-quillement leurs essais au rythme habituel. Leur argument a toujours été que des essais sont nécessaires au maintien en état de leur force de dissuasion : tant que les armes mucléaires n'auront pas été essayor, ce qui peut d'ailleurs conduire à des «améliorations» positives, par exemple sur le plan de la sécurité. Les Soviétiques rejettent d'autant plus cet argument qu'ils soupconnent le Pentagone de vouloir tester par ce biais des dispositifs relevant de l'Initiative de défense stratégique (IDS).

Les responsables américains ont été encouragés dans leur atti-tude par leurs alliés - notamment la France, qui a poursuivi elle aussi ses essais à Mururoa, mais sans doute aussi par la faible réaction de l'opinion publique. Tout en approuvant le geste de M. Gorbatchev, les milieux pacifistes ne se sont guère mobilisés pour condamner les essais américains, qui se sont poursuivis dans une sorte d'indifférence. Il est possible à cet égard que la catas-trophe de Tchernobyl n'ait pas eu l'effet qu'on anrait voulu kii don-ner à Moscou: face aux aléas et aux dangers des centrales nucléaires, les risques tenant aux explosions militaires sont apparus minimes et très étroitement

Il reste que les États-Unis ont joué le mauvais rôle dans la pièce, et sutout que leur attitude sur d'autres dossiers du désarmement accentue cette impression, y compris cette fois auprès des gouver-nements alliés. À la fin de l'an

dernier, ils n'ont pas craint de franchir les limites de l'accord SALT-2 en mettant en service un nouveau bombardier équipé de missiles de croisière. Aujourd'hui, ils font savoir que l'interprétation «large» du traité ABM sur les antimissiles va devenir la doctrine officielle de Washington, autrement dit que les essais qu'ils projettent vont bousculer très sérieusement les clauses de ce texte. dont la survie, on s'en souvient, a été à l'origine de l'échec de Reykjavik. Dans le même temps, M. Weinberger, le ministre américain de la défer en moins son ambition de mettre sur les rails de manière irréversible l'initiative de défense stratégique avant la fin du mandat de M. Reagan, et quels que soient les avatars du scandales des ventes d'armes à l'Iran.

Tont: cela semble quelque peu excessif à certains des interlocuteurs que MM. Nitze et Perle. envoyés du président Reagan en Europe, ont rencontrés ces derniers jours à Londres et à Bonn. M= Thatcher a fait savoir qu'une décision de déploiement anticipé de l'IDS ne saurait aller sans négociations avec Moscou, et M. Kohl est allé un peu plus loin en déclarant qu'une « solution coopérative doit être recherchée vec l'URSS pour tout pas allant au-delà de la phase de recher-

MICHEL TATU.

#### M<sup>le</sup> Debenest est nommée ambassadeur à Port-of-Spain

Le Quai d'Orsay a annoncé, mer-credi 25 férier, la nomination de M<sup>b</sup> Jeanne Debenest, jusqu'alors ambassadeur de France à Managua, comme ambassadeur à Port-of-Spain (la Trinité et Tobago), en remplacement de M. Jean Le Can-

[Née le 21 janvier 1937, diplômée de l'Institut d'études politiques et de l'Ecole nationale des langues orientales (russe et japonais), M<sup>a</sup> Debenest est entrée aux affaires étrangères (secrétaires du cadre Orient) en 1961. Après un séjour à l'administration centrale (Asie-Océanie, puis secrétariat général), de 1962 à 1965, elle a êté en poste à Bruxelles (1965-1969) à Tolono rail, de 1902 à 1905, eue a ete en posse à Bruxelles (1965-1969), à Tokyo (1969-1972), de nouveau à Padminis-tration centrale (Europe) de 1973 à 1978, puis à Washington (1978-1984) et, enfin, noumée ambassadour à Mana-gua en février 1984.]





METEO

Météo régionale, météo du monde entier, météo marine.

36.15 TAPEZ LEMONDE

# Asie

#### **AFGHANISTAN**

#### La résistance refuse de rencontrer M. Najibuilah

Le chef du régime prosoviétique afghan, M. Najibullah, a déclaré qu'il était prêt à négocier avec les responsables de la résistance, en Afghanistan ou dans « le pays neutre » de leur choix, dans un appel diffusé par la radio de Kaboul, merla reprise, à Genève, des pourparlers auspices des Nations unies. Il a réal-firmé que son régime était prêt à intégrer les opposants au sein d'une coalition gouvernementale (le Monde du 26 février). Toutefois, plusieurs dirigeants de la résistance, qui avaient déjà rejeté les propositions antérieures de Kaboul en 
vue d'une réconciliation nationale, ont impédiatement reprossé cette. ont immédiatement repoussé cette offre en déclarant qu'ils ne considé-raient pas M. Najibullah comme un chef de gouvernement. L'Union soviétique, ont-ils dit, est - le princi-pal parti - au pouvoir à Kaboul.

S'adressant à la presse à Genève avant l'ouverture des négociations, le médiateur des Nations unies, M. Diego Cordovez, a estimé que celles-ci ne pouvaient qu'être lentes en raison de l'importance des décisions politiques que suppose un éventuel accord sur le calendrier d'un retrait des troupes soviétiques d'Alghanistan. Des progrès · considérables » ont été accomplis jusqu'à présent dans la voie d'un règlement politique, a-t-il ajouté, et il y a maintenant « une chance à ne pas man-

A Islamabad, enfin, l'alliance des principaux partis de la guérilla afghanc a publié une déclaration en quatre points énumérant les garanues qu'elle entend fournir aux pays voisins et aux partisans du régime de Kaboul en cas de formation d'un gouvernement sous son contrôle. Cette déclaration représente un effort d'unité de la part des composantes de la résistance. - (AFP.)

CHINE: une « nouvelle période »

# L'armée retrouve un rôle-clé dans la vie politique

de notre correspondant

Tous les journaux ont publié. jeudi 26 février, une « résolution sur le travail politique au sein de l'armée pour la nouvelle période », adoptée le 27 janvier par la commission militaire du comité central du PCC et accompagnée d'une circu-laire du parti appelant tous les éche-lons du PCC à l'« étudier sérieuse-

C'est la première fois qu'un texte officiel important indique que la Chine est entrée dans une « nouvelle période » avec la chute, à la mijanvier, de M. Hu Yaobang, le secrétaire général du parti. Ce n'est pas une coincidence si ce sont les militaires, dont le rôle ne cesse de grandir, qui sont chargés de cette

Cette résolution insiste sur le rôle de la . pensée-Mao Zedong . associée au marxisme-léninisme, et sur celui de la propagande, et elle sonne, « les trois grandes tâches du pays pendant la prochaine période : l'édification moderne socialiste, la réunification de la patrie, y compris Talwan, et la lutte contre l'hégémonisme et pour la sauvegarde de la paix mondiale ». Elle parle, sans en préciser la nature, d'un « changement stratégique de l'idée directrice de l'édification de notre armée » qui, souligne le texte, doit rester sous la « direction absolue du parti . Enfin, elle reprend l'exigence des militaires, longtemps réduits à accepter les miettes de la

modernistion, de disposer d'aun

Ce texte, et le conseil donné aux membres du parti de s'instruire auprès des militaires viennent de clore une période de dix années pen-dant lesquelles l'armée – trop impliquée dans la révolution culturelle avait été mise «au piquet» sous le strict contrôle de M. Deng Xiaping. Elle semble avoir seconé cette tutelle et repris dans la vie politique chinoise un rôle d'autant plus important qu'il est à la charnière entre les différentes factions qui se disputent

#### «La intte contre le libéralisme boargeois »

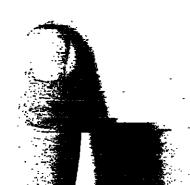
An même moment, les documents internes du parti datant du début de l'année sur la crise politique née des manifestations étudiantes commencent à faire surface. Deux textes citant des propos de M. Deng, datés des 7 et 15 janvier, ont été ainsi communiqués à plusieurs journalistes. Ils confirment s'il en était besoin le caractère fondamentalement conservateur des vues de M. Deng, en particulier quand celuici cite en exemple à suivre la procla-mation de l'«état de siège» en Polo-gne en 1981: « lis [les dirigeants polonais) y ont eu recours et ont mattrisé la situation. Cela montre que, sans la dictature, ça ne marche pas. Les méthodes de dictature, il ne faut pas simplement en parler, il faut les appliquer à temps »... Vingt-quatre heures après le deuxième texte, M. Hu était limogé.

M. Deng montre aussi, lui qui est l'homme de l'« ouverture au monde

extérieur », le peu de cas qu'il fait de l'opinion étrangère et le mépris qu'il a pour le système politique américain : « Là-bas, c'est la bagarre, et cela entraîne des problèmes. Nous ne pouvons pas accepter ces méthodes, » « La lutte contre le libéralisme bourgeois [durcra] au moins vingt ans (...). Nous ne pouvons pas nous permettre d'échouer. Nous ne devons pas craindre que les étrangers disent que nous portons nous-mêmes atteinte à notre image (...). Vous prêtez l'oreille aux opinions venant de Taiwan ou d'experts bourgeois étrangers. Tous demandent que nous nous engagions sur le chemin du libéralisme, y compris que nous libérions Wei Jingsheng [dissident du « Printemps de Pékin » condamné à quinze ans de détention]... Ils disent que nous ne respectons pas les droits de l'homme. Mais ce que nous voulons préserver, ce sont les choses contre lesquelles ils luttent et qu'ils espèrent que nous changerons. »

On ne saurait être plus éloigné de ce « libéralisme » qui a fleuri en Chine ces deux dernières années. M. Deng a choisi une ligne autoritaire, léniniste, soit volontairement, soit contraint et forcé par le courant conservateur. De toute manière, pense-t-il, l'important aux yenx du monde occidental est que la situation politique en Chine demeure stable. Encore faudrait-il que les événements actuels viennent confirmer que c'est le cas.

PATRICE DE BEER



# **Politique**

## M. Jacques Chirac fait l'inventaire des difficultés de l'action gouvernementale

M. Jacques Chirac réunira de nouveau l'ensemble des membres du gouvernement à l'hâtel Matidu gouvernement à Phôtel Mati-guen au cours du mois de mars, comme il l'a fait, le mercredi 25 février. Les décisions, dont le priscipe a été arrêté dans les domaines économique et social, pourront être évoquées par le premier ministre lors de la visite qu'il fera à Lyon le 7 mars, puis lors de l'émission « L'heure de vérité » à laquelle il participera le 25 mars. le 25 mars.

conflit cambodgies

17.00

-7 25

**...** 

. .. ----

-40X SE

12.

in the second

\* .5.3.1

....

The same of the sa

A PARTY OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE

-

A SHOW ...

Trest or the

THE SECTION OF THE SE

.....

4.4

معمر المرسادات فسعاريهن

4 ......

المالية المحمولين

TO KEY COLD

allo initialis

Les corrections apportées par le gouvernement à sea prévisions éco-nomiques, ne constituent pas un changement de ses orientations pro-prement dites. M. Chirac l'a dit aux changement de ses orientations proprement dites. M. Chirac l'a dit aux
membres du gouvernement réunis
au grand complet, meroredi, à
l'hôtel Matignon. Pour le premier
ministre, un cap difficile est à passer, mais cela ne veut pas dire pour
antant que le gouvernement doive
changer de... cap. A l'étonnement
même de certains de ses auditeurs,
M. Chirac a, martelant ses mots,
affirmé: « Il n'est pas question pour
nous de rechercher la facilité en faisant de l'électoralisme. Les Francais attendent de nous que nous réalisions le programme sur lequel
nous avons été élus et qui a pour
but, quelles que soient les difficultés, de redresser le pays. » Ces
difficultés, notamment en ce qui
concerne l'inflation, sont à mettre
sur le compte tout à la fois du dollar,

du pétrole, des grèves, du froid et de la libération des prix, mais non... au débit de l'action gouvernementale ! MM. Balladar et Juppé ont insisté sur ce point, comme pour dégager leur responsabilité à ce sujet. C'est dans le même esprit qu'ils ont mini-misé l'importance de la rectification d'indice opérée : un demi-point de hausse pour l'année.

Denz domaines, en revanche, Deux domaines, en revanche, inquiètent davantage le gouverne-ment, au moins officiellement. La Sécurité sociale et son déficit, qui justifie que M. Chirac ait annoncé qu'une vaste discussion au fond, des états généraux», se déroule avant l'été. Le chômage, ensuire, dont les chiffres en hausse ont été étudiés autour de la table de l'hôtel Matigna. Le souvernement prouve une gnon. Le gouvernement trouve une relative consolation en constatant que cinquante mille emplois salariés out été créés dans les entreprises en 1986 alors que cent mille avaient été supprimés en 1985. Mais cela ne suffit pas à emayer la hansse du chômage. C'est pourquoi, plusieurs ministres, comme MM. Méhaignerie, ministre de l'équipement, Séguin, ministre des affaires sociales, Madelin, ministre de Pindustrie, cut souhaité une action plus incitatrice en faveur de l'inves-

tissement au profit des secteurs créateurs d'emplois. M. Chirac s'est opposé à une polirique de relance systématique de l'investissement rappelant que «la relance» était un mot à ne pas pro-noncer car « dans le passé les plans

de relance ont toujours coûté trop cher au pays et ont souvent mai tourné... C'est donc davantage vers des opérations spécifiques que le gouvernement pourrait s'orienter.

#### Une petite purge

Plusieurs ministres ont alors insisté pour que le gouvernement n'accrédite pas l'impression que la situation était négative. Après M. Madelin, qui a demandé que l'on fasse preuve d'« optimisme », M. André Giraud, ministre de la défense, a jugé que la conjoncture actuelle était « une petite purge à avaler mais que rien n'était compromis et que le redressement est non seulement possible mais tout à fait réalisable. »
M. Charles Pasqua, ministre de Plusieurs ministres ont alors

M. Charles Pasqua, ministre de l'intérieur estime qu'il convient de montrer que « la rigueur ne doit pas désespèrer », et que des précautions doivent être prises pour bien montrer que le pays ne va pas « se figer dans la rigueur ».

dans la rigueir ».

M. Jacques Chirac n'a pas caché qu'il s'attendait à un regain de critiques de la part de l'opposition contre le gouvernement, en raison des mauvais indices de ce début d'année. Mais cela n'entame, a-t-il précisé, mi sa volonté ni sa confiance. Il l'a d'ailleurs redit au cours du déjeuner hebdomadaire de la majorité qui a suivi.

Devant les ministres, M. Chirac n'a cependant pas uniquement parlé

de la conjoncture économique et sociale. A l'éconnement de beaucoup, il a insisté sur l'importance qu'il attache à la proposition présentée par le ministre de l'agriculture, M. François Guillaume, au pape Jean-Paul II d'affecter une aide alimentaire européenne au tiersmonde, estimant qu'il y a là une « grande cause dont la France pouvait prendre l'initiative ».

M. Chirac a également félicité MM. Pasqua et Pandrand pour les succès de la police dans sa lutte contre les terroristes d'Action directe, y voyant « les résultats de

directe, y voyant « les resultats de dix mois d'efforts de remise en ordre et d'efficacité des services ». Lorsque le ministre de l'intérieur a stiférieur de l'efficacité des services ». téléphoné samedi soir 21 février à M. Chirac, qui se trouvait au Maroc, pour l'informer de l'opéramarce, pour l'informer de l'opera-tion de police (avant de faire de même avec M. Mütterrand), le pre-mier ministre lui a recommandé de ne pas faire de « triomphalisme » et de se contenter de souligner l'impor-tance de ce succès en félicitant de sa part les services de police. M. Chirac considère en effet que la prudence s'impose en ce domaine, tant que l'on n'a pas la certitude que tous les terroristes d'Action directe sont sons les verrous. Le premier ministre, en conséquence, s'est déclaré d'autant plus étonné de la mise en cause du président de la République par M. Jacques Toubon, secrétaire général du RPR. Des remontrances ont d'ailleurs été faites à ce dernier par M. Chirac, sekm l'êntourage du premier minis

## Le jugement d'Abdallah

Cette polémique a également été évoquée à l'Elysée par le président de la République lui-même lorsqu'il a reçu M. Balladur mardi aprèsmidi, et pendant son entretien en tête à tête avec M. Chirac mercredi avant l'ouverture du conseil des ministres. An dire des interlocuteurs du chef de l'Etat, qui a été choqué par les attaques dirigées contre lui, toute ambiguité aurait été levée.

Une autre préoccupation est pré-sente aussi à l'hôtel Matignon. Elle est liée au procès de Georges Ibra-him Abdallah. On se demande jusqu'à quel point la trève des atten-tats, ou tout au moins des menaces, ne prendra pas fin avec le prononcé du verdict de la cour d'assises de Paris.

en sit le droit - que le gouverne-ment n'a pas encore donné d'instructions formelles an parquet, on laisse entendre qu'il serait tout à fait satisfaisant que la peine qui sera infligée n'apparaisse ni comme un reniement de la part de la France ni comme une incitation à la vengeance pour les terroristes proche-orientaux. ANDRÉ PASSERON.

Bien que l'on assure - quoiqu'il

Au bureau exécutif du PS

#### M. Chevènement et les rocardiens prennent pour cible le « groupe des experts »

es-tu? Les membres du bureau d'études, mais ils n'acceptent pas exécutif du Parti socialiste se sont posé la question, le mercredi 25 février, à la sortie de leur réunion hebdomadaire. Le sujet de la discorde a été, comme chacun le prévoyait, le rôle du groupe d'experts animé par M. Claude Allègre, D'autant que, présentant le colloque qu'il organise le 8 mars, le conseiller de M. Lionel Jospin n'avait pas mâché ses mots pour les autres courants du parti (le Monde du 25 février).

Dès mercredi après-midi, M. Jean-Pierre Sueur, porte-parole de M. Michel Rocard, avait, dans nne déclaration, vivement réagi. Il y explique qu' · il ne suffit pas de par-ler de philosophie de partage pour transformer les règles du jeu économique -. Comme M. Allègre avait mis en cause la «croyance dans l'automatisme de l'économie », M. Sueur a répliqué que ces propos rejoignent « des procès anciens où tout homme de gauche qui avait la lucidité de prendre au sérieux les contraintes économiques était immédiatement accusé de ne pas vouloir changer l'économie ». Au contraire, pour le porte-parole des rocardiens. • on n'avancera vers une société de plus grande justice qu'à la condition de prendre en considération les règles fondamentales qui régissent l'économie ».

Ses amis sont bien entendu revenus à la charge au cours du bureau exécutif lui-même, considérant, selon l'expression de l'un d'entre eux, que cette affaire était « un accroc à la synthèse » réalisée en vue du congrès du parti, lors du dernier comité directeur. Position partagée par les animateurs de Socialisme et République (ex-CERES), M. Didier Motchane estimant que les thèmes développés par M. Allègre en matière économique n'étaient pas conformes au texte de la motion de synthèse. Pour les rocardiens, M. Bernard Chapuis s'est inquiété d'un « risque de dérapage », d'un possible « transfert du pouvoir du bureau exécutif au groupe des experts . Les rocardiens trouvent certes normal que le premier secrétaire dispose d'experts se

Esprit de la « synthèse », où livrant à un certain nombre que ceux-ci se livrent à des attaques ad hominen.

Les proches de M. Chevènement font la même analyse. Lui-même souhaite un débat d'idées, mais demande qu'il ait lien - dans la dance M. Michel Coffineau a expliqué que ce groupe d'experts ne pouvait s'exprimer publiquement que lorsque les instances dirigeantes du parti avaient marqué leur accord avec ses analyses.

M. Marcel Debarge, qui présidait la réunion en l'absence de MM. Jospin et Poperen, a répliqué qu'il serait anormal que toutes les tendances du parti puissent s'exprimer publiquement, mais pas les experts du parti. M. Dominique Strauss-Kahn a fait remarquer que des amis et conseillers de MM. Rocard et Chevenement font partie de ce groupe des experts, mais les proches de ceux-ci lui ont répliqué qu'ils ne sont pas représentés dans le comité d'organisation du colloque. Aussi les responsables de Socialisme et République veulent-ils obtenir des éclaircissements avant de décider de leur participation à ce colloque. M. Strauss-Kahn a toutefois précisé que, « comme l'a souvent dit Lionel Jospin, les idées du groupe des experts n'engagent pas le parti tant que ce dernier ne les a pas repris à son compte ».

Le long débat sur cette affaire n'a pas empêché les dirigeants socialistes de se retrouver unis pour durement critiquer la politique économique du gouvernement et son attitude dans l'audiovisuel, M. Pierre Mauroy a parlé de la - prise en main par la Chiraquie de la télévision », et M. Chevenement a expliqué que l'opposition avait - mangé son pain blanc » pour l'information à la télévision et que commence - le pain noir ». M. Jean-Jack Queyranne, responsable du parti pour ce dossier, a rappelé que « la bataille pour l'information va devenir la bataille essentielle ». Il a aussi confirmé que le PS lancera, la semaine prochaine, une grande campagne contre la pri-vatisation de TF 1, pour rappeler qu'il rendra au service public cette chaîne s'il revient au pouvoir.

THIERRY BRÉHIER.

#### A « L'heure de vérité » sur A 2

#### M. Georges Marchais assure que le PCF retrouvera son influence

Sons le regard indéchiffrable de M. Perfilier, chargé de la presse à l'ambassade d'URSS à Paris, et les conseils muets de quelques-uns de ses invités. M. Georges Marchais, secré-mire général du PCF, a consacré la plus grande partie de son Heure de rérité, le mercredi 25 février sur A 2, à la défense et illustration de la vie interne, démocratique, de son parti. Force lui était de suivre le caneras imposé par les journa-listes à défant de répondre à leurs questions. Selon M. Marchais « le Parti

communiste n'est pas en crise » et « sa situation est franchement bonne ». Pour preuve, dans leur immense majorité, les communistes sont « tout à fait solidaires avec la politique du vingt-cinquième congrès » car « la vie confirme nos analyses, nos prévisions ». Si le dirigeant communiste reconnaît « l'abaissement de l'influence » du parti dont il est « incontestable » qu'il a perdu « la moitié » de ses voix, M. Marchais l'attribue unique-« dernier quart de siècle », celle de l'union de la gauche avec programme commun au sommet. Nous payons nos fautes. De bonne « rous payons nos fautes. De bonne foi, un parti qui commet une faute, il la pale toujours », a-t-il dit. « Nous nous sommes trompés et nous avons trompé les Français », a martelé M. Marchais, qui a estimé que la thèse du « déclin historique inévitable » était » vene valent » inévitable » était « sans valeur ».
« l'assume, avec toute la direction, la responsabilité de cette politique qui s'est avérée négative », «-t-il

confié en forme de mea culpa individuel et collectif.

Refusant de répondre à l'avertissement à « ceux qui ne savent pas se rénover » (en l'occurrence la direction du PCF) donné par l'Unita, organe du Parti communiste italien, après les légialatives de mars 1986, M. Marchais a dénoncé « la formi-M. Maranas a denonce « la jornadable campagne » qui, selon lui, tendrait à démontrer quele PCF est
« intolérant, invivable ». A l'appui
de sa démonstration, il a indiqué
que, « pour la première fois dans
l'histoire de notre parti, qui a
soixante-six ans », le PCF a étu
dans ses organes de direction « quatre comprades en désocord » avec tre camarades en désaccord » avec la ligne du parti. Il a soutenu que le centralisme démocratique (règle de fonctionnement intangible du PCF) était «ce qu'il y a de plus neuf, de plus moderne» car il induit la res-ponsabilité des membres du parti et la garantie que «les engagements pris seront tenus».

#### « Une nécessité absolue »

Soulignant que « la conquête du pouvoir politique est une nécessité absolue - et qu'il « n'y a jamais de progrès sans lutte » pour le « parti révolutionnaire » qu'est le PCF, M. Marchais a rendu hommage à « la politique que mêne le camarade Gorbatche» » en URSS, « une politi-que remarquable » qui bénéficie de la totale solidarité » de son homologue français.

Après avoir indiqué qu'il refuse «les tendances» au sein de son parti et qu'à l'occasion du prochain congrès, en décembre, il a « l'Intention de continuer à développer une activité militante responsable ».

M. Marchais a affirmé qu'il appar-tient au parti de décider « à tout moment » du « changement de direc-

Le secrétaire général a également tem à faire une mise au point sur les récentes démissions de MM. Claude Poperen et Marcel Rigout des ins-tances dirigeantes. Rappelant qu'il n'était pas demandeur de leur départ et qu'il n'était pas « allé au-delà » d'une résolution « adoptée par tous les membres du comité cen-tral > (1), en mai 1986, dans laquelle étaient liés les mots « réno-vateurs » et « liquidateurs », il a dit : « Jamais, je dis bien jamais, vous ne trouverez aucun texte » dans lequel ceux qui gardent leurs désaccords mais respectent les règles du parti sont « confondus (...) avec une infime minorité qui violent les règles » et «qui ont effective-ment une attitude liquidatrice ». Une nouvelle fois, il a dénoncé « une formidable campagne dans les jormiaable campagne aans les médias», qui s'appuie « sur des faits tout à fait inconsistants», car « la politique du vingt-cinquième congrès a été approuvée par 95% des communistes ».

M. Marchais a rejeté l'idée d'une préparation du congrès avec deux terres (le terre officiel et le manifeste des «rénovateurs»), mais il a indiqué que les auteurs de ce manifeste « iront dans leurs cellules, dans leurs organisations pour défendre leurs idées. S'ils veulent, 2-t-il précisé, ils auront la possibi-lité de participer à la tribune de discussion qui aura lieu dans le jour-nai l'Humanité» au moment de la

préparation du congrès. Le secrétaire général a affirmé sa certitude de voir le PCF • retrouver son influence », car « le capitalisme est incapable de résoudre les pro-blèmes de notre époque ».

(1) M. Juquin s'était abstenn.

Trois hommes

et... un quatrième

A plusieurs reprises, au cours de « L'heure de vérité », M. Mar-

chais a donné, comme gage de la démocratie au sein du PCF, la

réélection au comité central de

quatre dirigeants equi ont voté contre la résolution » lors du

vingt-cinquième congrès de

tère car tous les communistes

savent que trois dirigeants (MM, Félix Damette, Pierre Juquin et Marcel Rigout) n'ont

pas adopté la résolution finale

du congrès mais ignorent le nom

du quatrième... pour la bonne

10 février 1985, dans son dis-

cours de clôture (1), le secré-

taire général déclarait : «Le

congrès (...) a réélu au comité

central trois camarades qui, hier, se sont abstenus lors des

votes sur le rapport d'ouverture

et sur la résolution du congrès. > Qui est donc ce mystérieux qua-

trième opposant ? Sans doute, selon M. Marcheis, M. Claude

Poperen, qui, à l'occasion, a bénéficié d'une... contre-vérité.

nisme, revue théorique du comité central, mars-avril 1985. Numéro 3-4, page 421.

(1) Les cahiers du

on qu'il n'existe pas. Le

mier 1985. Il y a là un mys-

## A Marseille

# « Avertissement sans frais » des élus communistes à M. Robert Vigouroux

de notre correspondant

Personne ne semble vouloir mon-

ter l'incident en épingle. Mais le fait est là : par deux fois, au cours de la dernière séance du conseil municipal de Marseille, le lundi 23 février, les élus du PC se sont nettement démarqués de leurs alliés du PS, avec lesquels ils ont passé, en 1983, un contrat de majorité. Le premier inci-dent est survenu lors d'un débat économique concernant la location par la ville, propriétaire des terrains de l'ex-entreprise Titan-Coder, d'une parcelle à la Société d'emballage lgnacchiti, reprise par un groupe privé pour un loyer particulièrement modeste, cela afin de sauver qua-rante emplois. Les élus communistes a'out pas pris part au vote après qu'une passe d'armes sévère eut vu s'empoigner MM. Jean-Claude Gaudin et Guy Hermier, le premier accusant le PC et la CGT « de tout détruire », le second rendant responsable la politique gouvernementale.

L'autre escarmonche a eu lieu sur le dossier de démolition du parking action Shell, qui défigure la cour d'Estienne-d'Orves, proche du vieux port. La ville a dénoncé, avec neuf ans d'avance, la convention la liant avec la société d'exploitation du parking, s'exposant par là même à lui verser un dédit qui aurait pu être évité si l'on était allé au bout de

Le débat qui a précédé le vote a Le débat qui a précède le vote a été l'occasion pour M. Marcel Tassy (PC, quatrième adjoint), parlant au nom du groupe communiste, de reprocher à M. Vigouroux de ne pas tenir compte du contrat de majorité passé en 1983 « pour un rééquilibrage des divers quartiers de Marseille ».

Les ôins du PC estiment que l'on fait la part trop belle su centre et

fait la part trop belle au centre et aux quartiers nord sud au détriment des quartiers nord où, à leurs yeux, existent d'autres urgences. Et de citer notamment la ZAC de

les abattoirs de la Madrague, l'environnement des cités populaires et surtout le prolongement de la ligne 2 du métro vers Saint-Louis.

- Il faut accélérer la réalisation des engagements de 1983, a dit notamment M. Tassy. Notre vote en depend. . M. Vigouroux s'est efforcé de rassurer ses alliés. « Le contrat passé avec la population marseillaise sera tenu au terme des

deux années de mandat qui res-tent, a promis le maire de Marseille. Après une suspension de seine. Après une suspension de séance demandée par le groupe com-muniste, M. Georges Lazzarino, son porte-parole, ayant « pris note des engagements du maire », a souhaité en voir bientôt la traduction concrète dans le budget de 1987. « Considèrez nos questions comme un rappel », a-t-il dit à l'adresse du

JEAN CONTRUCCI.

## Quelle « crise »?

M. GEORGES MARCHAIS souhaite-t-il vraimant rester secrétaire général du Parti communiste français après le vingt-sicieme congrès de décembre prochain? Plus péremptoire en d'autres temps, il afirmait que son calendrier à lui, à ce poste, c'était « le calendrier perpétuels. Au cours de «L'heure de vérité», il s'est montré beaucoup plus évesif, evec un art consommé de ne jamais répondre aux questions posées, ne parlant, pour son propre svenir, que d'« activité militante res-Ponsable z

Pour autant, cette soudaine prudence peut ne pas faire illusion. On voit mal, en effet, un secrétaire géné-ral fort de deux septemats à la tête de son parti redevenir simple membre du bureau politique du comité central, ou moins encore. Tout simbeurter des milliers de militants déboussolés dans un parti, qui, tout le monde le sait, «n'est pes en crise ». Car, sur le fond, rien dans son discours, n'a changé. Même les pro-positions qu'il formule en matière économique ont un goût de... programme commun de la gauche.

La secrétaire général s'est fixé, en réalité, una grando mission de salubrité interne : liquider les « liquida-teurs ». Quitte à torche l'histoire du PCF, il ne veut pas de force minori-taire représentative au sein de son parti. C'est faire fi de la période qui, de 1920 à 1928, a vu des minoritaires, régulièrement élus, siécer dans les instances du perti. Jusqu'à l'élimination, entre autres, des trots-

Et jusqu'à l'acceptation en 1930, du concept stalino-thorézien de l'unanimisme du comité central.

Les « rénovateurs » sont prévenus, M. Marcheis ne renouera pas, au prochain congrès, avec cette réa-lité communiste ancienne. Dans les instances dirigeantes, les « camarades en désaccord » auront vécu l'espace d'un congrès. Tout est organisé pour atteindre ce dessein. lls n'auront sans doute pas la pos-

sibilité d'amender en profondeur le texte final du congrès qui sera présenté par la direction. Contrairement à ce qu'a affirmé le secrétaire géné-ral, cele ne s'est jamais produit. Le seule référence tangible pourrait être le texte du vingt et unième congrès extraordinaire de 1974 qui avait fait l'objet, selon l'expression d'un ancien dirigeant communiste, M. François Hincker, d'un « détournement en vol »... par la direction elle-même après des législatives partielles désastreuses. La seule question qui se pose véritablement, désormais, aux « rénovateurs » est de savoir s'ils doivent s'obstiner, ou partir. A laurs risque et périls.

OLIVIER BIFFAUD.



**Politique** 

savoir comment faire coexister deux

collectivités dans cet archipel et per-

mettre au peuple canaque d'exister?

longtemos:

Si référendum il doit y avoir en juillet, ce sera une faute que notre pays risque de payer lourdement et fort

- Pour le sentiment de légitimité

renforcée - et pour eux à jamais -

de ceux qui détiennent le pouvoir à

Nouméa et qui entendront désormais

l'exercer encore plus, et sans par-

désespoir de la communauté cana-

que qui se verra fermer les portes de

l'avenir. Et surtout de toute sa jeu-

nesse dont les observateurs ont noté

la totale et terrible abstention lors du

dernier voyage en Nouvelle-

démarche. Et le problème à nouveau

posé lorsque, dans quelques années, par le simple effet de sa plus grande

fécondité, la communauté canaque

interne de l'archipel en conduisant la

construction d'un territoire autonome

et confédéré où les communautés,

également dignes, dialogueront

● GUADELOUPE: nouveaux

barrages. - Les forces de l'ordre

sont intervenues, mercredi 25 février, en fin de matinée, pour démonter plusieurs barrages de troncs d'arbres dressés sur la chaus-

sée par des militants indépendan-

tistes membres de l'Union populaire pour la libération de la Guadeloupe (UPLG) à Morne-à-l'Eau, commune

située à une vingtaine de kilomètres de Pointe-à-Pitre. Ces manifestants

réclamaient la libération d'une mili-tante de l'UPLG, Mª Marie-Georges

Michel, inculpée et emprisonnée à

Paris après une enquête sur des récents attentats terroristes (le

Monde daté 8-9 février). Une autre

barricade a été dégagée, le même jour, sans incident, à Sainte-Rose.

sera devenue majoritaire.

La violence est au bout de cette

Pour l'amertume et même le

مكذا من الاصل

# Une idée pour la Nouvelle-Calédonie

par Claude Magiol

pseudonyme d'un haut fonctionnaire astreint à l'obligation de réserve.

'EST quelques semaines seulement après son installation que le gouvernement de Laurent Fabius fut placé devant la réalité de l'impasse à laquelle avait conduit depuis trois ans une politique qui avait occulté la terrible complexité de la situation en Nouvelle-Calédonie.

En fait, quelques jours seulement vernement, une réflexion se développait qui avait pour but de définir et de nouvelle politique apte à prendre le relais de la précédente si cette dernière devait, conformément à beaucoup de craintes, échouer.

La réflexion partait d'un constat simple : celui de l'existence de deux collectivités, européenne et canaque, sur une même terre. Sans que ni l'une ni l'autre n'aient jamais désiré se comprendre et se lier, créer une société et former un peuple.

Etait aussi apparue l'évidence que l'une de ces collectivités se trouvait mieux armée que l'autre. Qu'elle était en position éminente et que pour ces raisons en particulier elle pouvait couvrir de sa protection des minorités inquiètes, qui, en venant se réfugier auprès d'elle, renforçaient ainsi sa position dominante.

Des esprits bien intentionnés certes, mais peu experts à la réflexion sur ce type de problème et par trop portés au dogmatisme, nourrirent une idée fixe : consulter la population sur son avenir. Toute la stratégie fut donc prientée vers cette échéance supposée mettre un terme au débat du statut... Idée qui ne fut

période politiquement agitée.

M. Gaston Flosse, secrétaire

d'Etat chargé des problèmes du

Pacifique sud, s'est étonné, le

mercredi 25 février, au cours

d'un déjeuner de presse, que les observateurs métropolitains

aient pu interprêter sa démission

ment territorial comme la consé-

quence des polémiques politi-ques et des conflits sociaux qui

l'avaient mis sur la sellette

‼ n'y a eu là, a-t-il assuré, rien

qua de très banal : « J'assurais

deux responsabilités trop

lourdes, et j'ai constaté au bout

de quelques mois qu'il était diffi-

tions de président du gouverne

ment du territoire et de

puis à la veille du dernier rema-niement ministériel, M. Flosse a

alors demandé à M. Jacques

Chirac de le décharger de son portefeuille de secrétaire d'Etat.

Le premier ministre ayant ferme-

ment refusé son départ du gou-

place, dit-iì, le processus de mon remplacement à la tête du gou-

M. Flosse s'étonne aussi

après son remplacement à la pré-sidence de l'exécutif local par

l'un de ses plus proches parti-sans, M. Jacky Teuira, qui a d'ailleurs conservé la mêma

équipe gouvernementale (le Monde daté 15-16 février),

qu'on puissa penser qu'il demeure en fait, per personne interposée le détenteur de ce

pouvoir exécutif : « M. Teuira n'a pas basoin de moi pour gouver-

M. Flosse s'étonne, surtout,

qu'on ait pu voir un manquement

à la règle de la séparation des

pouvoirs dans le « geste de sym-

pethie » qu'il a eu le 16 janvier

pour l'un des membres de sa

majorité territoriale, M. Guy San-

ment territorial 3.

A deux raprises, en décembre,

secrétaire d'État... »

depuis l'automne demier.

ment de Laurent Fabius, qui écarta l'idée de référendum qui avait été à la Lamoine et d'Edgard Pisani.

La régionalisation fut donc la réponse apportée quelques mois avant mars 1986. C'est-à-dire le pouvoir partagé géographiquement : un pouvoir européen à Nouméa et sa région, un pouvoir canaque sur le reste de l'archioel.

Une ébauche de partition ? Un risque pesé. Et accepté seulement comme conséquence éventuelle de l'échec.

Mais pour l'heure, en 1985, un partage visant à créer des interlocuteurs responsables et égaux, aptes à gérer chacun séparément leur domaine, et ensemble les affaires collectives de l'archipel. C'est ainsi que, localement, Edgard Pisani accepta d'engager une politique qui n'était pas celle qu'il avait souha mener, qui avait même été définie contre sa conviction profonde, mais qui ne réussit aussi que parce qu'il accepta de mettre à son service le crédit considérable qu'il avait acquis auprès de la communauté canaque.

majorité a repris l'idée de référendum et s'est enfermée dans une démarche, apparemment logique, mais qui mène en fait à une impasse. La même que celle dans laquelle s'était, avec détermination et pendant plusieurs années, engagée la gauche...

Nul n'ignore en effet les résultats à venir de cette consultation. Et pour qui en douterait, les sondages ont déjà et à plusieurs reprises montré ce dont on se doutait, à savoir que l'indépendance sera repoussée par une majorité nette des suffrages

Et alors? serions-nous tenté de dire. Aura-t-on alors avancé dans la

soins, à la prison de Tahiti, après

una incarcération DOUT « abus de

confiance, faux et usage de faux

depuis lors, en liberté sous

Pourquoi avoir interprêté cette marque d'affection comme une

ingérence dans le cours de la jus-

tice ? Le secrétaire d'Etat expli-

que, en substance, que son ami

est la cible d'une campagne poli-

tique déclenchée par des indé-

pendantistes, qu'aucune preuve

n'a jamais été apportée contre

lui, donc que « rien ne pouvait justifier l'incarcération de

M. Sanquera, sauf l'achame-ment sincompréhensible a d'un

Conclusion: c'est simplement

parce que tout le monde s'atten-

dait, le 16 janvier, à la libération

prévu pour l'honorer à sa sortie du palais de justice... « Je ne vois

pas ce qu'il y a là de scandaleux,

dit M. Flosse. Je ne vois pas pourquoi cela a pu paraître cho-

quant. > Certes, le premier minis-

tre lui a fait quelques remon-

trances en lui disant qu'il n'aurait

∢ pas dû le faire >, mais une

chose est sure : « S'il y avait à le

Demier sujet d'étonnement de M. Plosse : « Pas de question sur

De toute évidence, le secré-

taire d'Etat supporte bien les coups de roulis politiques. Ces mises au point faites il ve prépa-

rer tranquillement le comité interministériel du 20 mars qui

doit arrêter diverses décisions concernant le Pacifique sud. Bref,

presque rien à signaler. Ah I si : M. Flosse envisage de rendre

visite aux faux époux Turenge assignés à vacances forcées,

pour cause de Rainbow Warrior,

sur l'atoli de Hao: ∢Si je passe

là-bas, j'irai les saluer.» Sans

craindre, visiblement, d'étonner les Néo-Zélandais...

refaire, je le referais l >

contrôle judiciaire.

juge d'instruction.

Rencontre avec le secrétaire d'Etat

chargé du Pacifique sud

Les étonnements de M. Flosse

# Le communiqué officiel du conseil des ministres

Le conseil des ministres s'est réuni, le mercredi 25 février, an palais de l'Elysée, sous la présilence de M. François Mitterrand. Au terme de ses délibérations, le communiqué suivant a été diffusé par le service de presse du premier ministre.

 MODALITÉS DE RECRUTEMENT DE CERTAINS CORPS D'INSPECTION DE LA FONCTION PUBLIQUE

Sur proposition du ministre délé-gué chargé de la fonction publique et du Plan, le conseil des ministres a idopté un décret relatif aux modalités de recrutement de certains corps d'inspection de la fonction publique de l'Etat.

Ce texte, pris pour l'application de la loi du 23 décembre 1986, a pour obiet de définir la composition et les modalités de fonctionnement de la commission chargée d'apprécier l'aptitude des personnes propo-sées pour une nomination au tour extérieur dans les coms d'inspection générale des administrations.

La commission sera composée La sagesse pour le gouvernement d'un membre du Conseil d'Etat, est de surseoir à ce référendum, d'un magistrat de la Cour des quitte à supporter quelques modificacomptes, d'un représentant élu par tions mineures au découpage des les membres du corps concerné et de régions, s'il doit absolument en faire trois représentants de l'administration. Elle sera appelée à donner un avis sur les nominations envisagées. Et de jouer à fond l'autonomie

> LA SITUATION ÉCONOMIQUE ET MONÉTAIRE **SITERNATIONALE**

Le ministre d'Etat, ministre de l'économie, des finances et de la privatisation, a rendu compte au conseil des ministres de la réunion des ministres des finances et des gouverneurs des banques centrales de la République fédérale d'Allema-gne, du Canada, des Etats-Unis, du Japon, du Royaume-Uni et de la France, qui s'est tenue à Paris le 22 février et qui a été consacrée à l'examen de la situation économique et monétaire internationale.

Cette réunion s'est conclue par un accord qui marque un progrès des thèses françaises en matière de coopération internationale et d'amélioration du fonctionnement du sys-

Face aux pressions protectionnistes entretenues par la persistance des déséquilibres extérieurs, les ministres des finances ont estimé que la réduction de ces déséquilibres était une priorité majeure, qui suppose une meilleure coordination des politiques économiques. A cet effet, chacun d'eux a amoncé des mesures destinées à réduire le surplus des pays en excédent commercial ou à redresser le solde extérieur des pays en déficit. Tous se sont engagés à intensifier leurs efforts pour résister an protectionnisme, qui ne ferait qu'aggraver les déséquilibres exis-

Les ministres des finances ont réaffirmé leur volonté d'exercer une surveillance régulière de la situation économique au regard d'une série d'indicateurs permettant d'en apprécier l'évolution par rapport à des objectifs à moyen terme préalable ment définis.

Enfin. les ministres des finances ont examiné avec une attention particulière la configuration des taux de change. Ils out jugé que leurs monnaies étaient à un niveau convenable grâce aux corrections observées sur les marchés des changes depuis l'accord du Plaza du 22 septembre 1985. Ils sont convenus de coopérer étroitement pour favoriser la stabilisation des parités actuelles.

• PREMIER BILAN DES PRIVATISATIONS

Le ministre d'Etat, ministre de l'économie, des finances et de la privatisation, a présenté au conseil des ministres une communication sur le premier bilau des privatisations.

 L - Deux opérations, Saint-Gobain et Paribas, ont déjà été réalisées. Le nombre des actionnaires directs dans notre pays a plus que doublé. Désormais, les actions de Saint-Gobain et Paribas sont respectivement réparties entre 1 540 000 et 3 800 000 actionnaires. Dix autres opérations sont aujourd'hui engagées. Le produit des cessions d'actifs devrait être en 1987 d'au moins 35 à 45 milliards de francs. Ce produit sera affecté au capital des entreprises publiques et à l'amortissement de la dette de

La privatisation n'a pas créé sur le marché financier de phénomène d'éviction. An contraire, le développement de l'actionnariat populaire entraîne l'élargissement du marché. Grâce à une moindre ponction de l'Etat, le marché obligataire est plusdisponible pour les autres emprun-

II. - La privatisation transfère la propriété des entreprises à leurs salariés et à plusients millions de français. Elle permet le développe-ment de la participation active des salariés à la vie et à la gestion de l'entreprise sous deux formes princinales : l'actionnariat et la participation gux organes sociaex.

4

2

---

44

**\*\*\*** 

3-45

1,49

4 ...

= --52

rudója:

453456

1 (8-2)

ساوت ،

4

وَإِنَّهُ عَدْ

*₹*₩.

. Aug

\* 44

350

141 TH.

Ainsi, la politique de privatisation agendre la création d'une véritable démocratie économique.

#### Nominations individuelles

Le conseil des ministres a SUNSTITUS:

Sur proposition du ministre d'Etat, ministre de l'économie cies firmuces et de la privatisi tion : M. François David, admi-nistrateur civil, est nommé directeur des relations économiques extérieures ; M. Jérôme Bédier, administrateur civil, est nommé directeur de l'artisanet.

Sont nommés membres de la cour de discipline budgétaire et financière : M. Michel Bernard, conseiller d'Etat; M. Jean-Claude lanard, consuller mattre à la Cour des comptes.

Sur proposition du garde des sceaux, ministre de la justice : M. Martin Kirsch, conseiler & la Cour de cassation, est nommé conseiller du gouverne-ment pour les affaires judi-cières ; M. Michel Franc, maitre des requêtes au Conseil d'Etat.

Sur proposition du ministre délégué chargé des transports : M. Jecuse Friedmann, Inspecteur général des finances, est nommé président du conseil onie ostionale Air Franci

### Les élections régionales en Haute-Corse

# Sept listes pour trente-trois sièges

de notre correspondant

Sept listes s'affronteront, le 22 mars, en Haute-Corse, lors des élections régionales partielles orga-nisées à la suite de la décision du Conseil d'Etat, en date du 16 jan-vier, d'invalider le scrutin du 16 mars 1986, au cours duquel douze listes étaient en lice. Afin d'éviter les fraudes qui avaient entaché le vote, notamment à Bastia, les bureaux de la ville seront, cette fois, présidés par des personnes choisies par le président du tribunal de grande instance.

A gauche, trois listes sont en présence. La liste da MRG, qui avait obtenu, le 16 mars, 19.09 % des suf-frages exprimés et huit élus, est frages exprimés et huit élus, est conduite par M. Paul Giacobbi, maire de Venaco, fils du président du conseil général de Haute-Corse, M. François Giacobbi. M. Emile Zuccarelli, dépaté (MRG), figure pour la première fois sur cette liste en deuxième position. Comme en mars 1986, M. Jean Motroni appaire le liste du Perti socieliste. emmène la liste du Parti socialiste qui avait recueilli 8,81 % des voix et qui avan recienti 8,01 % des voix et trois sièges, et M. Michel Stéphani conduit celle du Parti communiste, crédité, le 16 mars, de 6,85 % des suffrages et de deux sièges.

> Trois listes à droite

Le PCF espère bien obtenir un siège supplémentaire grâce au retrait de la compétition de retrait de la competition de MM. Jean-Jacques Padovani, maire de San-Martino, et Vincent Duriani, adjoint au maire de Bastia, communistes rénovateurs, élus le 16 mars sur une liste dissidente du PC. Si M. Duriani souhaitait présenter sa liste, le désistement de MM. Padovani et Joseph Castelli, maire de Penta-di-Casinca, en troisième posi-tion sur leur liste, ne lui laissait que peu de chances d'obtenir un siège. Néanmoins, l'adjoint au maire de Bastia n'appelle pas à voter pour le Parti communiste, mais simplement contre la droite.

M. Xavier Colonna, maire (MRG diss.) de Calvi, dont la liste avait obtenu 3,63 % des voix, avait, pour sa part, déclaré forfait.

A droite, trois listes sont égale-ment en lice. MM. Jean-Charles Coloma, maire (RPR) de Corte, et Joseph Chiarelli (CNIP) présentent cette fois-ci une liste commune, alors qu'en mars 1986 ils conduisaient deux listes séparées, celle du

RPR obtenant 19,21 % des suffrages et huit élus et celle du CNIP recueillant 9,09 % des voix et trois sièges. Leur liste a reçu le soutien de M. Pierre Bartoli, dissident du RPR, dont la liste avait obtenu 1,86 % des suffrages.

Des contacts avaient été noués entre le RPR et le CNIP, d'une part, et l'UDF, d'antre part, en vue de constituer une liste unique, mais ils ont achoppé sur le choix du can-didat figurant en... quinzième position, la liste devant comporter trente-trois noms. En réalité, le secrétariat national du RPR, favorable à l'union avec le CNIP, ne souhaitait pas étendre celle-ci à l'UDF, qui fait donc, cavalier seul sous la houlette de M. Jean Baggioni, maire de Ville-di-Pietrabugno et ancien premier vice-président de l'assem-blée de Corse. Ce dernier n'a pas caché son irritation, à la suite de l'échec de la négociation : « Nous nous étions quittés, le 16 février, sur un accord. Tous avaient entendu le leader de la liste RPR reconnaître la logique des propositions de l'UDF et s'y rallier. Depuis ce jour, nos partenaires n'ont pas jugé utile de nous revoir. Tout le reste n'est que prose et comédie. Persister dans que proset coneaire. La siste dans ce jeu stérile, c'est faire courir de grands risques à la majorité natio-nale. Je le dis avec gravité : je crains le pire pour demain. »

De son côté, M. Emile Arrighi de Casanova, représentant du courant barriste, qui conduisait en 1986 la diste UDF devant M. Baggioni (qui avait obtenu 10,43 % des voix et quatre sièges), avait annoncé, le 19 janvier, qu'il ne solliciterait pas le renouvellement de son mandat. L'ancien président du comité économique et social de la Corse, estime que l'assemblés « ne se préoccupe pas de l'essentiel » et a critiqué sans aménité l'exécutif régional dirigé par M. Jean-Paul de Rocca-Serra, député (RPR), maire de Porto-

Le Front national, pour sa part, résente une liste conduite par présente une liste conquite par M. Jean-Baptiste Biaggi, avocat, ancien député UNR de Paris. En 1986, la liste du FN emmenée par M. Jean-Baptisto Calendini avait obtenu 4,78 % des voix.

Les nationalistes (ex-MCA) et autonomistes (UPC) reconduisent, quant à eux, leur liste conduite par M. Max Siméoni (UPC) en espé-rant conserver les trois sièges qu'ils avaient obtenus, en recueillant 8,37 % des suffrages.

PAUL SILVANI.

# Pour les affaires judiciaires

#### M. Martin Kirsch est nommé conseiller du gouvernement

Sur proposition du garde des sceaux, M. Martin Kirsch, ancien collaborateur de M. Jacques Foccart et ancien conseiller de M. Valéry Giscard d'Estaing pour les affaires africaines et malgaches, a été nommé, le mercredi 25 février en gouvernement pour les affaires judiciaires. Cette fonction equivant à celle d'un chargé de mission suprès du ministre de la justice, sans que son titulaire fasse partie du cabinet.

Un tel titre est généralement conféré à un haut magistrat. De 1962 à 1982, plusieurs avaient occupé ce poste jusqu'à ce que M. Robert Badinier, alors garde des sceaux, le supprime. Le dernier à avoir assuré cette fonction (de 1979 à 1982) est M. Pierre Chabrand, conseiller à la Cour de cassation. La nature des missions qui seront confiées à M. Kirsch n'est pas encore définie, affirme-t-on à la chancellerie. Deux fois prétendant malheureux à la présidence de la chambre sociale de la Cour de cassa-tion, M. Kirsch aurait probablement été nommé procureur de Paris, en décembre 1986, si M. François Mitterrand ne s'y était opposé.

[Né le 6 mai 1926 à Strasbourg, M. Martin Kirach est breveté de l'Ecole nationale d'outre-mer. Il a été magistrat en Côte-d'Ivoire puis su Sénégal de 1948 à 1955. A son retour en méropole, il est affecté trois ans à la direction des services judiciaires du ministère de la France d'outre-mer. De 1939 à 1961. France d'outre-mer. De 1959 à 1961.
M. Kirsch est secrétaire général de la Cour arbitrale de la Communamé africaine et malgache. Il devient emmine chargé de mission à l'Hiyaée amprès de M. Jacques Poccart, accrétaire général pour la Communanté et les affaires africaines et malgaches. De 1964 à 1966.
M. Kirsch est premier substitut à Paris puis il retourne à l'Hiyaée amprès de M. Poccart.

M. Foccart.

En 1968, M. Kirsch devient director de cabinet de M. Joseph Comiti (RPR) et le restera jusqu'à 1974 dans les ministères que celui-ci occupe soccessivement. Avocat général à Paris en 1975 puis conseiller à la Cour de cassation en 1978, Îl est, de mans 1980 à mai 1981, conseiller du président de la République (M. Valéry Giscard d'Estaing) pour les affaires africaines et malgaches. M. Kirsch était jusqu'à sa nomination de conseiller du gouvernement pour les de conseiller du gouvernement pour les affaires judiciaires le doyen de la cham-bre sociale de la Cour de cassation. M. Albin Chalandon lui avait confié récemment une étude sur la justice du

M. François David directeur de la DREE

M. François David, directeur de cabinet de M. Michel Noir, ministre délégué chargé du commerce exté-neur, a été nommé, le mercredi 25 février, en conseil des ministres, directeur de la Direction des relations économiques extérieures (DREE) en remplacement de M. Philippe Jurgensen, qui pourrait être nommé président du Comptoir des entrepreneurs.

[Né le 15 décembre 1941 à Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme), M. François David est un ancien siève de l'Ecole nationale d'administration (promotion Jean-Jaurès). Il a, dès 1976, commencé sa carrière à la Direction des relations sa carrière à la Direction des relations économiques entérieures (DREE) après deux ans passés à Londres au poste de l'expansion économique. En 1978, il a été conseiller technique au cabinet du ministre du commerce extérieur, avant de revenir à la DREE, dont il deviendra directeur adjoint en 1984. En mars 1986, il a été nommé directeur du cabi-net de M. Michel Noir emisieur défant net de M. Michel Noir, ministre délégné charge du commerce extérieur. M. David est l'auteur de la Guerre de l'exportation, dont nous avons rendu compte dans *le Monde* du 5 janvier.]

#### Nominations militaires

Sur la proposition du ministre de la défense, M. André Girand, le conseil des ministres du mercredi 25 février a approuvé les promotions et les nominations sui-

• MARINE. - Est élevé au rang et à l'appellation de vice-amiral d'escadre, le vice-amiral Gilbert Le Meledo.

Sont promus : vice-amiral, le contre-amiral Alphonse Roitel; contre-amiral, le capitaine de vaisseau François Deramond.

• TERRE. - Sont promus : énéral de division, les généraux de brigade Jean Roué et Raymond Genin ; général de brigade, les colonels Michel Zeisser, Christian Quesnot, Hubert Chauveau de Quercize et Jacques Genest (nominé chargé de mission auprès du chef d'état-major de l'armée de terre).

Est mis à la disposition du secrétaire général de la défense nationale, le général de brigade Claude Mouton.

Est nommé contrôleur général des armées en mission extraordinaire, le général de corps d'armée Gay Boodnelle.

# Le Monde sur minitel **MESSAGES**

Pour écrire au Monde. Pour dialoguer. Pour réagir.

36.15 TAPEZ LEMONDE

# Société

# Qui est Georges Ibrahim Abdallah?

de Georges Ibrahim Abdallah a été marqué par mi double coup de théâtre. C'est d'abord la DST qui, par la voix de M. Raymond Nart, a minimisé le rôle de celui qu'elle présentait jusqu'à assistement comme le chef opérationnel des FARL en formans et qui pa sessit altre de la Comme de celui qu'elle présentait jusqu'à assistement comme le chef opérationnel des FARL en Europe et qui ne serait plus, en fait, qu' « un petit

par la voix de M' Georges Klejman, a présenté un document ayant échappé jusque là aux policiers français : «l'acte de naissance » des FARL, en novembre 1981, dans un texte manuscrit rédigé en français et déposé à l'agence Renter à Rey-routh, dont elle semble convaincne qu'il est de la main même d'Abdallab.

Mais la cour d'assises spéciale uniquement de magistats — a refusé l'expertise graphologique réciamée. Cette décision comme le soudain profil bas de la DST out été nettement appréciés par M. Jacques Vergès, le défensent d'Abdallah, qui, au début de l'audience, avait vio-lemment mis en cause le président de la République, dans le Pay de Dôme. Landi, en effet, M. Mitterrand estimait que « beancoup d'indices semblest indiquer » que l'accusé pourrait être « reconnu coupable ». « Le président de la République, qui est aussi le président du Conseil supérieur de la magistrature, n'a pas le droit d'exercer une pression sur votre cour » a expliqué

(Suite de la première page.)

Rected the conseil des militia

The state of the state of

The second second second

The second secon

The state of the s

Allewis Transport

\* the rate of

BH WALKER

Marie Transport

**网**种 18.3 通過 2 下 內心

the state of the state of

Maria de la companya della companya

Mark British Barrell

The second secon

The state of the second second

The second second

東京 Arth かかがない ちゃっ

gens degree as given

The time of the second second

Martin and a

the british as

- 🌉 - Franksk Strangs

See Street Contract Contract

A property of the second

The state of the s

\*\*\*

A 2 TAN

Total & Ball

THE REAL PROPERTY.

IN CALLED MA

· Marketh

F 62 . Ultima 315

Marie Creation

THE PERSON NAMED IN

of IGI H

AN E NOTE

"I THE THERE

A R SECTION

A PERSONAL PROPERTY.

\*\*\*\* \*\*\* \*\*\*\*

William Print

wa war us

SO STATE FROM L

· Barriston & Barriston

""

STEP IN THE REAL PROPERTY.

3 -- 4 - 14**27 (C**.)

The second of the second

TO THE REAL PROPERTY. 

Land Land

10 mg

The state of the s

A Committee of the Comm

The second secon

The last of the second of the

Section 1 Annual Control of the Cont

The second secon

Saute ... while the

្តីត ទៅហុង ម 🖘

Il n'est pas exagéré de dire qu'en cet instant, le procès s'est trouvé à ter mann, se proces s'est trouvé à en tournant suquel personne ne s'attendait; pas même l'avocat géné-ral, M. Baechlin, qui devait exori-mer le premier as surprise à M. Nart en relevant : » Mais c'ent tout à fait nouveau, monsieur le Contrôleur-général, ce que vous nous dites là », general, ce que vous mous dites hi ». Laissant à M' Kiejman, partie civile, le soin d'une contre-attaque qui fut vaine, du moins en ce qu'elle ne par-vint pas à faire dévier M. Nart de sa position.

Avant d'en arriver là, l'ancien sous-directeur de la DST avait commence par livrer un exposé très méthodique de la manière dont son service conduisit cette longue complete sur une affaire qui s'inscrit tout à la fois - dons la situation complexe du Liban en ses aspects politiques et militaires et aussi de celle de la France et de su politique interne ». Il a doac rappelé que, de 1981 à 1984, à Paris notamment, une série d'attentats ont en lieu. revendiqués chaque fois par les

« La DST, a-t il alors enchaîne. La DST, a-t-il alors enchaîne, n'était pas chargée à en rechercher les auteurs. Cela est de la compétence de la brigade criminelle ou des services régionaix, de police judiciaire. Cela dit, le but de ces attentats était de faire pression sur les gouvernements occidentaix pour qu'ils infléchissent leur politique à l'égard des Etans-Unis et d'Israël. Mais alors au une enquête de police Mais alors qu'une enquête de police judiciaire se déroule d'une manière l'inéaire dans la recherche d'un maifaiteur, la DST, dans ce cas parti-culier, a procédé d'une manière inverse. A la hantère de renseignements d'orchives, elle a peu à peu mis à jour les activités d'un réseau de Georges Ibrahim Abdallah, indé-pendamment des attentats qui avaient été commis. Je suis là, a ajonté M. Nart, pour vous dire-

Ainsi, il a rappelé comment la ... DST devait arrêter à Lyon, le 25 octobre 1984, Georges Ibrahim Abdallah après qu'eut été appré-hendé à Trieste, le 8 août précédent, El Mansouri, porteur de 7 kilos d'explosifs, et dont le compagne de voyage, Péral Daher, avait disposé à Lyon d'un appertement où on l'avait vue en compagnie d'un fiancé qui n'était autre qu'Abdallah. Ce der-nier, arrêté sous le faux nom d'Abdelkader Seadi, porteur d'un passeport algérien et d'un autre mal-tais, dissimulé, celui-là, dans la doublure de son imperméable, était

#### Vingt mois

A partir de la, c'est son carnet d'adresses qui devait aider les esquêteurs pour les conduire quelques mois plus tard, le 2 avril 1985; dans l'appartement de la rue Lacroix, à Paris, où seront saisis, parmi d'antres armes, des explosits et des documents multiples, le pistolet d'origine tchécoslovaque, dont l'expertise révéla qu'il servit au meurtre de RobertCharles Ray, le 18 svril 1982, et de Yakov Barrimentov, le 3 avril suivant. Par ces filatures, la DST groupe. Il y a sa façon de louer des studios les uns après les autres, de déménager de mit. Ainsi donc, M. Nart en tire déjà des observations : Abdallah était l'animateur du groupe, mais un ammateur agissant toujours en retrait dans un rôle de second plan, ce qui n'empêche pas que se soient développées les activités

Et voici les premières précisions: « Le clan Abdallah, selon M. Nart, réunis des émules de Walid Abad qui, dans les années 70, au temps de Septembre noir, a rompu avec le FPLP de Georges Habache pour devenir le chef d'une branche militaire dissidente. > En fin de compte, le groupe Abdallah devient ainsi comme le dissident d'autres dissidents, sous-produit d'un sousproduit du FPLP, conservant des relations avec les anciens chefs et on novant à un autre niveau avec des mouvements européens pour des prestations de service dans le cadre d'une sorte de compagnonmage. .

M. Nart en trouve un exemple dans la manière dont la revendication par les FARL de l'assassinat de Ŷakov Barsimentov transita par Action directe. Mais il précise bien: « On ne peut établir entre les FARL et Action directe des liens d'organisation. C'est un service qui a été demandé et qui révèle seulement l'existence d'un circuit via la famille Toulotte à Grenoble, à l'occasion de la libération de Mohand Hammani pour la libération duquel militait

M= Martine Toulotte.

Voilà donc l'enquête de la DST «partie d'un flagrant délit sur une utilisation de faux papiers ». Elle a duré vingt mois, et a entraîné l'établissement de 492 proces verbaux sur commissions rogatoires de juges d'instruction. Alors tombe la moralité avec cette première phrase sur Georges Ibrahim Abdallah: «En fin de compte, ce n'est même pas un petit chef. C'est une manière de chef qui d'ailleurs s'est fait prendre, qui utilisait beaucoup les nes et ne dédaignait pas la vie facile. »

Restait, après cette déposition spontanée, le temps des questions. Le président Colomb posa la première: « Certains, dit-il, ont pensé de par que l'intervention de la DST rue faire. Lacrotx, le jour de la libération. qu'en retour Georges Ibrahim Abdallah puisse quitter le terri-toire français où il était détenu.

- Je suis, monsieur le président, un policier. Mon métier est d'arrêter les gens et de les déférer

à la recherche d'une crédibilité ». La contre-attaque de Mª Kiejman, partie civile ne l'a pas ébranlé

Un tournant dans le procès:

selon M. Nart, contrôleur général de la DST

Abdallah n'est qu'« un petit chef

pas mon affaire. Quand je peux avoir des renseignements, je les utilise du mieux que je peux. »

#### Trop-plein d'informations

C'est encore M. Colomb qui prit l'initiative de demander pourquoi la DST, en possession dès 1982 de reuseignements selon lesquels Abdallah apparaissait comme l'instigateur des assassinats de Robert Charles Ray et de Yacov Barsimentov, ne les a pas communiqués aussitôt à la brigade criminelle qui avait en charge la recherche des auteurs.

M. Nart avait, bien entendu, sa réponse en réserve : « Il ne s'agit pas de renseignements, mais d'informations venant d'un service étranger et qu'il convenait de vérifier. Ils ne comportaient, en effet, aucune adresse, aucune indication de lieu. Des informations de ce genre en matière de terrorisme, nous en recevons des milliers. C'est même le tropplein. Dans les ordinateurs de la DST, des Abadallah, il y en a

Un collègue de M. Nart nous apprendra qu'il y en a exactement à ce jour 1 619... Bref, la DST n'a pas joué les cachotières: «J'entends dire cela cinquante fois par an. Si nous avions été surs de la valeur de ces renseignements, nous les aurions aussitôt transmis, et sans le moindre serrement de cœur, crovez-moi, »

Si l'avocat général jugea la réponse suffisante, Me Kiejman ne devait pas la trouver, lui, tout à fait à son goût. Cette note de la DST ne parlait-elle pas d'une source digne de foi? Ne signalaitelle pas un Abdallah ågé de trente et un ans, ancien instituteur, solide et de haute taille, autant de précisions correspondant exactement à l'intéressé?

empêchiez la brigade criminelle de patauger, comme elle a dù le

- Je ne le crois pas. Encore de Sydney Peyrolles par les une fois, il n'y avait aucun élé-PARL, a été faire pour empêcher ment permettant une recherche

Restait George Ibrahim Abdallah, mis par M. Raymond Nart au rang de second conteau. Me Kiejman, à cela, oppose un rapport du commissaire Caprioli, subordonné

à la justice. La diplomatie n'est de M. Nart, qui écrivait, hui, en date du 8 novembre 1984 :

« Personnellement, ou par instruction, Georges Ibrahim Abdallah est responsable de tous les actes de terrorisme commis en France ou en Italie par les FARL.

« Il est bien exact que ce rapport s'exprime ainsi, dit M. Nart, mais il faut nuancer à la lumière du contexte. On n'a jamais vu Georges Ibrahim Abdallah agir directement. On n'a pas trouvé d'éléments le faisant apparaître comme autre chose qu'un sup-

Et, comme M. Kiejman insistait encore, il reçut cette réponse :

-Moi, je ne dirai pas qu'il s'agit d'un chef opérationnel. Le véritable chef des FARL, vous me permettez d'en avoir quand même quelque idée... >

#### Un groupe familial

Curieusement, personne ne se montra curieux de cette idée. Et le contrôleur général réitéra : Non, je le répète, il s'agit d'un petit chef, d'un mauvais chef responsable de certaines actions. il n'y a pas de doute, mais il convient de s'en tenir là. Je ne cherche pas à minimiser quoi que ce soit. Je dis simplement ce que je pense : le chef d'un petit commando à la recherche d'une crédi-

- Mais d'un comando qui a tout de même tué Robert Charles Ray et failli tuer le consul général, M. Robert Homme. - Je pense que oui, mais, je le

répète encore : un petit chef qui a créé un groupe familial, un clan pour se faire valoir. » Du coup, l'avocat général,

M. Baechlin, se frottait les yeux : « Un accusé qui n'est plus

devant nous, un policier qui le «En communiquant cela, vous réduit à peu de chose. Je me demande si Georges Ibrahim Abdallah existe vraiment? Il y a pourtant dans ce dossier des pièces qui parlent d'autre chose que du minable que vous avez tenté de nous décrire. - Je n'ai pas dit qu'un petit

chef était incapable de saire

finalement lui conveniit assez

Il se montra moins satisfait du tour que devait prendre ce que l'on peut appeler le deuxième acte de cette troisième journée. Tentous-en un résumé. À la harre venzit de déposer M. Pierre Faideau, expert graphologue. Il avait confirmé que le plan de Strasbourg déconvert dans la CX abanée à Belgrade après avoir été achetée à Lyon par Abdallah était annoté de la main de celui-ci. Ce plan porte, en outre, deux points situant d'une part l'emplacement de la rue où habitait M. Robert Homme, victime de la tentative d'assassinat de 1984, d'autre part celui d'une autre rue où se trouvait à l'époque le consulat israé-

C'est alors que Mª Kiejman

annonça qu'il avait en sa possession une photocopie d'une revendication écrite à la main de la tentative d'assassinat de M. Christain Chapman, autre diplomate américain qui essuya des cours de fen, le 12 novembre 1981 à Paris. Cette revendication était adressée, dès le 15 novembre, aux bureaux de l'agence Renter à Beyrouth. C'était assurément une pièce nouvelle car l'enquête avait toujours situé la revendication par les FARL de cette tentative d'assassinat en même temps que celle de l'assassinat de Robert-Charles Ray. Me Kieiman demndait donc à la cour de confier ce texte à l'expert qui pourrait dire s'il était ou non de la main d'Abdallah, puisque l'avocat de la partie civile proposait, en outre, une pièce de comparaison, c'est-à-dire le manuscrit de la déclaration d'Abdallah que publia le Nouvel Observateur la semaine dernière.

Ce texte, expliquait-il, me paraît être l'acte de naissance des FARL, et il serait bien intéressant d'en savoir l'auteur.

#### La colère de M<sup>o</sup> Vergès

On vit alors du côté de la défense un autre Me Vergès, celui des vraies colères. Cette expertise. il n'en voulait pas.

« On veut tenter, s'écria-t-il, un coup de théâtre, et de mauvais théâtre. D'abord, l'affaire Chapclient. Si la partie civile avait de tels documents, fournis, j'ima-gine, par la CIA, elle devait faire diligence plus tôt. Quelle conflance, d'ailleurs, puis-je accorder à une photocopie dont j'ignore l'origine. Je m'oppose absolument à cette demande, à cet effet d'audience parfaitement inadmissible. >

wer. • Me Kiejman n'en persista pas Evidemment, Me Jacques moins. Il exposa que, s'il ne propo-Vergès devait laisser filer avec sait qu'anjourd'hui cette pièce jubilation cette controverse qui c'est qu'il n'avait pu se la procurer plus tôt. D'autre part, il ne voulait pas retarder l'ouverture de ce procès. Mais, dit-il, la cour ne peut négliger un tel élément. Quand au refus de la défense, je le comprends aisément ajoutait-il, et la violence avec laquelle il est exprimé me confirme que J'ai bien

touché un point sensible. On bataille fermement, longtemps encore, pour aboutir à une solution bâtarde. La cour décida, en effet, que le document produit par Me Kiejman serait versé aux débats, c'est-à-dire qu'il figure maintenant dans le dossier. Mais, après que Me Vergès en eut appelé au bâtonnier de l'ordre des avocats en invoquant une violation des droits de la défense, le président Colomb annonça que la cour refusait l'expertise sollicitée, à laquelle M. Faidean était prêt pour sa part, ayant fait savoir qu'il ponvait se prononcer si on le désirait dans les vingt-quatre heures.

Mº Vergès retrouvait son son-

Après ces heures chaudes, fautil s'attarder sur Mª Martine Toulotte qui réussit cette performance de demeurer une heure et dernie à la barre pour dire et répéter qu'elle ne répondrait rien, estimant ou'elle ne peut être témoin alors qu'elle est inculpée de recel de malfaiteur, en l'occurrence Abdallah, mais que son cas a été disjoint. Elle n'a pas nié être une militante du tiers-monde, pas contesté non plus vraiment avoir connu Georges Ibrahim Abdallah.

Mais elle voulait surtout dire son mécontentement de tout ce qui a pu être dit ou écrit sur elle, d'avoir été présentée par certains comme la femme dont tout partait. A-t-elle transmis le 3 avril. comme l'affirme la DST, la revendication par les FARL de l'assassinat de Yacov Barsimentov à Hamami, membre d'Action directe, pour impression de ce texte par le DOCOM? C'était à cette question que devait répondre cette déposition. On a su seulement que M= Toulotte n'a iamais eu de liens avec Action directe, dont elle ne partage pas les conceptions. Comme elle avait beaucoup parlé de ses tourments et de ceux des siens en mison de cette affaire, des interrogatoires man n'est pas retenue contre mon mois d'incarcération, Me Kiejman sortit de ses gonds : « La partie civile, lança-t-il, ne s'est pas opposée à ce que votre cas soit disjoint. Ce qui m'intéresse, en effet, c'est bien le procès du seul Georges Ibrahim Abdollah, Mais j'en al assez d'entendre des femmes comme vous, de vos leçons de morale, de votre apitolement sur vous-même, alors que l'épouse et la fille de Yacov Barsimentov ont cet homme tué sous leurs veux. >

JEAN-MARC THÉOLLEYRE.

### A l'hôpital de Poitiers

### Une jeune femme meurt au terme d'une anesthésie

d'appel de cette ville siègeait pour examiner le dossier de l'affaire Ber-

an CHU de Poitiers le 9 février pour un acconchement normal, mais à 23 h 30 un gynécologue-obstétricien prenaît la décision de faire pratiquer prenait la décision de faire pratiquer une anesthésie pour permettre la naissance de l'enfant au forceps, et Chantal Pierre n'a pu être ranimée. Elle est décédée après quinze jours

de coma.

«Il s'agit d'une affaire comme on peut en voir tous les jours dans les hôpitaux français, a expliqué M. Pierre Le Manfi, directeur du CHU de Poitiers Le décès a pour origine le syndrome de Mendelson da à l'inhalation de liquide gastrique dans les bronches. Il s'agit d'un syndrome rare, plus fréquemment ratrouvé lors des anesthésies de femmes enceintes. La direction du CRU de Poitiers estime au « aucun femmes enceintes. » La direction du CRU de Poitiers estime qu'« aucun doute n'est possible quant à l'ori-gine du décès ».

Une jeune femme, Chantal Toutefois, il n'a pas été procédé à Pierre, âgée de vingt-quatre aus, est une autopsie pour déterminer les morte des suites d'une anesthésie au causes de la mort. « Aucun reproche ne peut être fait aux anesthésistes centre hospitalier de Poitiers, le ne peut être fait aux anesthésistes mercredi 25 février, le jour même où du CHU, estime M. Le Mauff. Pour la chambre d'accusation de la cour des raisons évidentes, nous prenons au CHU de Poitiers deux fois plus de précautions qu'ailleurs. Person-nellement, si je devals être anesthésié, je préférerais que cela soit fait dans cet hôpital. » La famille de la victime n'a pas, pour l'instant, mani-festé son intention de porter plainte.

> Balard condamné après la mort d'un enfant sur un manège.
>
> M. Marc Dufour, directeur technique de l'Espace Balard, a été condamné, le mercredi 25 février, par la seizème chambre correctionnelle de l'eris, à un en d'emprisonnement evec sursis et 5000 F d'amende pour homicide involontaire, après la mort d'un enfant âgé de treize ans, Gérard-Monjamet, électrocuté sur un manège le 15 septembre 1984. De son côté, M. Jacques Couzouyan, gérant de la société de sonorisation Technison, a été condamné à trois mois d'emprisonnement avec sursis. e Le directeur de l'Espace

A priori, c'est à n'y rien com-prendre. Voici qu'en pleine audience, la DST semble renier son politiques.

propre travail. Elle, qui avait long-temps traqué Georges Ibrahim Abdallah jusqu'à son arrestation à la fin de l'année 1984 et qui commentant alors sa prise avec fierté, joue les modestes. Elle, qui fut jalouse des informations accabiantes recueillies dès 1982 le présentant comme le chef opérationsentant comme le crist operation-nel des FARIL en Europe, au point de les cacher à la police judiciaire jusqu'en 1985, les ravale mainte-nant au rang de rumeurs incer-taines. Elle, qui a pu, maintes fois, tester l'importance d'Abdellah lors d'entretiens avec ses homologues assistes passinent Abdellah et arabes, notament Algériens et Syriens, assure désormais qu'il ne fut qu'un « petit chef », « un offi-aier support », bref un second cou-Ce véritable tournant du procès

provoqué par les déclarations de M. Raymond Nart, sous-directeur chargé du contre-espionnage à la chargé du contre-esponnage à la DST, demande quelques éclaircis-sements. A première vue, les bar-rages, contrôles et fouilles qui entourent la salle d'audience, la mobilisation policière exception-nelle pour ce procès, le lien expli-cite fait par le ministère de l'intérieur entre Abdallah et les

attentats parisiens de septembre demier, contradisent la DST. Mais ce revirement a ses explications qui paraissent toutes, peu ou prou,

M. Nart ne parle pas à la légère. Martelant à plusieurs reprises la même formule — « un petit chef, un mauvais chef » — ce véritable patron policier de la DST, venant, dans la hiérarchie, juste après le directeur du service – qui est, kii, un préfet - n'improvise pas. Il semble respector un choix, qui le dépasse, mais qui dans ce cas serait alors calui de son ministre et celui du gouvernement : minimiser l'importance d'Abdallah. La partie civile américaine l'a blen compris ainsi, qui comptait sur le soutien de énonce, au nom des victimes des FARL, contre leur chef alors que, paradoxalement, l'avocat général reste fort discret pour l'instant. Comment ne verrait-elle pas dans ce revirement l'indice d'une relatif antième de la débastace. volonté politique de se débarassar enfin de l'encombrant Abdallah, en échange d'une « non-reprise » des attentats et même d'une libération d'un otage français, Jean-Louis Normantin, le dernier membre de l'équipe d'Antenne 2 encore détenu au Liban ?

De plus, la DST a, une parole à respecter. Lors des tractations entraînées par l'enlèvement de Gilles Sidney-Peryrolles on mars 1985 par les amis d'Abdellah, elle fut l'acteur principal. C'est son directeur de l'époque, M. Yves Bonnet, qui obtint, à Alger, grâce au général Lakhal Ayat, directeur

Un revirement politique?

de la Sécurité militaire, la libération de l'attaché culturel français, en échange de la promesse qu'Abdallah, contre qui aucune preuve matérielle de sa participation à des attentats n'avait encore été établie, serait rapidement jugé, faiblement condamné et, donc, libéré dans l'année. Une parole

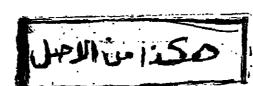
#### à respecter

Puis il y eût, au même moment, la découverte de l'arsenal de la rue Lacroix à Paris, alourdissant subi-ternent le dossier d'Abdallah et dont l'audience de mercredi sembie établir qu'elle fût due à un hasard policier et non à une mani-pulation politique. Dès lors, la DST et M. Bonnet se retrouvérent seuls avec leur parole donnée, le gouvernement d'alors ne se préoccupant guère de sortir la DST de ce meuvais pas vis-à-vis de ses interlocuteurs algériens, puis syriens. Or, dans une telle affaire, c'est son crédit qui est en jeu. Car - et c'est la troisième rai-

son. - si la DST écouse ce oui risque d'apparaître comme un choix d'opportunité du gouvernement c'est qu'elle pense que son effice-cité opérationnelle tient dans ses bons rapports avec les services de certains pays arabes. La DST est une sorte de bras policier de la diplomatie française dans le monde arabe. Chassant aur les terres de la DGSE, elle y a noué des relations, parfois même amicales, où l'échange de renseignements est la règle. L'opposition algérienne ben beliste réfugiée en France en fit d'ailleurs les frais, avant comme après le 16 mars 1986.

Toutefols cette orientation ai verdict n'est pas sans susciter les services de police : sur l'arrêt --clément ? -- qu'elle suggère à la cour d'assises, mais aussi, plus généralement, sur cette imbrication de la police et de la diplomatie, et sur le statut très particulier de la DST, tout à la fois service de

**EDWY PLENEL** 



#### **PUBLICATIONS JUDICIAIRES**

**EXTRAIT DES MINUTES** DU GREFFE DU TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE NANTERRE

Andience publique du Tribunal cor-rectionnel de Nanterre, 15 chambre en ete du 20 décembre 1985. A la requête

de M. le Procureur de la République. Le nommé WILD Claude, Henri, André, né le 20 décembre 1944 à Chaumont-en-Vexin (60), demeurant 3, allée des Glycines à Fontenay-aux-Roses (92), a été condamné à quatre Roses (92), a été condammé à quatre mois de prison avec sursis, pour s'être, à Fontenay-aux-Roses, frauduleusement sonstrait à l'établissement ou au paisment total ou partiel de la T.V.A. pour 1979 et 1980, en ayant volontairement omis de faire une déclaration de chiffre d'affaires dans les délais prescrits pour la période du 19 décembre 1980 au 31 décembre 1980.

Pont. dans les mêmes circonstances

Pour, dans les mêmes circonstances Pour, cans les mentes circonstances de lieu et de temps, s'être frauduleuse-ment soustrait au paiement total de l'impôt sur le revenu dit au titre des années 1979 et 1980, en ayant volontairement omis de souscrire les déclara-tions de résultat de son activité industrielle et commerciale, ainsi que les déclarations d'ensemble de ses revenus.

Le tribunal a donné la publication, par extrait, dans le Journal officiel et le - Pour extrait conforme délivré par le greffier soussigné à M. le Procureur de la République sur sa réquisition. Le

EXTRAIT DES MINUTES DU GREFFE DU TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS.

CONDAMNATION PÉNALE

Par jugement rendu le 12 novem-bre 1986, la 31º Chambre (contradic toire) du tribunal correctionnel de Paris a condamné pour TROMPERIE SUR LA NATURE, LA QUALITÉ, LA QUANTITÉ OU L'ORIGINE D'UNE MARCHANDISE, pour avoir à Paris, le 22 octobre 1985, trompé le contractant sur les qualités substantielles de la marchandise vendue en vendant ou en mettant en vente des produits alimentaires dont le limite de consommation était dépassée, en l'espèce vingt et un produits principalement de charcuterie à la peine de DIX MILLE francs nde, BEN THAIER Rachid, né le d'amende, BEN ITALER RACHIO, de le 22 juillet 1956 à Djerba (Tunisie), pro-priétaire exploitant d'un fouds de com-merce, demeurant 4, square Jean-Paul Sartre à Evry (Essonne). Le tribunal 2, en outre, ordonné aux frais du condamné la publication de ce jugement par extrait dans les journaux le Monde et le Figaro.

Pour extrait conforme délivré par le greffier soussigné à M. le Procureur de la République, sur sa réquisition. N'y ayant appel.

#### **EXTRAIT DES MINUTES** DU GREFFE DU TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS CONDAMNATION PÉNALE

Par jugement en date du 6 octobre 1986 (contradictoire) la 31º Chambre du tribunal correctionnel de Paris a condamné pour tromperie sur la nature, la qualité, l'origine ou la quantité d'un marchandise, pour avoir, à Paris, cou-rant mai 1984, trompé le contractant sur la prestation de service fournie à l'occasion de la réparation du véhicule automobile Pengeot 304 de M. Hasboun qui avait subi un accident, en l'espèce :

1º Les opérations de redressage de la carrosserie n'avaient pes été effectuées selon les règles de l'art, d'après le rap-

2º Le radiateur ainsi que l'aile avant droite n'avaient pas été changés bien que figurant sur la facture comme ayant 3º Les lampes phares facturées

n'étaient pas conformes au modèle équi-pant le véhicule. Le sieur KHELIFA Mohsen, né le

16 septembre 1943 à Gromballa, Tené-nie, gérant de la SARL Garage Clinique Auto Sport, demeurant 54, rue Meriin à

A la peine de 10000 F d'amende. Le tribunal a, en outre, ordonné aux frais du condamné la publication de ce ugement par extrait dans *le Monde* et

Pour extrait conforme délivré par le greffier soussigné, à M. le Procureur de la République, sur sa réquisition. N'Y AYANT APPEL.

**EXTRAIT DES MINUTES** DU GREFFE DU TRIBUNAL

CONDAMNATION PÉNALE

Par jugement rendu le 3 novembre 1986, la 31º Chambre (contradictoire) du tribunal correctionnel de Paris a condanné pour faisfication ou suppression des signes servant à identificar les marchandises, infraction à l'hygiène des animaux et denrées animales, pour avoir à Paris, le 22 novembre 1983 : sement masqué et supprimé les chiffres et signes apposés sur des marchandises et servant à les identi-fier, en l'espèce les dates limites et utilisation optimale portées sur cinq produits de la pêche avaient été supprimés par grattage et sciemment mis en vente ces produits ; 2. – mis en vente des produits dont la date limite de cons était expirée, en l'espèce quatre paqueta A la peine de TROIS MOIS d'empri-

an peace of IKUS MOIS demar-someopeat avec SURSIS poor le délit et à 4 contraventions de MILLE TROIS CENTS francs chacune (4 x 1 300) VACHER (Willy, Augusta, Paul), et le 17 octobre 1936 à Romilly-sur-Seine (Aube), poissonnier, 12, avenue de Joinville à Joinville (Val-de-Marson)

Le tribunal a, en outre, ordonné aux frais du condamné la publication de ce jugement par extrait dans le Monde et

Pour extrait conforme délivré par le greffier sousigné à M. le Procureur de la République, sur sa réquisition.
N'y ayant appel.

EXTRAIT DES MINUTES DU GREFFE DU TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS CONDAMNATION PÉNALE

Par jugement en date du 12 novembre 1986 (contradictoire-article 411 C.P.P.), la 31º Chambre du Tribunal correctionnel de Paris à condamné pour INFRACTION AUX MÉSURES GÉNÉRALES DE SÉCURITE – bâtiments et travaux sublics – pour avoir à Paris, le 19 juin 1985, étant responsable d'un chantier soumis aux dispositions du Livre II, titre III du code du travail et à Livre II, titre III du code du travail et a celles du décret du 8 janvier 1965, enfreint par sa faute personnelle les dispositions relatives à la sécurité des travailleurs et plus spécialement les mesures particulières de protection et de salubrité applicables aux établissements dont le personnel exécute des travaux du bâtiment, des travaux publics ou tous autres travaux concernant les immeubles en faisant travailler trois salariés de bles en faisant travailler trois salariés de l'entreprise sur un échafaudage déponyu de garde-corps et de plinthes.

— le sieur DEFOSSE Roger, Jean,
Charles, Marie, né le 21 août 1926 à
Rouen (Seine-Maritime), commis d'entreprise, demourant 41, rue Dom-basle, Paris XV<sup>4</sup>, à la peine de 3 amendes de DEUX MILLE francs cone (3 x 2 000).

Le tribunal a, en outre, ordonné sux frais du condamné la publication de ce jugement par extrait dans les journaux

jugement par uni au le Monde et le Figaro.
Pour extrait conforme délivré par le greffier soussigné à M. le Procureur de sur sa réquisition. N'y ayant appel.

EXTRAIT DES MINUTES DU GREFFE DU TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS CONDAMNATION PENALE POUR FRAUDE FISCALE

Par jugement en date du 9 octobre 1986 (contradictoire), la 11º chambre, 2º section, du tribunal correctionnel de Paris a condamné pour fraude l'iscaleomission de passation d'écritures la dame SOULIAN ép. CAILLE Arme-nouhi, née le 11 février 1940 à Aulmaysous-Bois (Seine-Saint-Denis), demen-rant 6, rue du Port-Sammeron, à La Ferté-sous-Jouarre (Seine-et-Marne), à la peine de dix mois d'emprisomement avec sursis et à 2000 F d'amende; le sieur CAILLE Georges Prosper Roger, né le 14 octobre 1939 à Saint-Pierre-lès-Nemours (Seine-et-Marue), impriment, demourant 6, rue du Port-Sammeron, à La Ferté-sous-Jouarre (Seine-et-Marue), à la peine de dix mois d'emprisonnement avec sursis

Le tribunal a, en outre, ordonné aux frais des condamnés la publication de ce jugement par extrait an Journal offi-ciel, ainsi que dans les journaux France-soir et le Monde.

Pour extrait conforme délivré par le greffier soussigné, à M. le Procureur de la République, sur sa réquisition. N'Y AYANT APPEL

EXTRAIT DES MINUTES DU GREFFE DU TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS CONDAMNATION PÉNALE

Par jugement rendu le 3 novem-bre 1986, la 31º Chambre (contradio toire) du tribunal correctionnel de Paris a condamné pour falsification ou sup-pression des signes servant à identifier les marchandises, infraction à l'hygiène des animaux et denrées animales, pour avoir à Paris, le 22 novembre 1983 l. — frauduleusement masqué et sup-primé les chiffres et signes apposés sur des marchandises et servant à les identi-fier, en l'espèce les dates limites et utili-sation optimale portées sur cinq produits de la pêche avaient été supprimés par grattage et sciemment mis en vente ces produits ; 2. – mis en vente des produits dont la date limite de consor était expirée, en l'espèce quatre paquets d'œnfs de cabilland.

A la peine de TROIS MOIS d'emprisonnement avec SURSIS pour le délit et à 4 contraventions de MILLE TROIS CENTS francs chacune
(4 × 1 300) VACHER (Willy,
Auguste, Paul), né le 17 octobre 1936 à
Romilly-sur-Seine (Aube), poissonnier,
12, avenue de Joinville à Joinville (Val-

12, avenue de Joinville à Joinville (Valde-Marne).

Le tribunal a, en outre, ordonné aux
frais du condamné la publication de ce
jugement par extrait dans le Monde et
le Figaro.

Pour extrait conforme délivré par le
greffier soussigné à M. le Procureur de
la République, sur sa réquisition.

N'y ayant appel.

EXTRAIT DES MINUTES DU GREFFE DU TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS CONDAMNATION PÉNALE

Par jugement rendt le 5 novembre 1986, le 31° chambre (contradictoire) du tribunal correctionnel de Paris a condamné pour INFRACTION AUX MESURES GÉNÉRALES D'HYGIÈNE (BATIMENT ET TRA-VAUX PUBLICS) pour avoir à Paris, le 25 juin 1985, étant responsable d'un établissement soumis aux dispositions du code du travail, relatives à la sécurité, enfreint par une fante personnelle les dispositions des chapitres I, II et III du titre III du code du travail, en laissant quatre salariés trevailler à plus de sant quatre sataries irrevanter a pins de trois mètres du sol sans que soient ins-tallés les dispositifs de protection prévus par les alinéas 1. 2 et 4 de l'article 5 du décret du 8 janvier 1965, à la peine de DEUX amendes de CINQ MILLE francs chacune, BOURDON Gérard, Autoine, né le 20 février 1950 à Paris IV, gérant de société, 124, boule-vard de Vaimy à Colombes (Hauts-de-

Le tribunal a, ca outre, ordonné aux frais du condamné la publication de ce jugement par extrait dans le journal le

Pour extrait conforme délivré par le greffier soussigné à M. le Procureur de la République, sur sa réquisition. N')

# Société

#### MÉDECINE

La lutte contre le SIDA et la vente libre des seringues

### Le désaccord de Munich

**BONN** de notre correspondant

Prenant le contre-pied de la politique de prévention mise en couvre jusqu'à présent sous la direction du ministère fédéral de la santé, le gouvernement bavarois a décidé unilatéralement d'imposer, le mercredi 25 février. toute une série de mesures contraignantes pour lutter contra le SIDA.

Les personnes se portant candidates à un poste dans la fonc-tion publique, les détenus des établissements pénitentiaires et les étrangers non ressortissants de la CEE demandant un titre de séjour devront maintenant se soumettre à un dépistage anti-

En outre, ce dépistage sera rendu obligatoire pour les personnes susceptibles de pouvoir transmettre le virus. Les réfractaires pourront être contraints, si besoin est, par l'emploi de la force publique, de passer un test. Cette mesure pose le difficile problème de savoir qui présente ou non un risque de conternination. Le ministre de l'intérieur du gouvernement bavarois, M. Peter Gauweiler, farouche partisan de l'enregistrement obligatoire des malades, s'est contenté de répondre que la mesure visait en premier lieu les prostituées et les

La décision des autorités de Munich intervient moins d'une semaine après l'annonce par le ministère de la justice baverois d'une série d'informations judiciaires contre des malades soupconnés d'avoir eu des rapports sexuels sans prendre de précaution. Un ancien soldat américain de quarante-cinq ans, dont l'identité n'a pas été révélée, se trouve actuellement sous les vervanté de continuer à fréquenter les prostituées et les bars d'homosexuels. Il est poursuivi

**Divorce** 

de Cédric

**Espace** 

américain

Troisième report

d'un lancement

La deuxième fugue

Le petit Cédric Laurent, treize ans,

et son frère ainé Frank, dix-sept ans,

ont fui, le mercredi 25 février, le

domicile de leur mère à Odos

(Hautes-Pyrénées) où en accord avec leur père, ils passaient leurs

vacances scolaires, et ont regagné la maison paternelle à Fontvieille (Bouches-du-Rhône) en utilisant

'autostop, le train et le taxì. Déjà le

31 octobre dernier Cédric s'était

lement M. Laurent et un de ses amis,

soupconnés d'avoir organisé la fuite, sont inculpés « d'enlèvement d'enfants sens fraude ni violence ».

Le lancement du satellite météo-rologique américain Goes-7, prévu pour le mercredi 25 février, à Cap Canaveral (Floride), a été ajourné pour la troisième fois en raison de

vents violents en altitude. Ce satellite

de 55 millions de dollars, construit par la firme Hughes Aicraft, devrait être mis sur orbite géostationnaire — 36 000 kilomètres d'altitude — avec

vingt-quatre heures de retard. Dès

son entrée en service, il doit permet-

tre à l'Agence fédérale américaine

pour l'étude des océans et de l'atmo-

tion d'ouragans dans le goife du

Le vaisseau automatique de trans-port Progress-27, qui était amené à

la station orbitale soviétique Mir depuis le 18 janvier, s'en est détaché le luncii 23 février. Ce « cargo », qui

avait permis d'acheminer quelque

Z tonnes de matériel et de combusti-

ble nécessaires à la mission que mènent actuellement Youri Roma-

nenko et Alexandre Laveikine, s'est

désintégré comma prévu, marcradi

25 février, dans les couches denses

Désintégration

de Progress-27

hère (NOAA) de détecter la forme-

enfui du domicile maternel, et actuel-

corporelles dangereuses ». Le ministre bavarois de la iustice. Mrs Berghofer-Weichner, envisage même de faire poursuivre pour ∢ meurtre » les malades qui contamineraient volontairement d'autres personnes.

La prévention du SIDA a donné lieu ces dernières semaines à des discussions orageuses entre les partis de la majorité au cours des négocia-tions sur l'élaboration du programme du gouvernement. Les autorités fédérales, avec l'assentiment de la plupart des Länder, responsables de leurs systèmes de santé, vissient jusqu'à présent à encourager, par tous les movens, une prise de conscience dans la population et une coopération volontaire des personnes présentant des risques particu-

Malgré une campagne alarmiste, et souvent totalement irresponsable de la presse populaire, notamment du Bild Zeitung. édité par le groupe de presse Springer, M™ Rita Süssmuth, ministre fédéral de la santé (chrétienne démocrate), s'est farouchement opposée aux intentions des Bavarois, qui voulaient imposer immédiate l'enregistrement obligatoire des malades. La plupart des responsables de la lutte contre le SIDA estiment, en effat, qu'une telle mesure ne ferait qu'aggraver la situation en dissuadant les malades potentiels de s'adresser aux centres de test enonyme mis

Au terme d'un compromis. il avait été décidé d'obliger les laboratoires à communiquer à l'organisme fédéral chargé de centraliser les informations sur le SIDA, les résultats de leurs analyses en indiquant l'âge, le sexe et les deux premiers numéros du le test se révélerait positif.

HENRI DE BRESSON.

président du Synchrotron

M. Pierre Aigrain, ancien secrétaire

d'Etat à la recherche, a été élu prési-dent du comité de direction provi-

soire de la source européenne de

rayonnement Synchrotron, au cours

d'une réunion de cet organisme qui s'est tenu, à Grenoble. Les représen-

tents des cinq pays associés à la

conception de cet important outil de recherche (la France, l'Aliernagne fédérale, la Grande-Bretagne, l'Italie

et l'Espagne) en ont terminé l'étude

préliminaire. Ce « livre rouge » de plus de 600 pages, qui précise l'ensemble des caractéristiques du

futur synchrotron, recommande

notamment la construction d'une version plus puissante et donc plus coûteuse que celle qui était envisagée à l'origine du projet (le Monde du 12 novembre). Pour sa part,

M. Pierre Aigrain souhaite qu'e une convention internationale soit signée

par les différents partenaires au

cours de l'été prochain, afin de per-

mettre une mise en service de la

machine au début de 1993 ». ~

dans la vallée des Rois

Une équipe américaine, conduite

par l'égyptologue Kents Weeks,

aurait récemment mis au jour un

ensemble de tombes paraissant appartenir à plusieurs des fils de Ramsès II (1290-1224 avant Jésus-

Christ); en particulier une immense

chambre funéraire d'une trentaine de

mètres de côté soutenue par seize

piliers. Cette decouverte, annoncée

par le New York Times du 25 février.

est due à l'utilisation d'une nouvelle méthode de détection, la magnéto-

métrie, et prouve que le recours par

des archéologues à des techniques

de pointe, contesté par certains, est

payant. Les Français, puis les Japo-

nais, l'ont démontré récentment avec

la gravimétrie et la carthographie-

radar en mettant en évidence l'exi-

tence de chambres inconnues dans la

pyramide de Kheops,

Egyptologie

Des tombeaux

mis au jour

**REPÈRES** 

Recherche

M. Pierre Aigrain

### Les pharmaciens invoquent la « clause de conscience »

La décision de M= Michèle Barzach, ministre délégué chargé de la santé, d'autoriser la vente libre des scringues (le Monde du 26 février) est loin de faire l'unanimité parmi les pharmaciens. Ainsi, la Fédération des syndicats pharmacentiques de France, qui affirme regrouper 17 500 des 21 000 officines existantes, réclame-t-elle pour les pharmaciens le droit d'appliquer la « clause de conscience »...

Le pharmacien d'officine, au contact des clients, est aussi pharmacien de familie, rappelle cette Fédération dans un communiqué publié le 25 février. « A ce titre, il est parfois amené à refuser, pour des raisons qui relevent de sa conscience professionnelle, la vente de certains produits ou obiets ».

#### « Notre éthique professionnelle ».

La « clause de conscience » à laquelle fait allusion la Fédération n'existe dans aucun texte officiel. « Elle fait partie simplement de notre éthique professionnelle », explique M. Yannick Marzin, préident de la Fédération. Selon Ini, il ne servait à rien de suspendre les restrictions imposées par le décret de 1972. « Dans la très grande majorité des cas, la délivrance des seringues aux toxicomanes majeurs se faisait déjà sans que le quémandeur at à

**■** GRANDE-BRETAGNE: forts augmentation du budget de la recherche. - Le gouvernement britannique a décidé, la mercredi 25 février, d'allouer une aubvention: supplémentaire de 14,5 millions de livres (126 millions de francs) à ta recherche sur le SIDA. La somme totale se voit ainsi portée, pou 1987, à 17 millions de livres (163 millions de francs).

décliner son identité. Tous les pharmaciens savent cela. Mais de grâce, laissons les pharmaciens décider de la délivrance, ou non, des seringues en leur âme et

risques, essentiellement les grandes villes, ne l'est pas forcèment dans la France profonde. > Il n'en reste pas moins vrai que la position des pharmaciens pourrait bien avoir des conséquences juridiques. Que se passera-t-il si un toxicomane à qui on a refusé la délivrance d'une seringue décide

de porter plainte?

conscience. Ce qui est, sans doute,

souhaitable dans les milieux à

e 100 Maria

- m = 1

nani Bull

<u> 28 3</u>

77 - 179 **- 1**89

2 - Y

- <del>Ş</del>İ4

. 5%

. S. Ser, 12

- · · · · · · · · · · · ·

- ( ) 🥞

. . .

. .

\*

\_,, ,

\$1.45 m

100

- 444

. . شغره درج

i 🕹 .- 🗈 2

وتبيعن القد

The second of

100 a 100 apr

The same of the same of

----

To Take

and the state of

\*\*\*

· Province in the

THE RESERVE OF

di one design

The state of the s

Cold, Ida Will

\*\*\*

~~~<del>~~</del>

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s

#### En Union soviétique

#### Tous les donneurs de sang subiront un test de dépistage

Le SIDA commence à inquiéter sérieusement les autorités soviétiques. Dans une interview publiée le mercredi 25 février par la Litera-tournaya Gazeta, M. Gueorgui Khliabitch, vice-ministre de la santé, indique qu'il envisage de créer un « service SIDA-téléphone » qui permettra une consultation médicale à distance et de procéder à des dépistages anonymes sur la base du volontariat ainsi que de diffuser des brochures sur ce sujet.

M. Klisbitch a annoacé, d'autre part, qu'au cours des deux prochaines années un dépistage systé-matique du SIDA parmi les donneurs de sang allait être mis en place en Union soviétique. L'importance de ces mesures, qui font partie d'un « vaste programme scientifique de recherche, de diagnostic et de prévention », associant quarante instituts, contredisent quelque peu les statistiques officielles qui ne font état que de treize personnes atteintes de SIDA (quinze autres « suspects »), dont donze de nationa-

### **ÉDUCATION**

La formation dans les entreprises

#### Accord entre l'Etat et les travaux publics

Dans le souci de rapprocher l'édu-cation nationale des entreprises de travaux publics, M™ Nicole Catala, secrétaire d'Etat à la formation pro-fessionnelle, et M. Jean-Louis Giral, président de la Fédération nationale des travaux publics (FNTP) out signé, le 19 février, un protocole d'accord.

A chaque fois que la profession constatera des besoins de formation, notamment pour les jeunes, elle pourra s'adresser aux établissements scolaires, et d'abord aux GRETA (groupements d'établissements gérant pour l'éducation nationale la formation des adultes), en complément de sa propre filière d'appren-tissage. Cela vaut pour les moins de vingi-cinq ans recrutés par le biais de la formation en alternance, avec les trois formules exonérées de charges sociales, pour la formation des tuteurs en entreprise et, enfin, pour les actions d'initiative locale.

Actuellement, environ six mille jeunes out été accueillis dans les entreprises de ce secteur pour la for-mation en alternance : 15 % le sont avec des stages d'initiation à la vie professionnelle (SIVP), autant avec des contrats de qualification, et 70 % avec des contrats d'adaptation. Dans le même esprit, un accord

de collaboration a été signé le 24 février avec l'Association pour le fonds d'assurance-formation des salariés des petites et moyennes entreprises (AGEPOS-PME), prévoyant là aussi l'utilisation des GRETA.

#### **SPORTS**

 BASKET-BALL : Coupe d'Europe. - Limoges s'est qualifié pour la finale de la Coupa Korac, le mercredi 25 février, en battant Saragosse per 104 à 91.

• TENNIS : Tournoi de Key-Biscayne (Etats-Unis) : Yannick Noah s'est qualifié pour le deuxième tour des championnats internationaux ATP de Key-Biscayne, en Floride, en s'imposant devant l'Italien Claudio Panerta 6-7, 6-7, 6-2, 6-3. Guy Forget a été éliminé par l'Austra-lien Carl Limberger.

#### Cas de force majeure

Venant de Rotterdam, le

pilota d'un petit avion privé avait, selon ses dires, été saisi par un pressant besoin - naturel - durant le vol qui devait le mener à Bâle. Devant l'urgence de la situation, il se posa sur l'aérodrome de Strasbourg-Polygone, qui se trouve être un séroport « non douanier ». Pourtant, l'appareil fut contrôlé per des fonctionnaires de la douane qui découvraient six diaments d'une valeur totale de 200 000 F. Maigré ses affirmations, is pilote, M. Heinz Peier, qui prétendait être seulement e en transit », fut poursuivi pour importation en contrebende de marchandises prohibées et condamné le 24 octobre 1985 par la cour d'appei de Metz à 300 000 F d'amende.

Saisie de l'affaire, le cour de cassation a déclaré, la 9 février demier, que les juges messins avaient eu raison en rejetant l'argument de « force majeure » invoqué. Selon la cour, il appartensit à M. Peier de démontrer qu'il ne pouveit ni prévoir ni **★ conjurer l'événement ».** Or les macistrats ont estimé que la autisfaction d'un besoin naturel « était parfaitement prévisible » et que le pilote aurait dû y perer ₹ per tous les mayens, fussentils sommaines ».

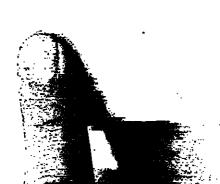
M.P.

#### PROMENADE CULTURELLE exsENSEIGNEMENT PRIVÉ À DISTANCE

A LA DÉCOUVERTE **DU MONDE** 

pour occuper vos loisirs apprendre et connaître... Beaux-arts | Musique Littérature Cinémo Histoire Techniques

Documentation gratuite sur demande ecs 1 rue Thénard - 75005 Paris Tél.: (1) 46.34.21.99



# Le Monde DES LIVRES

# Etre ou ne pas être Fernando Pessoa

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s

, ...

... y . w . w . w . b .

7.58 T

: es (1977)

The state of the second

- 12. Em. 12. Em.

and the second

1.7 3 5

Territory Said Town State

Principality .

Grand and the

8-4- A. C. - .

ga. 🚣 - 1

أحامت أعنا وعوير

g dress

2 \*

94 - 44 - F

pe .v · · ·

<u>--</u> ∆: --

2 Spharen

Avant les œuvres complètes de Pessoa, en préparation chez Bourgois, La Différence publie la correspondance de cet homme étrange qui affirmait ne pas écrire comme un être humain.

PLUS que quiconque, l'écri-vain portugais Fernando Pessoa fut un autre, des si exclusivement qu'il lui sacrifie son identité au point de susciter en lui des personnalités capables autres, et même personne. Pour- de la mieux servir encore. « J'ai tant il y eut, du 13 juin 1888 au mis en Caeiro tout mon pouvoir 30 novembre 1935, un homme de dépersonnalisation dramatipour répondre à ce nom, pour que, en Ricardo Reis toute ma mener un semblant de vie sociale, discipline mentale, enveloppée de pour converser avec quelques la musique qui lui est propre, en amis choisis et, à l'occasion, pour Alvaro de Campos toute l'émoentrer en correspondance avec tion que je n'accorde ni à moi ni à eux. Mais quel genre de témoins la vie... » Dans cette célèbre lettre sont donc ces lettres signées à Adolfo Casais Monteiro, du « Pessoa » dans le procès en inexistence qu'il s'est intenté à lui- l'irruption soudaine des hétéromême? Viennent-elles contredire une œuvre déjà saturée de contradictions, on bien escortent-elles Brechon, d'un adrame en persimplement à leur manière courtoise et nerveuse, maniaque et visionnaire, le cours fiévreux des poèmes improvisés dans la solitude des nuits?

En lisant la centaine de missives et les documents autobiographiques rassemblés par José jeté dans le prodigieux labyrinthe, dans le palais des glaces de Fernando Pessoa, où chaque miroir plus que de raison. Mais la singularité, ici, c'est que l'auteur accepte le rôle du guide qui détaille impasses et lignes de

13 janvier 1935, Pessoa décrit nymes. Il montre combien il s'agit, selon la formule de Robert sonnes qui se joue non sur une scène mais dans une conscience ».

#### « Dans une sorte d'extase »

«Un jour - c'était le 8 mars 1914, - je m'approchai d'une haute commode et, prenant une Blanco, on se trouve de nouveau feuille de papier, je me mis à écrire, debout, comme je le fais chaque fois que je le peux. Et j'ai écrit trente et quelques poèmes improvise un reflet qui déroute d'affilée, dans une sorte d'extase dont je ne saurais définir la nature. Ce fut le jour triomphal de ma vie et je ne pourrai en Caeiro. Excusez l'absurdité de la Ricardo Reis, un nouvel individu

Fernando Pessos va par Joso Abel Manta.

de papier et j'écrivis, d'affilée et l'homme avec le nom qu'il a également, les six poèmes qui » J'ai alors créé une coterie constituent Pluie oblique, de Fernando Pessoa. Immédiatement et en entier... Ce fut le retour de Caeiro à Fernando Pessao lui seul. Ou mieux, ce fut la réaction de Fernando Pessoa contre son existence en tant qu'Alberto

» Alberto Caeiro ainsi apparu je me mis en devoir - instinctivement et subconsciemment - de connaître d'autres comme celui- lui donner des disciples. J'arrafuite, voire de l'explorateur qui là. Je débutai par un titre : le chai à son faux paganisme trame en lui sa propre énigne. Gardeur de troupeaux. Et ce qui Ricardo Reis latent, je lui trouvai Hormis son œuvre, rien ne le suivit, ce fut l'apparition en mol un nom que j'ajustai à sa mesure, requiert. Car son œuvre est plus de quelqu'un à qui j'ai tout de car alors je le voyais déjà. Et souvivante que sa vie, et il la vénère suite donné le nom d'Alberto dain, dérivant en sens contraire à

phrase: mon maître avait surgi surgit impétueusement. D'un jet, en moi. J'en eus immédiatement et à la machine à écrire, sans la sensation. A tel point que, une interruption ni correction, jaillit fois écrits ces trente et quelques l'Ode triomphale d'Alvaro de poèmes, je pris une autre seville Campos - l'ode qui porte ce titre

» J'ai alors créé une coterie inexistante. J'ai donné à tout cela l'apparence de la réalité. J'ai gradué les influences, connu les ami-Fernando Pessoa - Alberto tiés, entendu en moi les discussions et les divergences d'opinion, et dans tout cela, il me semble que c'est moi, le créateur de tout, qui fus le moins présent. »

Ce texte fondamental pour la connaissance de Pessoa apparaît comme le message ultime, délivré dix mois avant sa mort, qui ordonne et harmonise les aveux éparpillés au fil des correspon-

ANDRÉ VELTER. (Lire la suite page 16.)

# Traven, la fureur de s'effacer

On lui connaît une trentaine de patronymes. Un de ses livres. le Trésor de la Sierra Madre. est célèbre grâce au cinéma. Quatre titres, en « 10/18 », vont permettre aux Français, qui l'ont boudé jusqu'ici, de le découvrir.

Lévy ont publié quatre romans d'un certain B. Traven. Parmi ces quatre titres, l'un au moins était déjà célèbre : le Trésor de la Sierra Madre, qui avait été adapté au cinéma par John Huston, avec Humphrey Bogart dans le rôle principal.

La publication n'eut pourtant aucun succès. A la différence des lecteurs allemands, américains, on mexicains, les Français demeurèrent étrangement insensibles à ces livres d'aventures et de dénonciation sociale, d'humour noir et de révolte. On oublia Traven comme s'il n'avait jamais existé. Lui qui écrivait que « la biographie d'un créateur n'a absolument aucune importance. Si l'auteur ne peut être identifié par son œuvre, c'est que celle-ci

comme lui-même ne valent rien »

se trouvait rejeté dans la cohorte

des sans-nom et des sans-visage.

Le voici aujourd'hui réédité, et il est à craindre que ce qu'il redoutait le plus ne se réalise : qu'on parle désormais beaucoup de Traven et qu'on néglige de le lire : ce qui serait bien dommage. Mais de ce malentendu, il serait également responsable : son souci de ne pas apparaître a fait de Traven une énigme qui dépasse en étrangeté et en mystères, en interrogations et en interprétations, en anecdotes et en rebondissements bien des feuilletons.

romans Traven a en effet passé le plus clair des quatre-vingtsept années de sa vie à brouiller les pistes de son passé et de son identité. Il a utilisé pour cela une bonne trentaine de patronymes repérés, se présentant selon ses interlocuteurs comme allemand, lituanien, hollandais, américain, mexicain. Un jour agent littéraire, le lendemain matelot, un autre jour comédien ou fermier, explorateur ou bootlegger.

Pendant le tournage du Trésor de la Sierra Madre, Huston et ses techniciens rencontraient tous les jours un petit homme assez neutre qui disait s'appeler Hal Croves et qui avait été embauché comme

NTRE 1951 et 1955, à « conseiller technique » par la l'initiative de Manès Sperber, les éditions Calmann- que ce soit lui demande un conseil et sans que lui-même se permette d'en avancer un seul. Croves était évidemment un des avatars de Traven, venu, en curieux, voir ce que le cinéma faisait de son livre.

#### Brouiller les pistes

Les éditeurs de Traven n'étaient guère plus susceptibles de savoir qui il était. Le romancier, d'après ce que nous savons maintenant, écrivait ses livres en allemand et les adressait par courrier à son éditeur de Berlin. Mais pour brouiller encore les pistes, il les traduisait ou les faisait traduire en anglais ou en espagnol avant qu'ils ne parviennent sur les tables des éditeurs de Mexico ou de New-York. Ceux-ci renvoyaient des chèques, souvent importants - les Traven touchaient un public considérable, à des adresses postales mexicaines ou à des agents qui n'étaient parfois, sous un nom d'emprunt, que Traven lui-même.

Les rumeurs les plus folles coururent sur ce romancier aussi célèbre qu'inconnu. On affirme qu'il s'agirait d'Ambrose Bierce, qui n'aurait pas disparu pendant la révolution mexicaine et qui poursuivrait ainsi dans la clandestinité son œuvre littéraire, à l'abri des vengeances politiques. D'autres crurent prouver qu'il s'agissait de Jack London - ce que certains aspects de l'œuvre, sinon le style, rendaient en effet vraisemblable : on parla d'un fils naturel de l'empereur Guillaume II, du président mexicain Adolfo Lopez Mateos - les partisans de cette thèse requrent comme une preuve l'hommage national que le Mexique rendit à Traven lorsque celuici mourut, sous le nom de Torsvan, à Mexico le 26 mars 1969 et que ses cendres furent dispersées d'un avion au-dessus des forêts du Chiapas.

Aujourd'hui, après des années d'enquêtes multiples et minutieuses, le mystère de l'identité du romancier est éclairci.

PIERRE LEPAPE. (Lire la suite page 13.)

### ■ LE FEUILLETON DE BERTRAND POIROT-DELPECH, de l'Académie française-

L'Ami lointain

Le Voyage d'automne, de Claude Roy

# Le grand repos d'un autre moi

Ol JE : ainsi Claude Roy a-t-il titré une des autobiographies les plus abouties des vingt dernieus annueus ann génération, il n'écrit, semble-t-il, que pour le fuir. Léone et les siens, que réédite « Folio », rêvait d'exil. Dans les poèmes du Voyage d'automne, parus ces jours-ci, Roy nous parle de fusion avec la terre de sa campagne, le « Haut Bout », avec le chant des oiseaux. Tout, plutôt que rester soi, que n'être que soi ! Un des poèmes le dit en clair : l'auteur imagine qu'à force de mensonges il connaîtrait peut-être « le grand repos d'un autre moi ». Illusion, bian sûr : seule la mort, il le sait, peut rompre les liens d'un moi à soi trop uni.

L'Ami lointain romance cette brouille fondamentale, et la tourne en question : peut-on admirer quelqu'un d'autre, du fond de son être, sans s'humilier soi-même ?

E narrateur, Etienne, en doute, au moment d'évoquer son ami Stefan Stein. Qu'aura-t-il pesé sur terre, lui Etienne, e le petit agriculteur de l'Angoumois, face à cet intellectuel juif exilé en France puis en Argentine ? Si peu de chose !

Il est des temps où l'on s'en veut d'avoir une vie sans histoires. C'est le cas d'Etienne, avant la guerre. Son enfance est pleine de flirts banals sur les plages atlantiques, de photos heureuses sur lesquelles on dirait qu'il ne pleuvait jamais. Une piquante jeune fille a fait battre son cœur, avant de faire carrière sans lui dans le fantasque et l'alcool. Etienne restera vieux garçon, et ne bougera pas des terres paternelles. Enraciné et pas fier de l'être, écrivain rentré, résistant méconnu...

A côté de ces petits bonheurs casaniers, Stefan Stein resplendit de tout le malheur d'un destin meurtri. Son père ornithologue a dû fuir les persécutions nazies. Lui-même a senti sur lui le mufie de la bête immonde, un jour qu'il pâchait la truite en Bavière. Un petit juif n'avait pas le droit de lancer l'hameçon dans une rivière allemande; telle était la loi nouvelle, braillée sur les stades par le Führer, et reprise par les patrouilles à vélo, bientôt à travers toute l'Europe.

On peut donc envier un petit persécuté, s'en vouloir à soi de connaître un sort plus doux, plus ordinaire ? Etienne, oui,

PRÈS des études dans la bohème du quartier Latin, Ste fan a pu émigrer de justesse a ouerlos raisos, ou localité de la est devenu avocat. Il a épousé une Américaine, très fan a pu émigrer de justesse à Buenos-Aires, en 1939: belle. Il a eu une fille, le portrait de sa mère. Il a écrit des ouvrages mondialement remarqués sur l'histoire du droit. Il a mis en théorie l'aveuglement plus ou moins volontaire des hommes devant la montée des périls et des monstruosités. Etienne admire le penseur, de même qu'il a envié le proscrit.

Le peu qu'ils se voient, car ils se rencontrent assez peu, finalement, Stefan ironise sur l'estime excessive d'Etienne. Il lui reproche ouvertement son aplatissement, un € humour masochiste » et un « angélisme niais ». S'en vouloir de survivre : a-t-on idée ! Aucun amour, a fortiori aucune amitié, n'exige de s'annuler à ce point devant l'autre.

Etienne en rajoute dans la détestation de soi. Il ne lui a pas seulement manqué d'être éprouvé afin de se connaître dans la haine, dans la riposte. Il a pris goût à revendiquer son néant. Tout lui est occasion d'humilité louche. Faut-il qu'on l'ait mal aimé pour qu'il croie s'attirer, par sa honte, un surcroît

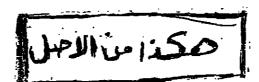
PRÈS un parfait bonheur, Stefan connaît de nouveaux désastres. Sa femme meurt. Une maladie de cœur l'oblige au repos. Le coup d'Etat de 1976 l'empêche de rentrer en Argentine. Il tente de revenir pour plaider en faveur des opposants martyrisés. La junte le fait arrêter et exécuter. La boucle est bouclée : il sera mort sous le regard des mêmes brutes épaisses qui lui ont appris, enfant, à ne pas pêcher la

Du moins aura-t-il redressé la tête, servi une cause, sauvé des vies, mûri des réflexions... Etienne, le narrateur, ne pourra pas en dire autant. Après la mort de Stefan, il reprend la rumination noirâtre de sa nullité. C'est son frère, normalien, qui a pris toute l'intelligence de la famille. Lui n'aura rien vécu ni rien conçu qui vaille. Il n'aura fait que « marmonner des pensées chétives ». Si on l'a poussé à écrire, c'était par pitié et sans conviction. Il s'est agité pour rien.

(Lire la suite page 13.)

# JEAN-PIERRE OTTE RAVISSEMENT roman Une envoûtante histoire d'amour sur le Causse

ROBERT LAFFONT



#### LANGAGE

#### Parlez l'anglais chic!

La langue anglaise peut désormais être divisée en deux catégories le « BCBG » et le « non-BCBG », grâce à Patrick Lindsay Bowles. Dans son livre Anglais chic anglais choc, il part du principe qu'en anglais, « des que vous ouvrez la bouche, vous vous déclarez comme appartenant, ou non, à la ∢upper class ». Chaque année, quatre millions de Français vont en Angleterre et quatre cent mille aux Etats-Unis. Bowles voudrait que ces Français soient *e franco-anglophones* », BCBG de préférence. Son livre est un guide pour apprendre l'anglais U », du fameux 
 c upper class ». Si vous dites « home » au lieu de

« house », ou « Pops » au lieu de « Daddy », vous vous révélez comme un non-BCBG. La « classe » n'est donnée ni par l'argent ni par la selon Bowles – le cas de John Fitzgerald Kennedy : il a été, « par son allure et sa fortune, élevé dans l'imagination populaire au rang de gentleman. La « upper class », même si elle comptait beaucoup de ses supporters, n'v a iamais cru. S'il ne fallart apporter qu'une seule preuve, le « the guy has no class » (« ce type n'a aucune classe ») qui lui échappa un jour à propos d'un adversaire est irréfutable. »

Seuls les vrais membres de la classe (U), comme les personnages de la famille royale d'Angleterre, ont le droit de jouer avec la langue, en utilisant certains termes non-BCBG. Le duc de Windsor, par exemple, aimait à employer des expressions de cow-boy. Aujourd'hui la princesse de Galles, s'amuse à dire « Yuk » et « Yukko » (« Beurk »), définitivement non-

Bowles est l'incamation du personnage BCBG qu'il décrit. Il est Américain, mais avec des origines anglaises et un diplôme d'Oxford. Son accent, qu'il décrit comme « Mid Atlantic » − « un mélange entre l'américain Hollywood et l'anglais upper class », - est plutôt « du côté de la Manche ». Bowles reconnaît que les gens qui parlent un anglais parfaitement BCBG représentent, en Grande-Bretagne, moins de 3 % de la population, ne dirigent plus le monde, mais ont gardé un certain prestige « social ». Leur rôle pour l'avenir doit être, affirme Bowles, de perpétuer leur langue. Il leur apporte sa contribution avec Anglais chic, anglais choc. guide de langage plutôt drôle et pratique pour le Français qui cherche à se faire accepter dans le milieu BCBG. Mais il serait tout de même un peu triste de le prendre trop au sérieux, et de ne vouloir parler que le € BCBG »...

MARIA G. SHEENAN.

★ ANGLAIS CHIC, ANGLAIS CHOC, de Patrick Lindsay Bowles, Flammarion, 180 p., 70 F.

#### RELIGIONS

en représentation

Le Pape pèlerin, tel est le titre d'un superbe ouvrage consacré par l'académicien Alain Decaux et le photographe François Lochon aux voyages effectués par Jean-Paul II depuis son accession au trône de saint Pierre, en octobre 1978 : soixante-sept pays visités à ce jour.

Alain Decaux est croyant. « Plutôt de gauche », comme il se définit lui-même, il est aussi un sceptique qui aime à voir les choses à la première personne. Il a donc intégrale ment suivi le voyage de Karol Woj-tyla en Colombie et dans l'île caraîbe de Sainte-Lucie en juillet 1986. C'est de cette expérience que le récit tire sa chaleur. S'y ajoutent naturellement la rigueur de la documentation de l'historien et le sens didactique bien connu de cet

homme de radio et de télévision. François Lochon, lui, a suivi tous les voyages du pape comme photographe de l'agence Gamma. Il a rapporté de ses pérégrinations cinquante mille clichés.

Du pays le plus difficile, le Nicaregua, au plus chaleureux, la Pologne, bien sûr, en passant par le plus enthousiaste, le Mexique, son premier objectif en janvier 1979 ; de la tribune de l'ONU aux visites à Auschwitz et Hiroshima; sur fond de montagne suisse ou guatémaltèque ou devant la tour Eiffel ou les remparts de Cuzco ; dans les frimas japonais, sous la pluie philippine ou par les touffeurs nigérianes : l'objectif de François Lochon a véritablement saisì la dimension planétaire du « premier pape slave de

Trop c'est trop? Oui, si rien dans le personnage de Jean-Paul !! n'est a priori attrayant pour l'éventuel lecteur. Sinon l'humour et le sens esthétique du photographe, joints à l'humanité et au très perceptible goût médiatique du modèle, emporteront la conviction. JEAN-PIERRE CLERC.

★ LE PAPE PÈLERIN, album avec un texte d'Alain Decaux et des photographies de François Lochon, Perrin, 220 F.

# DERNIÈRES LIVRAISONS

مكذا من الاصل

#### **BIOGRAPHIES**

● MARIE-LOUISE ROTH : Robert MusiL L'homme au double regard. Une présentation syn-thétique de Musil et de son œuvre. L'auteur, en collaboration avec plusieurs spécialistes de l'écri-Vain, a tenté une approche diversifiée qui constitue une bonne introduction à l'œuvre musilienne. (Bailand, 350 p., 139 F.)

 MICHEL TODA: Henri Massis, un térnoin de la droite intellectuelle. L'auteur de la Défense de l'Occident aurait eu cent ans en 1986. Henri sis tenta de réconcilier la pensée de son maître Charles Maurras et le catholicisme romain. Intellec-tuel engagé, académicien, animateur de revues et critique littéraire, Massis est mort en avril 1970. (La Table ronde, 390 p., 169 F.)

• OUVRAGE COLLECTIF : les Cahiers de Choubramant consacrent, dans leur dernière tivrai-son (215 pages), un cahier spécial de sept articles au romancier francophone égyptien Albert Cos-sery, né en 1913 et établi à Paris depuis 1945. (40 F le numéro franco, Editions Champollion, 31-A. rue Champollion, Le Caire, et Librairie Sau-muelian, 51, rue Monsieur-le-Prince 75006 Paris.)

PASCALINE MOURIER-CASILE : De la chimère à la merveille. L'auteur, responsable du Centre de recherches sur le surréalisme, analyse les liens visibles ou non qui existent entre «l'imagi-naire fin de siècle» et «l'imaginaire surréaliste» pour les faire apparaître comme « étrangement haroniques ». Aller directement au livre sans passer par l'inutile et jargonnante quatrième de couver-ture... (L'Age d'homme, Bibliothèque Mélusine,

HISTORE ● LEONARD SHAPIRO : les Révolutions ses de 1917. Un des grands spécialistes de l'histoire de la Russie analyse les événements de 1917 et le système mis en place par les bolche-vilcs jusqu'à la mort de Lénine en 1924. Préfacé par Hélène Carrère d'Encausse. Traduit de l'angleis par Anne Krief. (Flammarion, 330 p., 125 F.)

LETTRES ÉTRANGÈRES

● RACHID BOUDJEDRA : la Pluie. Une jeune nme, prise entre sa famille et une société algérienne hostile, se raconte, remonte vers son enfance en six nuits qui scandent un récit halatant, contradictoira... Traduit de l'araba par Antoine Moussali en collaboration avec l'auteur. (Denoèl,

S 46

-22

7.75

44. 1 -\$\* \ Y 医水杨二二胺管 

· · · · · · ·

: %@

Late of Select

5. 电电路电路

14(F) 1 - 3

Sant Francis

1 7 mir 3

747 Jap. 8

100 Lag

2 12 grade

· + - 2749

# 3

market 4

a seir

· Mary

- A ----

.

150 p., 68 F.) • OUVRAGE COLLECTIF : Anthologie de la poésie tchèque et slovaque. Exceptés Jarslav Seifert, Vitezslav Nezval ou Vladimir Holan, la poésie tchèque et plus encore la poésie slovaque sont très peu connues du public français. Cette entreprise, à laquelle de nombreux traducteurs ont participé, comble un vide certain. (Messidor/UNESCO,

 ADOLF RUDNICKI : le Compagnon de route. Dostoievski accompagne l'écrivain polonais dans ses pérégrinations et ses réflexions. L'éditeur précise que ce livre «n'a jamais paru en Pologne sinon dans une édition clandestine». Traduit du polonais par Elisabeth Destree-Van Wilder. (Actes Sud, 230 p., 89 F.)

#### LITTÉRATURE

 PÉTRUS BOREL : Medame Putiphar. Dans l'épilogue de son roman noir, publié en 1839, Borel écrivait : «Les infortunes si réelles et si grandes que ma plume ou plutôt que mon cœur s'est plu à consigner longuement dans ces pages ne sont rien au prix des aventures et des malheurs presque romanesques qui ont traversé cette œuvre tout au long de sa carrière; ce serait une chose curieuse à faire que la biographie de ce livre. » Pré-facé et annoté par Jean-Luc Steinmetz. (Le Chemin vert, 408 p., 127 F.)

• ENNIO FLORIS : Sous le Christ, Jésus. A partir de l'étude des Evangiles, l'auteur de ce livre, de confession protestante, tente de séparer la figure historique de Jésus et la figure théologique du Christ. (Flammarion, 321 p., 120 F.)

# « Folio » et les archives du présent

gravité d'un mensonge. L'ordre du temps découpé en fines unités lui est une religion.

Edouard Masurel, en vrai

archiviste du présent, publie chaque mois dans le Monde une chronologie des principaux événements francais et étrangers du mois précédent dans laquelle peut s'exercer sa passion, mieux son obsession, - de l'exactitude. On mesurera le caractère indispensable de cette chronologie au pillage dont elle est victime de la part des éditeurs de iournaux et d'annuaires économiques ou politiques. On ne peut, dans ces

· Gallimard — qui a pris l'initiative d'élever cette entreprise à la dignité d'un livre, dans la collection « Folio-actuel ». Pour l'occasion, l'auteur a enrichi son ouvrage d'index - non seulement par lieux et noms, mais aussi par thèmes - qui en améliore très notablement l'usage. André Fontaine a signé la préface de ce livre, véritable vademecum de la « fiévreuse

Il est heureux que la sortie du rel. préface d'André Fontaine, premier volume d'une série qui 238 p., 24 F.

E chronologue a la passion serait désormais annuelle corde l'exactitude, il traque responde à l'anniversaire de la quinze ans d'existence, en plus de cinq cents auteurs et quelque cent millions d'exemplaires vendus, « Folio » s'est imposé avec force sur le marché du livre au format de poche. Avec cent nouveautés et quatre cents réimpressions par an, « Folio » fait preuve d'une vitalité certaine, encore confirmée par la création en 1985 de trois nouvelles séries d'ouvrages de nonfiction : « histoire », ∢ essai » et « actue! ».

> La série dernière-née : les grands textes de la littérature policière. Goodis, Hammett. Himes... font ainsi leur entrée en « Folio », sous couvertures contrastées, stylisation des affiches des vieux films noirs américains. Enfin. derrière une reproduction de Matisse, un superbe catalogue, lisible et complet, vient donner à cet anniversaire un agréable air de

\* L'ANNÉE 1986 DANS LE MONDE, d'Edouard Mass-

# BANDES DESSINÉES

# Dunes, forêts, prairies...



célébré, le talent d'enlumineur de René Hausman faisait jusqu'ici le désespoir des bédéphiles. Quoi ? Avec cet or dans les doigts, Hausman fréquenterait jusqu'au bout la BD en dilettante, sans produire ED. DUPUIS seulement la matière d'un album cohé-

rent ? Les voici soulagés : avec la Forteresse de pierre (dont le scénario est signé d'un « Dubois » laconique), Hausman combie toutes les espérances que l'on fondait sur lui. Ce premier volume des aventure de Laivna la sauvageonne fait penser tantôt à la Belle et la Bête, tantôt au Livre de la jungle. Mais, pour conventionnel qu'il soit, le récit a pour mérite d'appeler des images fortes et « inspirées ». Etonnantes, ces orgueilleuses forteresses qui se dressent, aveugles, audessus de forêts impénétrables. Magiques, ces effets de flou, ces entrelacs végétaux, ces trouées de lumière. Emouvantes enfin, les moues innocentes, coquettes ou apeurées de Laïyna, dont la robuste beauté s'écarte de tous les canons reconnus. (LA FORTERESSE DE PIERRE, de Hausman et Dubois, Ed. Dupuis, 48 pages couleurs, 49 F.)

Michel Crespin est un bucolique d'une tout autre trempe. Originaire des Hautes-Alpes, ce montagnard a été bercé, dans son enfance, per des histoires de gardes forestiers et d'anciens combattants. Après un premier album particulièrement dense (Marseil, 1979), Crespin a pris le maquis et ne nous livre plus, depuis sa retraite, que des bribes éparses d'une « saga » qui va s'effilochant. L'un de ses livres s'intitule Attentes : tous, désormais, mériteraient ce titre. Rien ne s'y passe, sinon une succession d'instants lourds de sentiments non extériorisés. Comme si la pudeur commune à tous ses personnages avait contaminé l'auteur au point de le paralyser. Quatrième volet du cycle « Arma-

••

lite 16 », les infernets met le comble à cette Unanimement déliquescence. Le récit y est si retenu qu'il s'évanouit, les protagonistes si diaphanes qu'ils en deviennent interchangeables. On retrouve, inchangées, les qualités esthétiques d'un dessinateur inventif et délicat, sa maîtrise de l'aquarelle et ses mises en pages kaléidoscopiques. Mais comme l'on voudrait que cette dépense d'art ne fût pas aussi vaine. (LES INFERNETS, de Michel Crespin, Les Humanoïdes associés. 44 pages, couleurs et noir et bianc, 55 F.)

> Le sentiment de dilution ne s'impose pas moins à la lecture d'Un été indian, l'album de Pratt et Manara primé à Angoulême. Fallait-il cent quarante-quatre planches pour narret cette histoire exemplairement linéaire qui s'éternise en poses hollywoodiennes et contorsions maniéristes ? Hommage à la littérature américaine. Un été indien conte l'affrontement sanglant entre un village de puritains (nous sommes au dixseptième siècle) et une tribu d'Indiens surexcités par l'assassinat de deux des leurs. Au centre du conflit, la famille Lewis, incestueuse et maudite dont les membres seront tués ou dispersés et la maison réduite en cendres. Ce n'est pas le meilleur scénario d'Hugo Pratt, et il aurait falla beaucoup de folie et de démesure dans les dessins pour emporter notre conviction. Le choix de Milo Manara, artiste académique et froid, au trait midécoratif, mi-démonstratif, aux couleurs fades et sirupeuses, est un contresens. Il ne manque pas un grain aux dunes, pas un épi aux champs de mais, et pourtent ces images somt vides, car exemptes d'émotion. (UN ETÉ INDIEN, de Pratt et Manara, Ed. Casterman, 144 planches couleurs, 120 F.)

Chez le même éditeur, les Carnets d'Orient de Jacques Ferrandez sont une invitation au rêve plus convaincante. L'auteur nous entraîne sur les traces d'un jeune peintre français, Joseph Constant, qui débarque à Alger en 1836, six ans après la prise de la ville. D'abord ébioui par ce pays de couleurs et de lumière (auquel le talent

።

de Ferrandez, jameis si bien employé, restitue toute sa séduction), il est bientôt écœuré par la brutalité des occupants comme par la cruauté des indigenes. Disposé à repartir, il sera retenu par le regard d'une jeune beauté aperçue dans un harem. Pour les beaux yeux de cette Diemilah, le voilà qui apprend l'arabe et fait mine de se convertir à l'islam. Mais leur amour ne pourra s'accomplir dans un pays que ravage la guerre sainte. Le mirage s'évanouira devant Joseph, homme désormais solitaire pour lequel il n'est plus de bonheur possible, ni en Europe ni en Afri-

En même temps qu'il déroule une fiction, l'album de Ferrandez (qui n'est pas sans évoquer parfois le Charles de Foucauld de Jijé) consigne une double page d'histoire. Histoire militaire Joseph accompagne les zouaves dans leur expédition contre Constantine - et histoire de l'art. L'ouvrage est d'ailleurs ingénieusement ponctué de pages extraites du camet de notes et de croquis attribué au héros, auquel on ne serait pas en peine de trouver plusieurs modèles plausibles. (CARNETS D'ORIENT, de Jacques Ferrandez, Ed. Casterman, coll. € Studio (A suivre) », 45 pl. coul., 68 F.)

•

Les nombreux peintres « orientalistes » qui visitèrent le Maghreb au dix-neuvièrne siècle furent, sans le savoir, d'authentiques reporters. Leurs toiles constituent aujourd'hui de précieux documents sur une réalité disparue, Voici qu'à son tour le dessinateur Jano, longtemps inspiré par la bantieue chère à son héros Kebra, s'affirme comme un adepte du « journalisme graphique > avec un superbe recueil d'illustrations dont le titre, Carnet d'Afrique, fait précisément écho à l'album de Ferrandez. Ces planches où l'observation aigué le dispute à un hamour discret ont été réalisées après trois séjours en Afrique noire. Elles dressent un portrait lucide. complice et chaleureux de populations écartelées entre deux cultures contradictoires, et qui semblent ici sourire de leur infortune. (CARNET D'AFRIQUE, de Jano, Ed. Carton, Lyon, 85 F.)

THERRY GROENSTEEN.

# EN BREF

A L'OCCASION DE LA PARUTION d'un volume d'inédits de Robert Desnos consacrés à la musique, les éditions du Petit Véhicule et la Maison de la poésie de Nantes organisent, le jeudi 5 mars, des entretiens sur l'œuvre du poète ; participeront Lucienne Cantaloube-Ferrien, Marie-Claire Dumas, Colette Guedi, Michel Murat, Jean-Luc Steinmetz et André Verdet. Une exposition consacrée à l'œuvre picturale de Desnos ouvrira ses portes le 4 mars à 18 heures. Pour toute information complémentaire, téléphoner au (16) 40-29-07-82, à Nantes

• LE PREMIER PRIX MANNESMANN-TALLY, destiné a recompenser an ouvrage d'imagination mettant en scène l'outil informatique, a été attribué à l'écrivain américain Kevin O'Donnel pour son livre ORA: CLE (Robert Laf-

• LE PRIX LITTÉRAIRE, Canada-communanté française de Belgique 1985, a été attribué à l'écrivain belge Engène Savitzkaya pour l'ensemble de son œuvre.

• UNE REPRÉSENTATION du spectacle audiovisuel et poétique, le Fou et le Créateur, sur un texte et des photographies de Daniel Pous, aura lieu le 5 mars, à 17 heures, à l'auditorium de la Bibliothèque nationale, galerie Colhert, 2, rue Vivienne.

 Dans le cadre de L'ANNÉE PAUL FÉVAL, le centre d'histoire et d'analyse des textes de l'univer-sité de Haute-Bretagne, à Rennes, organise un colloque sur le thème : Paul Féval et le roman . Il se tiendra du 10 an 12 septe Rennes. Tous les titres et les projets de communications peuvent être adressés dès maintenant au C.H.A.T., E.Guitton, Ph.Hamon et M.Simonin, université de Rennes, 2-6,avenue Gaston-Berger, 35043

 La Fondation Fernando Rielo a décerné le SIXIÈME PRIX MONDIAL DE POÉSIE MYS-TIQUE an poète espagno Garcia Nieto pour son œuvre Lettre

 L'Association des écrivains de langue française (ADELF) a par-tagé le 12° DO R DES MASCA-REIGNES, DES SEYCHELLES ET DES COMORES entre le Rénnionnais Jean-François Sam-Long pour Madame Desbassayns (édi-tions Jacaranda) et le Comorien Mohamed A.Tolhiri pour la Répu-blique des imberbes (éditions L'Harmattan). Un prix hors concours est allé à Marguerite-Hélène Mahé pour Sortilèges créoles (La Nouvelle Imprimerie

# Présence de Louis Massignon

Hommages et témoignages

Textes réunis à l'occasion du Centenaire de Louis Massignon 16 x 24, 304 pages, 8 illustrations hors-texte, 1 frontispice 150 FF.

MAISONNEUVE ET LAROSE

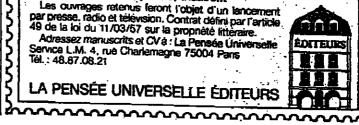
# 

# Vous écrivez? Écrivez-nous!

Important éditeur parisien recherche, pour ses différentes collections, manuscrits inédits de romans, essais, récits, memoires, nouvelles, poésie, théâtre...

Les ouvrages retenus feront l'objet d'un lancement par presse, radio et television. Contrat défini par l'article. 49 de la loi du 11/03/57 sur la propriété littéraire. Adressez manuscrits et CV à : La Pensée Universelle Service L.M. 4, rue Charlemagne 75004 Pans Tél.: 48.87.08.21

LA PENSÉE UNIVERSELLE ÉDITEURS





and the second section of the section of the second section of the section of the second section of the second section of the sectio

Land State of the 
J-515

manager and the second

Andrew Marie Commence

an spring of my

 $\mathcal{L}_{N, A} = A - 2 - 2$ 

Sangaran Colombia

هه ۱۳۰۰ اینوی

200

- -

ল । তেওঁ সঞ্জী ভাৰত ভাৰত

# L'exilé d'Alain Dugrand

► HARLES LAVERGNE est douce habitude par une étrange parti de chez lui, on ne sait trop pourquoi. Au Mexique, il vit « su cœur da monde en spectateur ». Il a appris è ne rien faire, à se soumettre au temps donné, à regarder les limoniers et les bambous, dans la maisonnette blanche et bleue de Yacapan. Au bout de l'aller simple « sans ambitions particulières » qu'il s'est offert, il ne semble y avoir aucune aventure, à peine est-on troublé par l'ombre immense du volcan, par le souvenir du tremblement de terre, par les appari-tions de la belle Renata, par les fastes du marché de Yacapan, ses bruits, ses bières bues au comptoir, ses couleurs.

Ainsi l'exti volontaire serait une, ou la seule, manière de cultiver son jardin comme le préconisait Voltaire, une manière de se mettre hors jeu, en coupant au ciseau l'herbe rase de sa pelouse, aux feuilles trop grasses pour la tondeuse, ∢ému comme un naufragé » devent une fleur.

L'éloge de cette retraite est réussi et émouvant : le livre d'Alain Dugrand sonne juste, et ses personnages ont leur juste épaisseur, Don Pablo le jardi-nier, ou Machel le Néerlandais, un monde. Une densité romanesque que vient troubier comme le ferait une fausse note, l'imption d'une intrique. Le nerrateur est arraché à sa

proposition : aller à le recherche d'un ancien collabo, un certain André Berthon, qui vit exilé lui aussi, depuis la Libération. Au début, cette mission dégoûte assez Lavergne, puis il se prend au jeu. Après une courte escale dans la riche et répugnante haute société du PRI - le parti au pouvoir, — il retrouve Ber-thon dans la presqu'ile de Merida, sur la côte caralbe, et, c'était couru, ils sympathisent. Dans l'amertume, un sens commun de la beauté classique, dans l'orgueil partagé de ne réaiser aucun reve, dans une com-mune absence d'affection.

Cala donne lieu à quelques images fortes, celles des Tropiques, qui dégradent tout, celles de ce vieil homme borgne, aux manies semblables à celles de Lavergne. Il y a aussi une histoire de costume, de ces histoires qui deviennent des légendes dans les familles. Mais Alain Dugrand n'est paradovale ment pas assez détaché pour que son récit soit convaincant. Il donne trop l'impression de voufoir tirer la morale de son histoire. Sans vouloir tout à fait pousser les comparaisons, en le faisant capendant.

GENEVIÈVE BRISAC.

\* UNE CERTAINE SYM-PATHIE, d'Alain Dogrand, éditions Lattès, 177 p., 82 F.

# Une vie et une vallée perdues

Le second roman de Marie Redonnet : un hameau égaré pour une enfance engloutie. A lire absolument.

pas près d'oublier ces quelques semaines dans la vie d'une jeune fille de seize ans, la narratrice, qui ne dit pas son nom. En douze cha-pitres courts, elle déroule son existence minuscule dans son hameau perdu « au bout du monde » à

ARIE REDONNET, après Splendid Hôtel (1), fait, avec Forever Valley, un «sans faute». On n'est cette vie minable, entre le presby-Forever Valley, « la vallée d'en formée »? On ne sait pas. Elle est tère et l'ancienne mairie-école, devenue dancing depuis que toute activité - ou presque - a cessé à Forever Valley, pour émigrer « dans la vallée d'en bas ».

D'où vient-elle cette petite fille qui, à seize ans, n'est « pas encore



précautions à prendre ». (elle élevée par « le Père », curé sans n'est - pas formée - ). paroisse, replié dans son presbytère, près de «sa» chapelle désaf-

foctée et en ruine. Le Père a bien

essayé de lui apprendre à lire.

Rien à faire. Tous les jours, elle

regarde en vain - école - et - mai-

rie » sur le fronton de la maison

d'en face. Mais ça ne lui « man-

que pas », puisqu'elle n'a pas

envie de quitter Forever Valley :

- Dans la vallée d'en bas, il y a

beaucoup trop de trafic à cause

du poste de douane. La frontière

est juste au bout de la vallée d'en

bas. Au bout de Forever Valley, il

n'y a rien, il n'y a que les monta-

Le seul mot qu'elle arrive à lire,

c'est « dancing », « un mot facile à lire », dit-elle. Le dancing, c'est

Massi, la veuve de l'ancien maire,

qui le tient. Il n'est ouvert que le

samedi soir. Puisqu'elle a seize

ans, la petite va y travailler.

Après le Père, Massi doit parfaire

son - éducation ». L'héroine

s'occupera des douaniers, laissant

les bergers aux filles de la laiterie.

qui montent le samedi soir pour

arrondir leurs fins de mois. Avec

elle les hommes paieront le prix

fort, puisqu'ils « n'auront pas de

les chaises sur les trottoirs devant

les maisons - comme au village,

nées, passants d'une autre vie.

Bref, si le roman de Leslie Kaplan

n'est pas tout à fait réussi, le

plaisir de le lire n'en est pas moins

garanti pour les « new-

 $\star$  LE PONT DE BROOKLYN,

de Leslie Kaplan. POL. 236 p.,

\* Le premier livre de Leslie

Kaplan, l'Excès, l'usine (paru en 1982 chez Hachette/POL) est réé-

dité par POL (120 p., 85 F). Le

yorkophiles »...

Paralièlement à ses débuts au dancing, elle met à exécution son • projet personnel » : creuser le jardin du presbytère, qui devait être un cimetière, pour retrouver les morts. De morts, point. Mais, à partir de là, tout commence de se dégrader à Forever Valley, et le lecteur est comme happé, envoûté par ce glissement accéléré, inexorable, si bien rendu par le récit simplifié de la narratrice, ses phrases courtes, précises, informatives, volontairement dépourvues d'émotion.

#### Un malheur jamais nommé

On reste haletant devant cette montée d'une angoisse jamais affirmée, d'un malheur jamais nommé, d'une destruction sans appel : la mort du Père, la fermeture du dancing, la mort du jeune donanier qui avait promis de vivre au presbytère, et ensin l'immer-sion de Forever Valley pour la construction du barrage qui permettra l'électrification de la vallée d'en bas. Massi va à l'hospice d'en bas. La petite va aussi «en bas », et la vie, ou l'absence de vic, continue. • je n'ai plus seize ans, dit-elle à la fin. Mais je ne suis toujours pas sormée. Massi dit que maintenant c'est trop tard, je ne le serai jamais. » Elle n'invente rien pour rendre la vie supportable, elle subit, et conclut : « Je n'aime pas la vallée d'en bas non plus, ni le barrage de Forever Valley avec ces montagnes qui se reflètent dans l'eau et le col qu'on aperçoit tout au fond, là où se cache l'ancien hameau de Forever Valley. >

Son enfance engloutie, elle ne joue pas, comme tous les autres, à l'oublier, elle regarde. Ailleurs, à la ville où sont partis les douaniers, on feint de ne pas voir, on s'invente des idées pour ne pas affronter les vallées submergées et les enfances perdues. On a peur. Comme on a peur en refermant le livre de Marie Redonnet. Peur de la nudité de la vie, peur de la lucidité, peur du souvenir de cette petite histoire, de cette violente parabole que l'on gardera longtemps en soi.

JOSYANE SAVIGNEAU.

\* FOREVER VALLEY, de Missait, 126 p., 49 F.

(1) Editions de Minuit.

# Traven, la fureur de s'effacer

(Suite de la page 11.)

Un journaliste britannique, Will Wyatt, dans un ouvrage qui se lit lui-même comme la plus tortneuse des enquêtes policières, a démontré (The Secret of the Sierra Madre, Doubleday, 1980) que l'auteur de la Révolte des pendus se nommait Hermann Albert Otto Max Feige, né le 23 février 1882 à Schweibus, un village de Prusse orientale situé aujourd'hui en territoire polonais. Premier incident d'identité : l'enfant étant né quelques semaines avant le mariage de ses parents, il fut d'abord déclaré à la mairie sous le nom de sa mère,

Savoir dire le nom de Traven ne résout qu'une mince part de l'obscurité qui l'entoure. On sait encore que, dans sa jeunesse, il fut comédien, sous le nom de Ret Marut, et qu'il publia sous ce patronyme, à partir de 1917, une fenille anarchiste, Der Ziegelbrenner. En 1919, Feige participe activement du côté des révolutionnaires à la République des conseils. C'est probablement pour échapper au sort de Rosa Luxemburg et de ses camarades qu'il s'enfuit d'Allemagne on ne sait trop quand. Les filatures posthumes le revèrent en Suisse, en Hollande, en Espagne, au Canada, en Angleterre - où il fréquenta des geôles - et finalement an Mexique où il apparaît sons le nom de Traven en 1924. Son premier roman, son meilleur, le Vaisseau des morts, paraît en Allemagne en 1926. Son auteur disparaît de la circulation. Pourquoi?

#### les mirages de la fortune

C'est évidemment dans les livres de Traven qu'il faut chercher la réponse, plutôt que dans les méandres de sa biographie. Mais là encore, rien n'est simple. Des quatre titres que nous connaissons en France, l'un, le Vaisseau des morts, est adapté de l'allemand par Philippe Jacottet (ch. oui, le traducteur de Rilke et de Musil), l'autre, la Charrette, est adapté de l'espagnol, les deux derniers, la Révolte des pendus et le Trésor de la Sierra Madre nous sont proposés d'après des versions anglaises. Dans ce tissu d'épaisseur et de qualité très diverses, il est néanmoins possible de discerner une trame commune : une désillusion radicale face à toutes les grimaces de la civilisation, accompagnée d'une non moins radicale et explosive cuvie de vivre.

Traven, s'il fant l'appeler ainsi, a tout vécu des espoirs et des

aventures du siècle : les révolutions, les mirages de la fortune, les vertiges et les salaires du progrès, les appétits de l'or et les misères extrêmes de l'exploitation, qu'il s'agisse de celle des matelots enfermés pendant des mois dans l'enfer d'une soute ou de celle des Indiens du Mexique livrés à vie à l'esclavage.

Ses livres témoignent de tout cela, sans cesse, sous toutes les formes, qu'il use de l'humour noir (le Vaisseau des morts), de la désespérance cynique (le Trésor de la Sierra Madre), du lyrisme libérateur (la Révolte des pendus) on de la description ethpologique la plus minutieuse (la Charrette). Chaque livre, chaque manière narrative, chaque façon de regarder conduisent, par le rire ou par le drame, par la pitié ou par la révolte, au même carre-four : celui de la grande colère et de la grande gigne des misérables Cambi. «10/18». Chaque volume : dont parlait Diderot et dont Tra- 32 F.

ven n'ose plus croire qu'elle puisse devenir un jour le grand branle de Phumanité.

C'est peut-être là, dans la rage blanche et impuissante de ces romans, dans ce rire qui s'étrangle, dans ces aventures qui avortent, dans la description de vies définitivement sans but (il y a peu de véritables femmes dans ces livres) qu'il faut tronver les raisons de la fureur de s'effacer qui n'a cessé d'empoigner Traven : il n'espérait plus rien de l'homme et n'osait plus croire qu'en une fantomatique et anonyme humanité.

PIERRE LEPAPE.

\* LE VAISSEAU DES MORTS, traduit et adapté de l'alle-mand par Philippe Jacottet; LE TRÉSOR DE LA SIERRA MADRE, traduit de l'anglais par Henri Bonifas, adapté par Charles Bandonin; LA RÉVOLTE DES PENDUS, traduit de l'anginis par A. Lehman; LA CHARRETTE,

LE FEUILLETON DE BERTRAND POIROT-DELPECH

# Le grand repos d'un autre moi

' (Suite de la page 11.)

Au moment de prendre congé, Etienne récapitule l'affreux bilan. Spectateur de passage, c'est tout ce qu'il aura été. Il aura regardé la vie, de loin. Même son ami Stefan, ce fut un « ami lointain », comme le rappelle le titre du roman. C'est à peine s'il arrive à allumer le feu de la cheminée, ajoutant la maladresse à l'inutilité. Le feu prend sans lui. Il se sera agité pour rien. Même les larmes qui lui montent aux yeux en racardant les bûches, il ne saurait dire si c'est tristesse, ou bien fumée...

LAUDE ROY a rerement poussé aussi loin la dépréciation de soi, où il a toujours semblé voir le prix à payer d'une hypothétique réconciliation avec soi-même. En allant jusqu'à se demander ce que les autres « lui trouvent », Etienne porte le masochisme à un degré qui exclut la ruse habituelle aux autobiographes. Il ne peut espérer qu'on lui épargnera les coups, au vu de ceux qu'il s'inflige. Il les appelle pour de bon, avec une obstination contre soi qui évoque, au-delà des échecs d'un Oncle Vania, les auto-crucificions d'Arthur Adamov...

L'auteur n'est pas dupe de ces traits forcés. Il reste maître de la caricature. Et s'il arrive au romancier de se laisser entraîner dans la spirale défaitiste de son personnage, le poète, lui, retrouve sa voie familière du salut par le jeu, à défaut du je (pour jouer, à sa façon, sur les mots).

Face à la vanité de nos idées et de nos songes, face aux bégaiements barbares de l'histoire, face au peu de poids de nos destina singuliers, le Voyage d'automne rétablit dans ses pres-tiges l'instant rare, un châle sur les épaules de l'épouse, un visage entrevu à Venise, le soleil qui fait fumer la terre comme un dos de bœuf, les traces et les trilles des étournesux, ces frapilités que personne ne nous envie mais dont est faite la vraie vie, loin des moi fracassés ou jacassants.

★ L'AMI LOINTAIN, de Claude Roy, Gallimard, 178 p., 68 F.
★ LE VOYAGE D'AUTOMNE, poèmes de Claude Roy, Gallin 116 p., 86 F.

\* LEONE ET LES SIENS, de Claude Roy. Gallimard « Folio ».

# **New-York sous tension**

Pour son quatrième livre, le Pont de Brooklyn, Leslie Kaplan a choisi le lieu de toutes les rencontres et de toutes les folies: Manhattan.

\*EST le territoire quadrillé saison, s'étaler au soleil et sortir des tableaux de Mon-🥒 drian – le lieu où « l'océan arrive sous la ville (...), — de la sentir battre, la nuit, d'y s'infiltre en elle », — que Leslie croiser des silhouettes halluci-Kaplan a choisi, non comme décor de son roman, mais comme personnage à part entière. Elle a su saisir et restituer, par petites touches, cette ville démesurée et intime, « développement continu, croisé, de rues petites avec des maisons en pain d'épice, bordées d'arbres, et de grandes avenues neutres où peut circuler un ciel ».

Les histoires croisées de Julien, Anna, Chico, Mary et Nathalie ne ponvaient arriver qu'à New-York, ce carrefour, ce passage, où les destins se nouent de manière inattendue, où quatre jeunes gens se rencontrant par hasard un diman-che après-midi dans Central Park commencent quelques jours plus sation entre Marguerite Duras et Leslie Kaplan (publiée par Banana Split en décembre 1982, et l'Antre Journal en mai 1985). tendue, où quatre jeunes gens se rencontrant par hasard un dimantard une vie commune.

La passion de Julien, un bei homme de vingt-huit ans, touchant avec son air d'innocence. pour Nathalie, une enfant de six ans - la fille de Mary, - n'a en soi rien de très neuf. Mais on se laisse porter par le rythme de Leslie Kaplan, parfaitement accordé an tempo de New-York, et par son style, qui s'affirme de livre en livre, bien que demeurent quelques «scories» agaçantes: on anrait fait sans déplaisir l'économie de phrases telles que « Ces yeux, il sourit. Quelque chose du vent. » Entre le rejet de tout jeu sur le langage, de toute recherche formelle, et des influences trop évidentes, « emprunts » ou «résidus» de lectures, il y a le clin d'œil et le plaisir de jouer, comme chez Jean Echenoz, par exemple. Il manque encore à Leslie Kaplan cette capacité d'humour et de distance.

### Huis cles

Il reste que, dans le singulier huis clos de Manhattan, elle sait faire monter la tension, entremêler douceurs, violences et passions sur fond de poussière et de chaleur urbaines. Avec talent, elle débusque l'originalité d'une histoire banale, dans l'île de toutes les ambiguités, sur laquelle veille le pont de Brooklyn. Et, de l'autre côté du pont, attend, mystérieux, l'antre quartier: Brooklyn, d'où vient Julien, et où, fatalement, il retourners.

Avec Leslie Kaplan, tons les <fous > de New-York seront heureux de retrouver les sensations de « leur » ville, de la voir, à la belle



L'homme aux sandales de caoutchouc Coll. de poche 27 F

Nedjma Points Roman 27 F

Polygone étoilé 66,50 F

### HISTOIRE LITTÉRAIRE

(Suite de la première page.)

D'autres petits locaux loués à des familles d'employés. Bien insister sur l'intimité qui s'établit entre le chauffeur et le mécanicien, ces hommes vivant ensemble et ne se quittant jamais, montés sur la même bête et y courant les mêmes dangers. Faire une association à trois de Jacques, de Pecqueux et de la locomotive. Une grande amitié entre Jacques et Pecqueux, celui-ci, plus âgé, dévoué comme une brute, malgré ses vices, à Jacques. Jacques cachant les fautes de Pecqueux quand il est saoui par exemple, ou qu'il tire une bordée avec une femme : il le laisse dormir une heure, assis sur le coffre, ce qui est défendu : on s'y asseoit pendant les stations. Plus tard, leur brouille, leur haine, n'en sera que plus dramatique, si je l'amène après cette grande amitié. La moralité: on tâche que les mécaniciens et les chauffeurs reviennent toujours coucher chez eux; ce n'est pas toujours facile. Le découchage de l'homme marié est immoral: la femme aux deux

L'irrégularité dans le roulement ne déplaît pas aux mécaniciens: ils préfèrent donner dix heures un jour et rien le lendemain. Aussi sont-ils opposés aux efforts qu'on fait pour distribuer régulièrement les heures. Pourtant ils aimerzient bien l'aller et le retour de Paris au Havre, comme je l'avais réglé d'abord. Je pourrais donc avoir d'abord le roulement irrégulier que m'a donné Lesèvre, puis établir le roulement régulier imaginé par moi – si cela facilite les entrevues de Jacques et de Séverine. La santé des mécaniciens est bonne, dit la Compagnie; la retraite devrait seulement être prise quatre à cinq ans plus tôt. En réalité, il s'use plus vite, les jambes, les poumons. Pourtant, on voit beaucoup de mécaniciens prendre leur retraite, rester chefs de dépôt. Une excellente précaution, c'est d'avoir deux vêtements, toujours un vêtement de rechange, pour le mettre à l'arrivée. Le mécanicien mange sur sa locomotive. Il a un petit panier de provisions et mange dans un arrêt. Il vit très bien.

Je suis revenu dans le fourgon du conducteur-chef. Les bagages sont là, classés; la trépidation les fait danser. Le conducteur a toute une petite installation, un bureau, une bouteille d'encre pendue à un barreau de la fenêtre, un casier au-dessus de son bureau, un siège garni de cuir, très haut, placé de façon à ce que le conducteur, assis, puisse surveiller la voie en avant et en arrière par les vitres de sa cabine de vigie. Après chaque station où il a déposé des bagages, il a un petit travail de comprabilité qui peut durer de cing à six minutes. Puis il monte dans sa vigie et surveille les signaux. La voie lui est cachée par la locomotive et par la queue du train : mais il peut très bien voir les signaux. A chaque station qu'on franchit, il note l'heure sur son garde-temps, une feuille

Le mécanicien appartient au matériel et traction, tandis que le conducteur appartient à l'exploitation. Aussi les chefs des gares et ce dernier, quand il y a un retard par leur fait, par exemple pour le chargement ou le déchargement des bagages, jettent la faute sur le mécanicien en mentant sur l'heure d'arrivée et l'heure de départ. Et le mécanicien, n'ayant pas de contrôle possible, semble en faute. Rivalité. Le contrôle ne à la rue Turbigo, par le refuge. On s'établit bien que par là Quand il commence par vider les tas contre

CAMES LIVRES

**POLONAIS** 

et livres français

sur la Pologne

l'Europe de l'Est

Catalogues sur demande

LIBELLA

12. rua Seint-Louis-en-l'Ile, PARIS-4º

Tél. : 43-26-51-09

75.

est assis dans sa vigie, le conducteur a devant lui le volant du frein de son fourgon, la corde qui communique avec la cloche du tender. ainsi qu'une sonnerie que peut faire sonner le mécanicien. Le conducteur ne voit ni le mécanicien ni le chauffeur que le tender lui cache, mais il peut donc communiquer avec eux et réciproquement. (Aujourd'hui, le conducteur a un levier qui produit l'arrêt immédiat du train s'il l'abaisse.) Ne pas oublier qu'en marche le mécanicien est sous les ordres du conducteur-chef.

Mon impression sur la locomotive. D'abord une grande trépidation, de la fatigue dans les jambes et un ahurissement à la longue produit par les secousses. La tête semble se vider. A droite et à gauche, les champs ne défilent pas plus vite que vus d'une portière de wagon. Il y a seulement plus d'air, plus d'espace, le vaste ciel sur la g tête, la campagne vue d'un coup. D'ailleurs, le mécanicien ne regarde guère que devant lui; à peine de temps à autre un coup d'œil jeté à droite ou à gauche.

L'impression des longues lignes



bigo. Aux deux bouts, épanonissement colossal. Au milieu, entre les pavillous, envahissement de la chaussée. Les voitures, après s'être déchargées, vont se remiser dans des hôtels, ou sont mises en garde, près de la Halle au blé, à des gardenses. Les voitures, pour se décharger, rabattent la planche du dernière.

Dans la nuit, les personnages. Des femmes, sous les rues couvertes, ont des bougies. Mais la plupart ont des lanternes. Effet d'un coup de lanterne sur un tas de légumes : les carottes, les verdures, les navets blancs dans la lumière. Des conversations s'établissent: « Eh! là-bas, la chicorée! » « Vends-tu pour 100 sous, et puis l'autre 4 F, ça fera 9 F... Et combien qu'y faut te donner, Marcel? » Un homme en limousinc: « Moi, je ne fais que la légume. » Des cris, des appels : . Louis! .. . Victor! . Les marchandes ont presque toutes leur argent dans un sac. Au loin un hennissement de cheval, le braiment d'un âne. Dans les étroits sentiers, on distingue les files de femmes et d'hommes.

Les marchands de vin et les

# Émile Zola reporter

la voie, puis une partie droite, les murs. Un employé, gros, grand seize ans, avec un petit bonnet allant à l'infini, se perdant ; et làbas un train arrivant, très petit, grandissant : on peut croire qu'il arrive sur la même ligne, que tout va se briser; puis, il passe dans un tonnerre, dans un coup de vent très fort. Les tunnels, la porte ronde et béante qu'ils présentent. Ouand ils sont en ligne droite déchargent. comme le tunnel des Batignolles, on voit la percée du jour au bout, on distingue si le tunnel est vide. Le bruit, lorsqu'on passe sur un pont de fer, ou sous un pont de maçonnerie, ou près d'un édifice, ce qui fait un engoussrement de vent. Le soubresaut au passage

Et les impressions de nuit. la lanterne éclairant 300 mètres de voie, un reflet sur les ponts au loin, sur les arbres, sur les maisons à droîte et à gauche. Le coup de lumière saignante quand on ouvre la porte du foyer, le rayon lumineux enflammé qui traverse l'espace, la fumée blanche qui semble y brûler. Enfin, tout.

des aiguilles. Puis le grand vent,

le train éprouve une résistance ; il

faut marcher plus rude.

#### Une nuit aux Halles

Pour préparer le Ventre de Paris. Zola passe une muit entière aux Halles

Les Halles la nuit. Le carré que forme chaque pavillon, avec les gaz intérieurs (rangés pour certains, poudroyant pour les autres); lucurs derrière les persiennes de fonte qui se détachent en lignes noires; les toits noirs; les persiennes hautes, moins éclai-

Vers 2 heures, voitures déjà arrivées. Les voitures de salades et d'artichauts dételées, en allée. Hommes dedans. Hommes dormant sur certaines marchandises déchargées. Femme couchée sous un sac. Enfants endormis. Voitures avec chevaux immobiles, en travers de la chaussée. Peu de monde, bruit sourd. On commence à décharger. Barricade de potirons allant du coin du pavillon

LES ÉDITIONS GALLIMAPO

et la libratrio AUTREMENT DIT

vous invitent à rencontrer

Edmond JABES

le jeudi 5 mars 1987 à 18 h 30

à l'occasion de la parution

de son livre

LE LIVRE DU PARTAGE

Librairie Autrement Dit

73, bd Saint-Michel, 75005 Paris

Tél.: (1) 43-54-30-69

2-7

- LA VIE DU LIVRE -

paletot, chapeau mou, favoris, une canne, distribue les bulletins : « Eh! là-bas, avançons... Combien avez-vous de mètres?... Cinq ?... . Et il leur donne un bulletin. Comme il a plu la nuit, les maraîchers nettoient le trottoir à la pelle : ils marquent leur métrage avec de la paille, et Les voitures sont déchargées au

bord du trottoir, les roues appuyées sur le bord. La ligne des chevaux. Alors les tas se forment en carré, en ménageant d'étroits sentiers. Légumes de la saison. laroties rouges, navels (a dangei blanches et vertes). Poireaux par hottes. Céleris par hottes. Tas de persil. Paniers de petits oignons. Tas de salades, chicorées, scaroles, etc. Ce qui domine comme odeur, c'est la senteur âpre des carottes, et le parfum du persil, et du céleri.

Le déchargement grandit, s'opère sur toute la ligne. Les cris des charretiers retentissent, avec un coup de fouet, et on entend un roulement de voiture brusque, avec le piétinement du cheval et le cahot des roues. Au-dessus du grouillement de la foule, dans la lueur d'un bec de gaz qui est presque à sa hauteur, une paysanne de bleu, un casaquin brun, est perdue dans les légumes, dont elle a jusqu'aux épaules. Elle décharge, enfoncée dans les chonx et les carottes. Sur le trottoir, grouillement grandissant. Des maraîchères et des marchandes debout, causant, discutant. Des maraîchères assises sur leurs légumes. Des marchandes en caraco noir, les jupes relevées, avec un fichu, ou un foulard, et un bonnet, faisant leurs provisions. Des maraîchères avec des madras, et leur air paysan. Puis les porteurs avec leurs grands hottes, se chargeant jusqu'au faîte et se balancant. Tas énorme de légumes dans les hottes. Marchandage.

Les choux surtout arrivent par quantités considérables, dans des voitures de boueux à deux chevaux (un cheval se replie pour ne pas tenir beaucoup de place). Les choux sont renversés les uns sur les autres. On fait rouler certaines charges de choux, comme des charges de pavés.

Les voitures de légumes qui arrivent toujours, qui prennent la file et qui se déchargent après avoir attendu plus ou moins longtemps, font ainsi une ligne qui va de la rue des Halles à la rue Tur-

boulangers sont les premières boutiques ouvertes. Le cœur de Paris

#### Pour l'Œuvre, qui paraîtra en 1886, Zola se mesure avec ses amis les peintres paysagistes,

décrivant ce Paris qu'il aime tant.

La Cité et les quais, pris de dessous le pont des Saints-Pères. D'abord, au premier plan, la Seine large, réverbères, le port Saint-Nicolas à gauche (un lavoir après le port, vers le Pont-Royal), avec ses tas de sable déchargés, ses maisons de la douane, ses cabanes de marchands de sable et de plâtre tout blanc, ses grues à vapeur, la Sophie, ses transports à vapeur et à roues, ses, péniches pleines. Service de la navigation, bâtiment à cinq fenêtres, agence de transport. Tous les matériaux, tombereaux avec chevaux, des tonneaux, du charbon de bois, cribles, etc.; berge pavée, larges anneaux scellés, poutres de fer en rampe scellée.

De l'autre côté, un bain froid sans doute. An milieu, la Seine vide, verte, petites vagues à la Monet, petit flot dansant, fouetté de blanc, de grès, de rose, reflets multicolores. Deuxième plan, le pont des Arts, avec ses huit arches, neuf piles rondes suppor-

tant très haut les charpentes et le tablier de fer, peint en noir, d'une légèreté de dentelles, et dessus rien qu'un va-et-vient de piétons, deux fourmilières, allant en sens contraire, incessantes. En dessous. on voit toute la Seine, et le Pont-Neuf gris, plus bes. Ce dessous s'étend très loin à gauche; on voit le pont au Change et encore le pont Notre-Dame avec les coups de lumière sur l'eau, une rivière à

Vers la droite, le quai tourne, et c'est à peine si l'on voit jusqu'à l'autre pont, sous le Pont-Neuf. Il y a là l'écluse de la Monnaie, avec sa barre blanche. Le Pont-Neuf. omnibus, énorme tapissière noire. toutes les voitures. Au milieu, le terre-plein avec le bouquet d'arbres qui cache la statue. Comme coulisse, à gauche, le quai du Louvre et le bouquet de grands arbres, plus les combles des théâtres, et au-delà le pavillon d'angle de l'Hôtel de Ville; on voit au-dessus des toits le campanile de l'Hôtel de Ville et le clocher carré de Saint-Gervais. Puis une confusion de ville kointaine, la masse perdue de l'île Saint-Louis. A droite l'Institut, surtout le bras qui s'étend, ensuite la Monnaie à plat, en profil perdu, et les arbres du quai, en enfilade, en une seule

Enfin au centre, à gauche, les palais, les tours, en profils, le campanile de l'Horloge, les combles ardoisés dominés par le dôme du tribunal de commerce, puis les maisons du quai en raccourci. couronnées d'une vaste réclame de face sur un mur, bleu et lettres blanches, au-dessus de tout Paris. A droite, les maisons du quai des Orfèvres plus à plat, très éclairées par le soleil couchant, tandis que l'autre quai est dans l'ombre. Au milien, le bouquet d'arbres cache la statue, l'entrée de la place Dauphine, les deux maisons faisant pavillons. Puis le quai des Orfèvres, des façades de maisons irrégulières, jaunes, blanches, grises. terminées au-delà du boulevard du Palais par un grand bâtiment gris, la préfecture. La file des boutiques.

An-dessus de tout cela, les combles ardoisés, les cheminées. Puis dominant le tout la flèche, très éclairée, très élégante, de la Sainte-Chapelle, et plus à gauche les deux tours de Notre-Dame dans la lumière, avec la sièche en arrière; mais moms haute. Le bloc allongé, le navire de la Cité, au milien des deux très larges tronées de la rivière. Ciel immense, bleu, où flottent de petits nuages. Roulement sous le pont des Saint-Pères.

ي صد

\$

elan ning a pre

the control that say

Tage

Commence of the second

The Control of Control

Strate Automotive (FEE)

To a service of sections.

markan kanan dan kan Kanan dan 
ALT STATE

Table .

Partie of the parties

The second section and

A Company of the Comp

The state of

329

Control of the sections

Same and the same a

14.3

2 (4/5)

The state of the state of the

The sty

A STATE OF THE STA

The section

The State of

100

The second second

\$05 DE2

Contract to the second

The state of

253

10 600

1

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s

See City

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s

BOX IN

Control Control

CENTRAL PROPERTY.

-

the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s

En Traci in Inches The same of the sa 10 mg 12 mg

Section 1

Total Control

Is laneus

No. of the last of

10 mm

C'est donc là ce cœur de Paris. par tous les temps.

# Genèse d'une découverte

ETER les trenta ans de la collection Terre humaine >, cette entreprise d'anthropologie narrative, avec plus de cinq cents pages inédites d'Emila Zola, c'est à la fois tirer un feu d'artifice, étaler avec une certaine estentation son excellence écitoriale, et engager un pari sur son époque et sur sa culture qui n'est pas dépourvu de risques. Qui peut dire ca que représente encore Emile Zola pour nos contemporains ?

Cette édition est le résultat de la conjonction de deux tempéraments, de deux aventures intellectuelles que tout, a priori, séparait. D'un côté, Jean Malaurie, anthropologue, spécialiste des civilisations hyperbo-réales, créateur en 1955 de cette collection ∢ Terre humaine s à laquelle nous devons qualques-uns des textes majeurs sur l'intelligence de nos sociétés. De Tristes Tropiques, de Lévi-Strauss, au Cheval d'orgueil de Pierre Jakez-Helias, en passant par Louons mainte nant les grands hommes, de James Agee et Walkers Evans. Un marginal des hautes études, tenu en lisières par l'Université, un fonceur impétueux et un éditeur parfois tyrannique, un homme de médias aussi, se dépensant sans compter pour défendre les causes qu'il croit justes et les livres qu'il juge

savant de bibliothèque, discret, précis, incollable sur son sujet, modeste. « Beaucoup grop », estime Jean Maleurie.

En 1979, Malaurie entend parler des dossiers de préparation des romans de Zola, qui dorment dans d'épaisses chemises à la Bibliothèque nationale. Il prend contact avec Henri Mitterand. L'anthropologue et le litté-

 « Il fallait d'abord, explique Henri Mitterand, trouver un ordre dans cette masse énorme de notes et de fiches qu'accumulait Zole lorsqu'il préparait un roman. Une édition purement chronologique de ces matériaux aurait été difficilement lisible. J'ai donc choisi, quitte à me valoir les foudres des pointilleux, d'organiser cette masse de documents selon une classification à laquelle Zola fait clairement référence lorsqu'il parle de son projet romanesque : d'un côté « Les honnêtes gens », les nantis, les riches. - « Quels gredins que les homnêtes gens », lance Cieude Lantier — de l'autre, le peuple, le grand absent, jusqu'à Zols, de la littérature. C'était, ce me semble, le meilleur moyen, en adoptant la sociologie de Zola lui-même, de donner à ces Carnets le statut d'œuvre littéraire à part emière. Entre « les honnêtes gens » et le peuple, il y a encore ce que Zola nommait « le monde à part » : le prêtre, le criminel, la lorette et l'artiste. Je suis resté fidèle à ce schéma initial. »

#### Le monde visible et audible

Ce qui intéresse le littéraire Henri Mitterand dans ces manières de repérages presque filmiques des futurs romans, c'est la transformation narrative que va faire subir Zola à la matière brute de ses enquêtes sur le terrain, la démonstration que le naturalisme n'est pas une simple photographie de la réalité, même si Zola tient à ce contact avec le monde visible et audible.

Ce qui passionne au contraire l'ethnographe Jean Malaurie, c'est l'enquête systémati-

que entreprise par un romancier sur son époque. « Je crois, dit-il, que le littérature d'une époque, d'un lieu, offre un vaste champ, encore trop peu exploré, aux chercheurs en sciences humaines. > Mais comme pour rééquilibrer son propos, il précise : « Pour moi, la grande littérature, c'est l'absence de littére-

On comprend mieux pourquoi il a accueilli avec enthousiasme ces Carnets de Zola dans cette collection dont le succès, explique-t-il, tient au fait que le message qu'elle fait pas-ser - « il y a une civilisation à tous les niveaux > - « a toujours été porté per des textes et des documents d'une haute tenue littéraire ».

s Et puis, conclut-il. Zola avait sa place parmi nous non seulement parce qu'il est foridablement moderne, mais aussi, mais surtout parce que c'est un intellectuel courageux et marginal. Nous assistons actuellame une perte considérable de la crédibilité des intellectuels, soit parce qu'ils se cantonnent dans un camp de la société, soit parce qu'ils ne disent plus rien de nouveau ni de risqué. Zoia le bourgeois a su sortir de sa classe pour regarder ailleurs, en prenant des risques intellectuels et même physiques considérables et sans pour autant s'enfermer dans ∢ la gauche». Cele suffirait à ce qu'il demeure un maître pour notre collection, à côté d'autres marginaux, d'autres hommes de courage comme Agee, comme Segalen, comme Jackson, comme Dumont. »

\* CARNETS D'ENQUÊTES. Une ethpographie inédite de la France, d'Emile Zola. Presentation d'Henri Mitterand. Plon, « Terre bassaine », 690 p. 170 F. Pour les trente ans de « Terre hannine», il sera offert aux acheteurs d'un titre de la collection un album de 200 pages regroupant des Images d'enquêtes d'Emile Zola.

raire tombent d'accord. L'aventure des Car-nets d'enquêtes d'Emile Zola durera huit ans.

De l'autre, Henri Mitterand, normalien, sseur à la Sorbonne, l'homme de Zola. Il a édité les œuvres complètes (Tchou, quinze volumes, 1966-1970) et les Rougon-Macquart dans la « Pléiade » (5 volumes). Un

State of the second of the sec

# Deux réfractaires au rêve suisse

ECITS de vie ? « La mianne me suffit, à quoi bon celle des autres ? », ironisent les esprits chagrins. Les « mangeurs de chair crue », dirait Georges Duhamel, se font rares. Saront-ils nombreux ceux qui prêteront quelques heures de leur existence à la lecture de ces deux bouleversants récits de vie : Louise, par Luc Weibel, et l'Homme aux poupées, de Wilty l'Homme aux poupées, de Willy Fruttiger et Daniel Gonthier ?

Louise et Willy ont blen des points commune : leur indépen-dance, leur vie errante et leur carce, leur vie errante et leur patrie d'adoption, la Suisse — l'une vit à Genève, l'autre près de Lausanne, Louise a conté son histoire à sa fille, Jo Kurz, ani-matrice à Genève. Willy s'est confié à Daniel Gonthier, qui l'a rencontré à la Fondation Eben-liézer le Cité des aufaits insurers Hézer, la Cité des enfants incura-

Willy Fruttiger serait-il le fou d'Eben-Hézer », l' ← homme aux poupées », le « libertaire du aux poupées », le « ibertaire du pays de Vaud » ou le grand nomade de l'ère moderne ? Abandonné par ses parents dès sa naissance, diagnostiqué « minus habens — débile mental — à développement intellectuel rudimentaire », il passa sa vie « chez les idiots » : « Je suis contre l'adoption, ca me paraît contre l'adoption, ça me paraît artificiel... J'ai pas senti que je manquais d'amour, mais d'après certaines personnes je dois en avoir manqué. » Pour toute compagnie, Willy avait ses poupées et les animaux - il voulait prendre pour femme une chèvre. Engagé comme ouvrier agricole dans des fermes, il partageait la

mait la nuit à leurs côtés. ¿ Libre comme l'air » n'est pas un vain mot pour Willy: homme sans attaches, sans contraintes, il laisse un testament pour qu'à sa mort on le débarrasse de cette < bande d'emmerdants autour de son lit ». Qu'on l'achève au de son at ». Qu'on l'acheve au lieu de le laisser agorèser : « On me culra pour engraisser les porcs ou faire de l'engrais. Et comme ça ni cercueil ni personne pour pleu-

#### « Tout planplan »

Luc Weibel - l'éditeur de l'inoubliable Pipes de terre et pipes de porcelaine (1), les sou-venirs d'une femme de chambre en Suisse romande – excelle dans la retranscription des récits de vie. Sous sa plume, Louise n'a nen perdu de son bagou, de son franc-parler et de ses manières de jeune effrontée,

Née en 1905 d'un père séminariste devenu charpentier et d'une mère ouvrière du textile, emportée à l'âge de trente-quatre ans par la tuberculose, Louise, ballottée de famille en pension, se retrouva à Paris à dix-sept ans. Elle s'enticha d'Albert, un Genevois qui avait dû fuir la Suisse pour malversation. Un fils naquit, et Albert, nostalgique des rives lémaniques, rapatria femme et enfant. Genève déplut à la très € francophile » Louise : « J'ai trouvé que tout allait au raienti. Je voyais

les gans qui allaient tout plan-plan, tout mollement. Ils bou-gesient pas. Ils parlaient jamais les gens. Nous, dans le métro, dans le bus, à Paris, on arrivait des fois à discuter avec quelqu'un. Mais ici les gans — très sérieux, très sévères — c'est pas compliqué : ils te repartient même pas » regardent même pas. >

L'animosité fut réciproque. Les façons de Louise choquèrent les Suisses, en particulier sa belle-mère, une vieille femme cene-male, une vielle instane seche et autoritaire : « Je aus Française I On n'e pas fait la Révolution pour rien », répondait-elle du tac au tac, vertu qu'ignoraient las Gene-vois.... Avec la même volubilité, quies français pas quarante. Louise évoque ses quarante déménagements en dix-sept ans de mariage, sa loge de concierge, sans eau courante ni chauffage, le suicide de son mari, escroc à la petite semaine et accessoirement tapissier ambulant.

Que ceux qui crient toujours haro sur les mémoires des quidams mettent une sourdine à leurs attaques : Louise et Willy se chargeront de les convertir. ROLAND JACCARD.

★ LOUISE, récit recueilli

★ LOUISE, récit recueilli par Jo Kurz et présenté par Lac Weibel, éd. Zoé (28, rue Cardinal-Mermillod, Carouge, Génère), 142 p. ★ L'HOMME AUX POU-PÉES, de Willy Fruttiger et Daniel Goathier, éd. d'En Bas (case 384, 1017 Lausanne 17, Suisse), 153 p.

(1) Ed. Zoé, 1978.

# **Petits bonheurs** hexagonaux

Quatre livres pour vieux fidèles des passions à la française

... une mémoire nostalgique et drue

quelques minutes de Paris A par l'autoroute, couvert par les grondements de Roissy, le vieux pays de France s'est « rurbanisé », comme disent les fins aménageurs. Le Valois de Jean-Jacques et de Nerval, au creux de ses sables et au vif de ses betteraves, allait-il se laisser ravaler au rang de parking pour « résidents » urbains ou, si l'on veut, de ceinture verte? Que nenni! répondent Michel Bozon et Anne-Marie Thiesse, avec de belles photos de Jacques Verroust à l'appui : les gens du pays et les nouveaux venus ont appris à ruser ensemble et même un peu à s'estimer. Sur leur terroir mangé aux mites des louissements, ils ont sauvé les vieilles pierres, saisi la gaule et tiré à l'arc, construit un espace minimal de cohabitation. Colons et indigènes ont fait la paix au village : belle leçon opti-

tre); d'où aussi la série péjora-

tive; un pauvre (un fichu) minis-

tre; et dans la presse : « ce satané

Aucune affaire politico-

judiciaire n'est aussi complexe

qu'un système linguistique. Il y a

plus d'un demi-sièle, Charles

Bally (Linguistique générale et

linguistique française) l'avait

souligné : • Un seul exemple mon-

trera jusqu'où peut aller la com-

plication; une ancienne bibliothè-

que est une bibliothèque qui

n'existe plus; une bibliothèque

ancienne existe depuis long-

temps; mais, si elle existe depuis

très longtemps, c'est une très

ancienne bibliothèque. . Ainsi

*ancien* et *faux*, par exemple, sont tantôt adjectifs (épithète et attri-

but), tantôt «pseudo-adjectifs»

(ni épithète ni attribut). Un faux

passeport n'est pas un passeport;

ou bien c'est un passeport falsifié,

ou «bricolé» (par euphémisme

de Bonne Samaritaine) : il n'est

pas vraiment ce qu'il paraît être;

Le linguiste Greimas (Du

sens, II) a inventé un petit carré » – dit sémiotique – com-

mode pour se repérer. L'axe de

l'être et du paraître est appelé

vérité, à quoi s'oppose logique-

ment l'axe de la fausseté. Si l'être

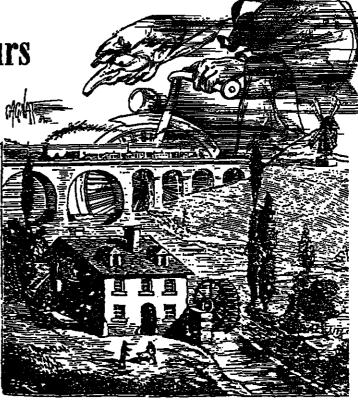
ne peut se manifester (non-

paraître), on bisurque vers le

secret, éventuellement le secret

comme le Canada Dry.

passeport ».



Les fonces motrices. - Les principales forces motric

miste d'une robuste enquête ethnographique.

Le choc des bulldozers, en revanche, fut plus violent à quelques lieues de là, à Saint-Ouenl'Aumône, près de Pontoise : la rue Haute n'y a pas résisté, et le cœur du village a fait un infarctus. Cet attentat à la pudeur séculaire valait bien un coup de rétro, et Marie-France Terry, armée de son magnétophone et le cœur bien battant, vient de le réussir. Une quarantaine de braves gens lui ont dit le temps où les mariées étaient en blanc, où, étant veuve, Mae X « faisait tout dans sa boucherie » et où l'on regardait passer les péniches sans penser à mal. Cette mémoire-là, nostalgique et drue, fond comme les bonbons à deux sous de l'épicière, la douce Mª Cheval.

#### Le « sport tetem »

A quelques encâblures d'une autre autoroute, sur bords de Loire, quelques jardinets discrets et quelques longs bâtiments tournant le dos à la rue ont excité la curiosité historienne de Jean-Luc Marais. Il y a découvert de fières « sociétés » d'hommes, bon pied bon œil pour certaines depuis le dix-huitième siècle, où l'on oublier les femmes, parler de tout et de rien en évitant soigneusement la politique. Et surtout pour jouer aux boules. Boules - de bois », « de sable » ou « de fort » (heureuse nation où l'on sait viser sans complexe avec une boule asymétrique!), tout est bon pour apprendre au passage l'art angevin et tourangeau de la démocratie finaude à hauteur de vin frais. En recensant ainsi des sociabilités chères à son maître Maurice Agulhon, Jean-Luc Marais isole avec une précision d'entomologiste ce virus du bien-vivre qu'on nous envie parfois dans des pays plus arides. Ce qui vant bien un

Jean-Pierre Augustin et Alain Garrigon, eux, nous content une histoire d'homme plus épicée, celle du rugby au pays de l'ail, du confit et des molasses, quelque

détour, à l'heure du fast-food et

des « parc à loisirs ».

presse sportive, dans les guetapens sur gazon entre Bègles et Dax. Ici, le génie français a souvent inversé, hélas, les termes de la vieille définition de ce esport de voyous pratiqué par des gentlemen » : le livre ne cèle rien des brutalités et de l'amateurisme marron, du rôle grisâtre des « gros pardessus » qui président les clubs. Mais il nous explique fort proprement, à travers l'histoire des associations, pourquoi toute une région a fait du rugby le «sport totem» propre à diviser ses clochers tout en gonflant utilement l'effervescence sociale.

Jadis on partait « sur » le tour de France, avec les outils noués dans une toile entre deux chemises. Des livres comme ceux-ci. qui excursionnent de Mortefontaine à Sabres, ont leur place dans le paquetage des vieux fidèles des passions à la française. On en parle trop peu, mais ils disent sans tapage les petits bonheurs hexago-

#### JEAN-PIERRE RIOUX.

★ LA TERRE PROMUE, de Michel Bozon et Anne-Marie Thiesse, Fondation Royaumout (Assières-sur-Oise, 95270 Luzarches), 206 p. ill., 145 F.

★ EN PASSANT PAR LA RUE HAUTE, de Marie-France Terry, éditions du Valhermeil, 190 p., 135 F.

\* LES SOCIÉTÉS D'HOM-MES, de Jean-Luc Marais, diffusion Alternative, 209 p., 110 F.

★ LE RUGBY DÉMÊLÉ, de Jean-Pierre Augustia et Alain Garrigon, le Mascaret (diffusion Ulysse ou Distique), 359 p., 149 F.

#### A l'occasion de la perution de l'album photo "Paris sous l'occupation" de Gilles Permult PARTICIPEZ AU GRAND CONCOURS "LA FRANCE SOUS L'OCCUPATION Ouvrez vos albums, sortez vos photos de

familie, et envoyez-nous le plus vite possible calles qua vous jugez intéressantes ou venez les déposer à notre stand (C133) pendant le Salon du Livre jusqu'au 23 mars, 13 h. Un jury choisira pendant le Salon les meille photos et récompensera les lauréats. Chacun d'eux aura droit à 1.000 F à choisi dans le catalogue des éditions Belfond. Date limite de participation:

Éditions Belfond LA FRANCE SOUS L'OCCUPATION

# ■ LA VIE DU LANGAGE, par Denis Stakta

# Le parler « vrai-faux »

NE fois encore la vie pari-sienne a recueilli un Bré-silien d'opérette. Espérons seulement que l'or de la valise et les diamants de la chemise ne sont pas faux, eux, au

\*\*\* \*\*\*\* \*\*

. . . . 1

5 1 1 1 1 1 1 2 4

or exemple 2

3 THE ...

gg- 1. 1-1

V<sup>2</sup> ₹ + − 4+

5 2 **2** 

3-F -5

----

Pour le reste, suspicion légitime : pseudo-brésilien, le séducteur choisit « Navaro » pour faux adjectifs ». Il faut donc s'aventunom, comme s'il reculait devant Valentino. Ou Novarro («Appelez-moi Ramon»). Mais en ce temps-là les acteurs étaient muets. On le dote pour le coup d'un accessoire inconnu dans les mœnrs; et dans la langue, dès lors contrainte de suivre : un «vraifaux » passeport. A prendre avec ces pincettes que sont les guille-

Aussitôt le français mobilise ses ressources pour pallier la contradiction. Vrai-faux se construit sur un air connu : formellement ce nouvel oxymore ne jure pas aux côtés de nègre-blanc, de douxamer ou d'aigre-doux. D'autant que vrai-faux paraît répondre à des besoins réels. On parle maintenant (le Monde du 6 février) des « vraies-fausses » cartes délivrées par le PS des Bouches-du-Rhône. Parions qu'il existe des heux où les « vrais-faux » votes ne seraient pas à exclure absolument.

Pourtant le cas de vrai-faux gêne un peu; peut-être parce que les tables de vérité (vrai ou faux; mais non : vrai et faux) ne sont pas des guéridons qu'on fait tourner à sa guise. Délivré pour une fansse identité, même par les autorités habilitées, le passeport est ipso facto un faux passeport. D'une espèce particulière, et inquiétante au demeurant.

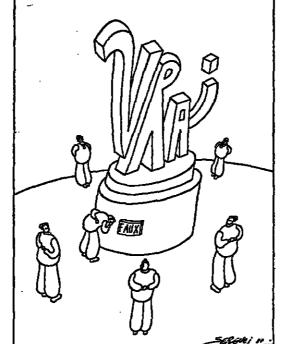
Personne ne s'y trompe d'ailleurs. Après avoir mentionné « le vrai-faux » passeport, les vrais journalistes poursuivent en écri-vant ou en disant : « Le fameux faux passeport. L'antéposition de l'adjectif fameux a pour effet immédiat de souder faux et passeport. Il suffirait de déplacer le trait d'union pour obtenir, ce qu'à Dieu ne plaise, faux-passeport à l'instar de faux-semblant, de fausse-monnaie; ou de faux-cul.

Hypothèse d'école : le vocabulaire français en serait-il enrichi? Le stock des expressions 1986 commente : dans certains construites avec faux, antéposé ou postposé, est déjà considérable. Ouvrez un grand dictionnaire. Il y a de quoi avoir la berlue, surtout si de l'antre œil on regarde «L'heure de vérité». En vrac : «une qualité de l'être ou de la fausse piste, faux pas, fausses factures, fausse modestie, fausses confidences et fausse barbe. De adjectif » ici modifie la référence

Ajoutons qu'on peut essayer avec pseudo. Nous connaissons à présent les « pseudojournalistes ». Pour corser le tout,

voilà que des linguistes contemporains s'intéressent aux « pseudo-

s'arrange pas : regard faux, ministre très célèbre », c'est viser homme faux, esprit faux, sans un individu qui est ministre et qui oublier or faux et diamants faux. est très célèbre; alors que : un ancien ministre n'est plus ministre; un faux ministre n'est pas ministre, un futur ministre n'est pas encore ministre. Le système est complet; et cohérent. Bien plus qu'on ne pense à première



rer (sans crainte excessive) dans le maquis des adjectifs. Coupons au plus court, en suivant d'abord le Bon Usage de Maurice Gré-

Les adjectifs qualificatifs « sont aptes à servir d'épithètes et d'attributs ». Outre que la formulation n'est pas «superblime», on doit tout de go exclure ancien, fichu, pur, simple, triste, sacré, vrai, etc., quand ils sont antéposés. Un fichu (ou un sacré) ministre n'est pas un ministre sacré (ou fichu) : seule la postposition autorise la prédication avec être, ainsi que la présence de l'intensif très : ce ministre très triste, ce ministre est très triste.

Oubliant faux, le Grévisse de cas (vrai, simple, pur, etc.), « l'adjectif antéposé a une valeur renforçative, de soulignement». En clair, c'est admettre que le pseudo-adjectif » n'exprime pas chose désignée par le nom». Ni épithète ni attribut, le «pseudol'autre côté du nom, ça ne de l'objet désigné. Dire « un

Quant à simple antéposé, il ne renforce rien du tout. Un simple ministre est un individu qui possède (tout juste) les propriétés suffisantes pour être dit ministre; en revanche, un vrai ministre a toutes les qualités requises. D'où la force laudative de vrai et de

défense. Mais quand ce qui n'est pas prend l'apparence de l'être, on débouche sur le mensonge. Aux yeux de la simple raison, la conclusion est imparable. Dans l'affaire du vrai-faux passeport », protégée par le secret, une scule question reste possible : qui



# Les ambiguïtés de la féminité La Travestie

"La logique interne de la perversion est implacable. Patrick Kéchichian/Le Monde

Le livre d'Alain Roger, c'est là sa force et sa beauté, met à nu tous les fantasmes enfouis jusqu'au plus profond de certains

<u>Jean-Claude Perrier/Le Figoro littéraire</u> Un développement époustouflant... une force inoute.

Gilles Tordiman/Le Matin de Paris

GRASSII

حكذا ما الاصل

le 23 mars 1987, jusqu'à 13 h. 216, bd Saint-Germain - 75007 PARIS

La Travestie

**Souvent** 

femme varie

part en « ovalie », comme dit la

صكذا من الاصل

\* LE DIEU MANCHOT, de José Saramago. Traduit du portugais par Geneviève Leibrich. Albin Michel, 400 p., 120 F.

OSÉ SARAMAGO (né en 1922) est considéré comme l'un des plus grands écrivains contemporains du Portugal et son dix-septième roman, le Dieu manchot, qui paraît chez Albin Michel (en portugais : Memorial do convento), lui a valu le grand prix du roman du Pen Club 1984. On annonce également pour bientôt aux éditions du Seuil, son dernier livre : l'Année de la mort de Ricardo Reis, à propos d'un des hétéronymes de Fernando

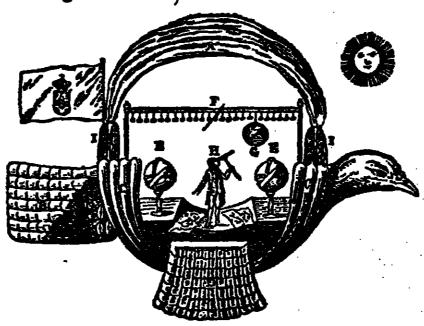
Ce Dieu manchot a tout pour intriguer : roman épique campé dans un contexte historique à peu près inconnu du lecteur français, il est fait de plusieurs histoires imbriquées, dans la capitale portugaise du début du dix-huitième siècle, temps de splendeur inégalée, juste avant que le terrible tremblement de terre dont nous a parlé Voltaire ne détruise la ville basse, le palais royal et la grande place au bord du fleuve.

Apprenons donc que le long règne (1706-1750) du roi Jean V de Portugal (Dom Joao) fut une période de fastes exceptionnels. Le Portugal, qui s'était débarrassé, depuis 1640, de l'occupant espagnol, bénéficiait alors d'une position stratégique en Europe et possédait un vaste empire : Brésil, colonies sur les côtes d'Afrique et de l'Inde, Macao, etc. Les richesses affluaient du Brésil, où l'on avait découvert depuis peu des mines d'or, dont le roi s'appropriait un bon cinquième.

Pieux comme on l'était en ce temps-là, Jean V dépassait toutes les bornes de la ferveur, et de la débauche : il veut plaire au tribunal de l'Inquisition et se montre très généreux avec les ordres religieux de la Contre-Réforme, mais il honore de ses visites réquières la monastère d'Ovidelas. où il vient satisfaire son penchant bien connu pour les nonnes. Ses bâtards, paraît-ii, sont innombrables. Cependant, pour remercier Dieu - plutôt que sa femme, Dona Maria Ana Josefa, une princesse autrichienne – de lui avoir donné un enfant légitime après deux ans de mariage infécond, le monarque va construire Mafra, un couvent plus grand, plus riche que l'Escurial, avec sa facade de 220 mètres de long. ses 45 000 portes: 50 000 ouvriers y travaillerent pendant L'enfant (tant pis) n'est qu'une fille pour qui le roi fera venir de Londres l'Italien Domenico Scarlatti -- l'« Ecarlate » — qui lui donnera des lecons de clavecin.

Mafra, où José Saramago a situé la naissance du personnage principal, du roturier principal de son roman, Balthazar Mateus, dit 4 Sept-Soleils », « congédié de l'armée, parce qu'il n'y était plus d'aucune utilité depuis qu'on lui avait coupé au ras du poi-

gnet la main gauche, déchiquetée par une balle devant Jerez de Los Caballeros, contre les Espagnois abhorrés ». Mateus, qui trouvera en Blimunda, dite « Sept-Lunes », son grand amour. Blimunda, la fille d'une femme fouettée publiquement sur la place du Rossio pour avoir eu des visions hérétiques. Mateus et Blimunda, couple mythique qui sers uni religieusement par le Père Bartolomeu de Gusmao, l'homme qui inventera la première machine volante et qui sera, lui aussi, poursuivi par l'Inquisition. Qui est le manchot ? Balthazar, bien sûr, oui sait à merveille se servir du crochet d'acier qu'on lui a fabriqué. Mais aussi Blimunda la sorcière qui peut voir à l'intérieur des êtres et lire leurs pensées lorsou elle est à jeun, et qui, dès son réveil, se « soigne » en mastiquant le pain caché dans un sec de toile qui ne la quitte



Père Bartolome<mark>u de Gusmao (représentation du XVIIIº siècle).</mark> Extrait du *Dieu manchot*, de José Saramago.

#### La chronique de NICOLE ZAND

Le roi kui-même, qui a beau être seigneur de l'inde, de l'Afrique et du Brésil, est plus fragile que l'on ne croit, et si malade, un jour, qu'on lui administre l'extrêmeonction... « Le roi ouvrit les veux. Il en a réchappé une fois encore, mais il a les iambes floches, les mains tremblantes, le visage pâle, il ne ressemble guère au fringant cavalier qui culbute les nonnes, et qui dit nonnes, dit toutes les personnes du sexe. L'an dernier encore, une Française n'a-t-elle pas eu un fils de ses œuvres ? » Et si c'était Dieu qui était manchot, suggère le Père Bartolomeu, l'inventeur, le blasphémateur ? « Je suis le seul à dire que Dieu n'a pas de main gauche, déclare le prêtre, puisque c'est à sa droite, à sa main

jamais on ne parle de la main gaüche de Dieu, ni les saintes écritures, ni les docteurs de l'Eglise n'en font état, personne ne s'assied à la gauche de Dieu, c'est le vide, le néant, l'absence d'où il résulte que Dieu est manchot. > Dieu manchot qui a fait l'Univers, donc le Portugal, le peuple le plus inventif de la Terre. Mais manchot, imparfait.

s'asseyent les élus,

Les soldats sont mutilés, les ouvriers écrasés par les énormes blocs de pierre qui feront la beauté du magnifique couvent de Mafra. L'Inquisition menace, à tout moment, les meilleurs des citovens

tandis que le peuple ignorant se précipite goulüment, avec le même plaisir, à la corrida et à l'autodafé (la mise à mort sera pourtant bientôt interdite... dans la corrida après le décès d'un ami du roi). L'inventeur, le Père Bartolomeu, docteur en mathématiques à la célèbre université de Coimbra, sera, lui aussi, obligé de mettre fin à ses expériences : il aura pourtant fait voler sa passarola (de passaro : oiseau) audessus de Lisbonne la 5 août 1709, plus de sobante-dix ans avant les frères Montgolfier... Seul, Balthazar croit en lui : « II n'avait pas besoin d'explications pour la bonne raison que, puisqu'il est impossible d'apercevoir l'oiseau en son dedans, on ne sait pas ce qui le fait voler, pourtant il vole, parce qu'il a la forme d'un ciseau, nen de

Au cœur de cette trame historique familière au lecteur portugais, se déroule le

roman de Baithazar et de Blimunda, le soldat et la sorcière, dans une Lisbonne recréés par le scribe d'aujourd'hui, l'auteur, grand organisateur de cette narration torrentielle à la figuration considérable. Sa phrase, presque sans ponctuation, laisse couler la fouie et ses fureurs, les fêtes et ieurs excès, et montre, à tout instant, le sarcasme à l'égard des gloires nationales, des croyances aveugles, des caprices des grands. Toute une société ressuscite sous . Is plume du romancier, qui se mêle à elle et, sans guillemets, parle au nom de tous. Le Portugal, qui a donné un nouveau monde au Vieux Monde, parie dans sa muitiplicité. D'où, parfois, une certaine confu-

Dans la nuit de Lisbonne où monte la musique aérienne de Scarlatti, le tableau de mœurs l'emporte souvent sur le fil de la narration et les références, parfois, nous manquent. Qu'importe : Saramago nous offre, tout saignant, le Portugal d'hier et d'aujourd'hui. « On dira bientôt de ce pays qu'il est un pays d'éciopés. Nous avons dejà un bossu, un manchot, un borgne. On dira que nous forçons la note, et que nous devrions chaisir pour héros des beaux et bien faits de leur personne, des sveites et des bien portants, des intacts et des complets ; pour notre part, nous n'aurions pas mandé mieux, mais la vérité est la vérité, et l'on devrait plutôt nous remercier de n'avoir point consenti à ce que fasse irruption dans notre histoire tout ce que le pays compte comme lippus et bègues, boiteux et prognathes, bancroches et épileptiques, oreillards et simples d'esprit, albinos et obtus, êtres couverts de gale et plaies, rongés par la teigne et la pelade. >

On ne trouve pas toujours son chemin dans la phrase de Saramago. De même qu'on ne se dirige pas facilement dans Lisbonne, l'autre ville aux sept collines. Alors, autant faire confiance au romancier piutôt qu'à son homonyme, « un mulâtre de Caparica qui a pour surnom Saramago » et qui disparaît dès le début du livre. condamné pour sorcellerie à être brûlé au Rossio, en plein cœur de Lisbonne.

### FERNANDO PESSOA

# La peur de son propre corps

Dans une conférence prononcée en 1985 à Porto, et dont nous donnons ici quelques extraits, le poète portugais Eugenio de Andrade évoquait Fernando Pessoa, cette « figure centrale de notre modernité ».

la fin des années 30, l'avais alors seize ans, je passais mes après-midi à la Bibliothèque nationale de Lisbonne pour recopier sur des cahiers scolaires les poèmes d'un homme que quelques rares personnes tenaient pour la figure centrale de notre modernité, Fer-



| Nom:        | Comunicar, LDA.                        |
|-------------|----------------------------------------|
| Adresse :   | Av. 5 de Outubro, 89-1<br>1000 Lisboa  |
| Téléphone : | (19.351.1)<br>772715/773191/<br>731383 |

Responsable : Veronique Boulenguiez Secteurs d'activités

- oublicité - Audiovisuel - édition promotion organisation

Si vous vous implantez au Portugal. si vous voulez y développer une activité. déjá existante. si vous recherchez un fournisseur compétitif votre solution de communication ».

De cet homme, que je recherchais ponctuellement dans l'antique Bibliothèque nationale, je ne savais presque rien : toutefois rarement quelqu'un me fut moins étranger. Antonio Botto, certainement son meilleur ami après la mort de Sa-Carneiro (1), me parlait souvent de lui. De ces conversations, j'ai seulement retenu qu'il était timide, délicat, solitaire, parfois illuminé par une soudaine joie. Si je ne fus pas étonné par son inclination « homoérotique » que Botto m'avait discrètement révélée, plus surprenant fut pour moi une phrase de l'employé de la Bibliothèque qui avait remarqué la fréquence de ses visites : - Il venait souvent, je le vois encore, le goulot de la bouteille d'« aguardente » dépassant de la poche de sa gabardine... .

Si Fernando Pessoa avait eu une esthétique (et nous savous déjà qu'il n'en eut pas - s'appropriant toutes celles sur lesquelles il venait buter), elle aurait pu être résumée dans ce vers de Moissonneuse: - O que em mim sente sta pensando», (littéralement : « ce qui en moi sent est en train de penser .). Un tel vers, outre son immortalité, est un acte de foi antiromantique. (...) Dans un poème célèbre, il ajoute : - Je sens simplement / Avec l'imagination/ Je ne me sers pas du

coeur. > (...) Nous tenons vraiment là le Pessoa le plus radical; c'est avec ces vers que nous avons pris pleine conscience que le poème est un objet verbal, un « produit intellectuel », comme il disait luimême, déjà loin de toute émo-Lion. (...)

La vérité, c'est qu'une telle pratique de l'écriture reléguait au siècle précédent une grande partie de la poésie portugaise contemporaine, d'où la véhémence de certaines réactions... Pour une telle distanciation de l'émotion, ou de son souvenir, ou même peut-être de son absence, Fernando Pessoa effet habité par une peur panique du corps, ou plutôt par la terreur du désir qui avait très tôt pris corps en lui. Il n'a pas eu alors d'autre remède que de détruire ce corps pour en créer un autre, à jamais séminal, précisément celui

#### Les répugnances de l'amour

Un lyrisme sentimental serait chez jui pure incongruité : • Parfois moi-même, regardant mon propre corps/ je tremble de terreur en le voyant/ ainsi, dans la réalité, tellement charnel. » Ce sont les vers d'un homme traversé par une solitude totale, de celles qui, à partir du corps, finissent par gagner et corrompre l'âme, car c'est dans le corps que commence toute la différence, c'est dans le centre de notre corps que nous nous sentons reliés ou non à l'esprit, je ne dirai pas de la Terre, mais du Monde. Cette conscience terriblement aiguë d'une existence - lointaine et déplacée - fut le drame de Fernando Pessoa. Ce corps (...) fut pour lui une source intarissable d'angoisse : « N'importe quelle nudité – spirituelle ou corporelle - me fait horreur. > (...)

L'expression la plus achevée de son agonie se trouve dans le Faust, œuvre fragmentaire qui l'accompagna toute sa vie. En elle, plus qu'ailleurs, « le chant est celui de la Terreur installé au centre de l'Amour », comme le dit Eduardo Lourenço. Finalement, comme nons l'avons déjà insinné, c'est le poète lui-même qui nous livrera l'interprétation la plus vraisemblable de sa répugnance

pour . l'amour gras de la vie ». Vers 1913-1915, il écrit d'une main ferme ces lignes dont l'importance n'est pas à souligner : « Je n'éprouve aucune difficulté à me désinir : je suis un tempérament féminin avec une intelligence masculine. Ma sensibilité et les attitudes qui en pro-

fut comme prédestiné : il était en cèdent et c'est en elles que consistent le caractère et son expression sont celles d'une semme. Mes facultés de relation — l'intelligence et la volonté, qui est l'intelligence de la pulsion – sont celles d'un homme. (...) Je reconnais sans illusion la nature du phénomène. C'est une inversion sexuelle primaire. Qui s'en tient à l'esprit. Malgré tout, dans les moments où je réfléchis sur moimême, c'est toujours pour moi une source d'inquiêtude. Je n'ai jamais eu la certitude, et je ne l'ai toujours pas, que cette disposition de caractère, un jour, ne puisse descendre jusqu'à mon

La page est avenglante, dans sa lucidité. Nous ne saurons jamais, mais qu'importe, si le désir celui qu'il redoutait ou tout autre - s'est abaissé jusqu'à son corps, chose qui aurait suffi à l'humilier . (...) Le dernier poème où il parle d'amour date de l'année de sa mort; il ne nous permet pas d'affirmer que Fernando Pessoa avait recouvré l'innocence à partir de l'expérience, car il continue finalement de dire, de cette manière qui est la sienne, plus ratiocinante que méditative, ce qu'il avait toujours dit :

« L'amour est ce qui est essen-Le sexe n'est qu'un accident.

Il peut être semblable Ou différent. L'homme n'est pas un animal: C'est une chair intelligente, Encore que malade parfois. »

EUGENIO DE ANDRADE (\*) Adaptation et traduction de Michel Chandeigne. \* Deux recueils de poèmes

d'Eugenio de Andrade viennent de paraître à La Différence « e Monde des livres » du 9 janvier).

(1) Antonio Botto, poète esthète et (2) Sa-Cameiro, le meilleur and de Fernando Pessoa, suicidé à l'âge de vingt-sept ans à Paris en 1915 – un des meilleurs représentants du courant

# Etre ou ne pas être

(Suite de la page 11.)

Depuis la lettre à Armando Côrtes-Rodrigues (19 janvier 1915) jusqu'à celle adressée à João Gaspar Simões (11 décembre 1931), c'est moins l'intimité d'un homme qui se révèle qu'une torturante soif de créer, qu'un élan véritablement messianique. («Agir sur l'humanité, voilà ce qui est devenu le grave, l'écrasant objectif de ma vie. »)

Il y a dans ces pages bien d'autres séquences foudroyantes, inspirées ou superbement désinvoltes, bien d'autres digressions vertigineuses. L'une des plus réjouissantes prend la psychana-lyse dans sa ligne de tir (e le freudisme est un système imparfait, étroit et fort utile »), puis, mine de rien, la soumet à une critique assez prophétique, avant de conclure de l'adresse du docteur : - qu'il aille au diable ! >

#### « Pourquoi aimez-yous un voyou?»

La liberté de tou, une verve compante, une vitesse d'écriture qui semble avoir pour but de piéger la pensée, de la pousser à bout, voilà ce qui caractérise l'ensemble des lettres, même celles qui ourent pour destinataire Ophélia Queiroz - Ophélia : la seule jeune fille qu'ait jamais courtisée Fernando.

La publication an Portugal de cette correspondance amoureuse, en 1978, a fait scandale. Que le grand poète national, l'égal de Camoes, ait pu écrire des billets doux avec des intitulés du genre : « Mon joli petit Bébé », « Mon Bébé chéri », voire « Vilain petit Bébé . voilà qui navrait les vestales du culte pessoen. Réaction trop zélée pour être incide car, sous le vernis des conventions qui enjoignent à un homme de faire sa cour suivant les règles de l'époque, Pessoa ne tarde pas à rameuter ses doutes, à dire sa solitude hantée et, souvent, à libérer jusqu'au délire une ironie désespéréc...: « Et pourquoi, Ophélia.

aimez-vous un voyou, un cochon, un malotru, un individu qui a une gueule de compteur à gaz et toujours l'air d'être ailleurs, dans la poubelle de la maison d'à côté, et exactement, et enfin, et je vais m'arrêter, parce que je suis fou, et ie l'ai toujours été, et c'est de naissance, c'est, comme on dit, depuis que je suis né, et je vou-drais, Bébé, que vous soyez une poupée à moi, et je ferais comme un enfant, je vous déshabillerais, et c'est la fin de la feuille de papier, et on ne dirait pas que c'est écrit par un être humain, mais c'est écrit par moi! »

L'idylle - bientôt rompue, puis renouée neuf ans plus tard, puis définitivement brisée - ne pouvait rivaliser avec l'œuvre et ses impérieuses contraintes. Tardivement, Pessoa devait confier à Alvaro de Campos le soin de le dédouaner de cet épisode sentimental :

« Toutes les lettres d'amour sont Ridicules. Elles ne seraient pas des lettres d'amour si elles n'étalent pas Ridicules, >

ANDRÉ VELTER.

\* PESSOA EN PERSONNE, José Bianco, traduits du portuguis par Sianone Biberfeld. Editions de La Différence. 320 p., 138 F.

- Les Poésies d'Alvaro de Campos et le Gardeur de troupeaux et les autres poèmes d'Alberto Caeiro paraîtront au début du mois de mars, en un volume, dans le collection « Poésie », chez Gallimand de la collection ». mard (traduction et présentation d'Armand Guibert). Tout amateur de Pessoa ne pourra que déplorer la coexistence en un seul volume des œuvres des deux hétéronymes créés par le poète.
Par ailleurs, les Editions Unes publism
le poème d'Alvare de Campos, Optum,
dans une traduction inédits d'Armand

- La revue Nota Bene (antonne 1986) a public des taxtes de Pessoa : un choix de poèmes du Cancloneiro et des fragments du Livre de l'intranovillité. que l'en retrouvera, dans la même tra-duction française, parmi les Gurres complètes (à paraître à l'autonne 1987 chez Bozrgoss).

● La même livraison présente des poèmes de l'ami de Pessoa, Mario de Sa-

zélopes zairo

شطة يتهينو*ي*ن.

**كهدنة** رجودر ك.

10 PM

وم المراجع المراجع

. -. V. G. (2)

and the second of the

a. Janean de Marie

A CONTRACTOR

to the same of -- 17 THE VA \*\*\*\*\*\*\* mer at the - 23 8 8 . Mt CONTRACTOR ALLEGA Part of the state of the . ज्याद्याच्याच्या الأوبوسة أأن يدي مناخ Care of the The state of the s والمواجدة والمعادرة THE WAY SHE THE The state of the s

the said of the said -----67-6 ers **16-6**0 **建工工业** 種 -The late and in form The second states ाक्षेत्रक <u>भूत</u>िक The last regarder The saiding

- rest. Signific THE SEC OF 4 A A A A A F 45 Ta 😘 THE P. LEWIS Se spine of The Building The Party Spice P STATE OF

Photographic and

S. S. Principal Str., Spinster, -

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s

The state of the

The way or

# Culture

#### THÉATRE

#### « Cabaret » à Mogador

# La folie de la vie

En entrant dans la chronique berlinoise du début des années 30 avec sa verve, son insolence et sa tendresse, Jérôme Savary n'a plus rien à envier à Broadway.

Présentée à Lyon avec un immense succès - plus de trente représentations - en mai dernier, jouée ensuite caus se regame République fédérale d'Aliemagne, Cabaret est la comédie musicale où l'on passe le plus facilement du monde de la comédie au drame. Il y a Sally Bowles, chanteuse de revue à Berlin au début des années 30, juste avant que l'Allemagne ne se donne à Hitler. Il y a un jeune écrivain amé-ricain en mal d'inspiration, un marchand de fruits - frère jumeau du barbier juif du Dictateur de Chaplin - et un contrebandier nazi. Il y a un maître de cérémonie grimé comme l'image de la mort et jouant le rôle d'un manipulateur androgyne et machiavélique au Kit Kat Klub, une des boîtes de nuit berlinoises alors livrées au délire, exutoire à la réa-

r in manual ta

1 85 1 A 24 2

1.16

المعفرين المراجع

.....

...........

ART IT

F. 188

2 - 17 25 - 27

The second secon

THE LET ...

. . . نومې

production of the second

and the state of 
, **3**, - - -المراجعة المسار

ggg daran

. . . . -

and the second of the second o

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s

THE THE PERSON

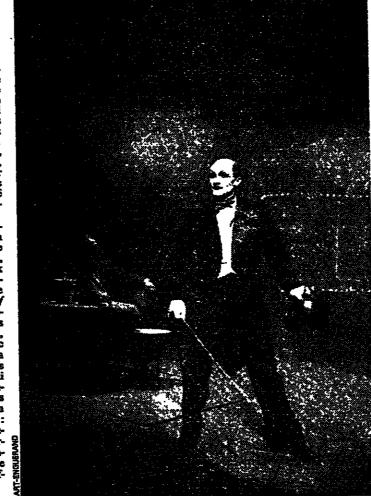
e all the payette

Reprenant le livret original d'une comédie musicale montée d'abord à Broadway il y a une vingtaine d'années, Jérême Savary signe l'une de ses plus belles mises en scène : une fête musicale pathétique ayant pour décor le monde du show-biz et l'Europe. L'invention débordante,

Savary, drûle, sarcastique, émouvant, excelle à ranconter l'histoire d'amour naïve d'une chanteuse de beuglant et d'un jeune Américain démocrate et moraliste mais qui s'enfuit de Berlin en se lavant les maiss un peu svant l'excisée au mains, un peu avant l'arrivée au pouvoir des rabats-joie nazis. Il imprègne chaque scène d'une image, d'une ambiance insolite ou réveuse, de moments poétiques. Il fait semir l'âme inquiète, la sensibilité très vive derrière l'étourdissante gaieté de la fête ou sous le masque de l'élé-

En multipliant les petites tronvailles dans sa mise en scène, en clargissant l'espace du cabaret, en le faisant déborder dans la sallo-même, en ponctuant d'humour (une croix gammée sur un brassard qui, brus-quement, tourne comme une boule folle; les pages de Mein Kampf transformées en kleenex) une comé-die musicale marquée par une très insolite amertume dans le ton, Jérôme Savary livre en fait avec Cabaret une création originale. Liza Minnelli, qui incarnait Sally Bowles dans le film de Bob Fosse et qui assistant mercredi soir à la représentation de Mogador, ne s'y est pas tation de Mogador, he sy est pas trompée : elle a fait un triomphe an metteur en scène et aux comédiens : Ute Lemper, la chanteuse de ben-glant, Magali Noël, la logeuse per-due dans un âge d'or, Michel Dussa-rat, le maître de cérémonie et toute une troupe à qui Savary a su insuf-fice le actural et la folie de la vie. fler le naturel et la folie de la vie.

CLAUDE FLÉOUTER. \* Theatre Mogador, 20 h 30.



Michel Dussarat, le maître de cérémonie

#### MUSIQUE

Les Marionnettes de Salzbourg au Ranelagh

### Le triomphe du réalisme fantastique

Après deux ans de préparation, entrée des Contes d'Hoffmann d'Offenbach au répertoire des Marionnettes de Salzbourg : elles sont irrévocablement vivantes

Quatre ans après leur dernier séjour, les Marionnettes de Salz-bourg sont revenues au petit Théâtre du Ranelagh, bonbonnière qui sem-ble avoir été construite pour elles. Avec Don Gionvanni, la Flute enchantée et Casse-noisette, elles amènent leur nouveau spectacle, les Contes d'Hoffmann, d'Offenbach, qui a demandé deux ans de préparation au metteur en scène Wolffenbach, principal de la décente de la contra de la contra la Dieter Ludwig et au décorateur Günther Schneider-Simssen, deux

Un choix véritablement judicieux, car la précision des gestes, le natura-lisme des attitudes qui font le charme premier des marionnettes débouchent naturellement sur le fantastique, comme les personnages d'Offenbach au cours de leurs trois d'Offenbach au cours de leurs trois étapes de plus en plus omiriques. Les petites créatures de Salzbourg l'emportent aisément sur Olympia, la poupée mécanique du physicien : à Venise, elles rêvent au fond de la lagune où Giulietta émerge comme Vénus d'une coquille, et le duel avec Schlemihl voit les épées s'affronter,

rentré en Russie, j'ai vécu chez mes

tantes. Elles étaient institutrices et

changeaient souvent de poste. Mon intérêt pour les danses populaires est né de ces déplacements.

- Comme j'avais de bonnes

jambes, je suis entré à l'école du Bolchoi, mais j'ai continué à par-

courir le pays, sac au dos, en quête

d'une mémoire collective qui

s'exprimàt par les danses et les

» Très vite, j'ai compris qu'il fal-

lait transposer ces pas en fonction

seules en l'air, avec un brio étince-lant. Chez le luthier Crespel, enfin, la fantasmagorie est à son comble. Les attitudes pâmées d'Antonia, son Les attitudes pâmées d'Antonia, son jeu exquis au piano, son duo d'amour avec Hoffmann, les entrées fracassantes du Docteur Miracle, les murs qui tombent, le portrait de la mère, la statue qui s'anime, tous ces décors, ces lumières qui se transforment sans cesse, emportés par cette musique enivrante, cavalcadante, terrible, finissent par nous faire perdre pied, la tête nous tourne, les marionnettes ont gagné la partie, elles sont irrévocablement vivantes.

Ces Contes d'Hoffmann mar-

Ces Contes d'Hoffmann marquent, en effet, une nouvelle étape dans leur carrière, car elles utilisent pour la première fois l'holographie, une projection à trois dimensions par rayons laser, de pures «construc-tions de lumière sur une feuille invisible, décors féeriques qui n'existent pas sinon aux yeux des spectateurs. Alliés à la virtuosité diabolique des manipulateurs (il faut suivre, en particulier, le stupé-fiant Docteur Miracle, animé par Gretl Aicher, héritière et directrice de la troupe), c'est le triomphe du

réalisme fantastique absolu Il n'existe pas actuellement d'enregistrement tout à fait satisfai-sant des Contes d'Hoffmann; nos marionnettistes utilisent celui de Decca, avec la prestigieuse Suther-land à la voix bien artificielle et guindée, et Placido Domingo qui, tous deux, ont maiheureusement une prononciation française grotesque; le formidable Bacquier dans les rôles sataniques, Hugues Cuénod, Jacques Charon, etc., sous la direction de Richard Bonynge (1). Le son paraît un peut trop confiné sur la scène. Mais l'esprit accommode vite, on se fait lilliputien au milieu de ces personnages de bois, de métal et de chiffon qui souffrent sur la scène, comme si l'on était l'un des leurs, et quand le rideau tombe, on est terrifié tout à coup par l'appari-tion des dix bons géants qui nous ont tenus sous le charme, emberlificotés

#### JACQUES LONCHAMPT.

\* Les quatre spectacles en alternance jusqu'au 29 mars, tous les soirs (aauf lundi) à 20 h 30; matinées les samedis et dimanches à 15 h 30 au Théâtre du Ranelagh, 5, rue des Vignes, Paris (16°). Tél.: 42-38-64-44.

(1) Deux disques compacts DECCA-417-363.





d'Anton Tchekhov mise en scène :

du 3 au 15 mars

47 93 26 30

avec : Vincent Bady, Claude-Inga Barbey Jean-Luc Buquet, Erika Kenzler Maurice Deschamps, Marie-Luce Felber, Caroline Gasser, William Jacques, Jacques Michel, Jean-Piette Motiaud, Rémi Rauzier, Alexandru Vasile

#### **EXPOSITIONS**

#### A la Fondation Dapper

# Pénélopes zaïroises

Au centre du Zaïre, au sein des royaumes kubas, les femmes tissent des merveilles. Une cinquantaine d'entre elles sont exposées à la Fondation Dapper.

L'art des peuples africains est essentiellement utilitaire. Ils n'ont pas le sens de la beauté. Léopold Senghor s'est naguère insurgé contre cette prétention des ethnologues à vouloir enfermer dans un cadre féreit engage que passique a — donc resvouloir enfermer dans un cadre étroitement « magique » — donc restrictif — la « production » qu'ils avaient à étudier. Certains d'entre eux, et non des moindres, partagent toujours cette opinion. S'il fallait encore lui porter un quelconque crédit, quelques expositions récente, sont la pour la mettre en pièces. Parmi celles-ci, « Abstraction aux

royaumes des Knbas».

Quoi de plus gratuit que ces pièces patiemment tissées pour être enfouies, sans jamais avoir été portées? Quoi de plus raffiné que ces entrelacs de conteurs? Quoi de plus élaboré que ces subtils dessins géométriques dont les rythmes traditionnels sont subtilement pervertis par l'ingéniosité de l'auteur. Comment douter du sens esthétique de ces artistes qui exécutent un iravail d'une complexité infinie, sans tracé préalable, et dont le dessin exploite à merveille l'univers complexe des phénomènes visuels?

Ces œuvres existent depuis des royaumes des Knbas ».

Ces œuvres existent depuis des siècles. C'est à un souverain kuba du XVII siècle, Shamba Bolongongo, que la tradition attribue la création des ces « velours » fabriqués à base de fibre de raphia, remarquables par leur aspect somptueux et l'élégance

L'ethnie Shoowa, plus au nord, qui faisait partie de la même fédération politique et de la même mouvance culturelle, a développé une broderie légèrement différente. Sans doute d'origine plus récente, elle a poussé THE STATE OF THE S

plus loin l'aventure du dessin rectili-gne et possède un certain nombre de pratiques qui lui sont propres, d'ordre purement plastique. « Elle use de procédés universels fondés sur la rigueur des nombres, affirme M. Georges Meurant, le maître d'œuvre de l'exposition, mais exploits aussi des phénomènes opti-ques dont les principes sont ceux que Klee décrit dans ses cours au Bahaus. Une transgression encoura-gée de la tradition — la loi géomé-trique initiale — induit le processus d'auto-fécondation du dessin. Ce travail très lent, exclusivement travail très lent, exclusivement féminin, est l'expression d'une pen-sée logique qui utilise un vocabu-laire exclusivement visuel. Il dévoile l'expérience de celle qui

Chez les Kubas, explique encore M. Georges Meurant, les hommes out l'apparence du pouvoir, politi-que et idéologique. Ils se consacrent. que et idéologique. Ils se consacrent aux tâches nobles : chasser, pêcher, défricher, discourir. Les femmes cultivent. Elles disposent de la récotte et penvent en vendre les excédents, donc s'enrichir. De ce fait elles disposent de la chair de les consecutions de la chair de la cha fait, elles ont une place de choix dans ces royaumes traditionnellement riches.

Le lent travail de ces Pénélopes africaines est très recherché. Il est destiné à être enfoni aux côtés des morts et peut se négocier. Ce serait ainsi la réponse silencieuse des femmes au bruyant discours masculin et la manifestation subtile de leur poids dans la société.

Une chose est certaine. Il n'existe nulle part ailleurs en Afrique de telles broderies. Mais les peuples voisins des Kubas rient d'eux, car ils sont – disent-ils – de très médiocres musiciens. Personne n'est parfait. Ici la musique se résume à une somptueuse partition silencieuse.

EMMANUEL DE ROUX.

\* L'abstraction des royaumes Kabas, Fondation Dapper, 50, avenue Victor-Hugo, 75016 Paris, jusqu'au

#### DANSE

### A Moscou, le ballet Moïsseiev fête son jubilé

# La mémoire des corps

Fondateur et directeur de la plus célèbre compagnie folklorique de notre temps, Igor Moïsseiev, ancien danseur du Bolchoï, est parti de la danse classique pour retrouver la mémoire de la danse populaire.

Son rôle peut se comparer à celui de Bartok pour la musique. Il sera à Paris au Palais des congrès avec sa compagnie à partir du 11 mars.

habite dans la cité réservée aux personnalités du régime. Le cinquantième anniversaire de

sa compagnie a coîncidé avec le Forum de la paix et il y a eu foule au Théâtre Tchaîkovski pour son jubilé. Foule sur la scène aussi avec fleurs, discours, cadeaux, embrassades des collègues du Bolchol, et une surprise d'Oleg Vinogradov, directeur du ballet du Kirov : la version du Pas de quatre, de Pugno, pour tutus et bottes de cuir. La grande famille des anciens était là (certains ont soixante ans et plus) pour suivre avec nostalgie les petits jeunes reprenant à leur tour les danses de séduction et les combats guerriers

truffés d'acrobaties. Depuis 1937, Igor Moïsseiev a eu ajouté des scènes inspirées par l'actualité, comme les Partisans, avec ses cavaliers glissant dans leurs immenses capes noires, Un jour sur un navire, ballet mécamque sur le affiche, en ouverture de programme, tre ans, c'était dur. Quand je suis

les Chemins de la création, qui illus-trent le travail du danseur depuis l'entraînement à la barre, mené avec une rigueur toute classique, jusqu'à l'exécution du ballet : le passage de la danse savante à la danse popu-

Pour ce jubilé, Moisseiev présen-tait une création, Spartacus, évocation peu réussie des jeux du cirque sur la masique de Khatchatourian, qui se défend de vouloir concurren-cer la production du Bolchol. Interroger Moïsseiev sur le Bolchoï est d'ailleurs la seule chose qui puisse déranger cet homme affable, courtois, étonnamment jeune pour ses quatre-vingt-un ans. Je pourrais paraphraser Voltaire : le Bolchot m'a fait trop de mal pour que j'en parle en bien et trop de bien pour que j'en parle en mal. J'y étais soliste à dix-huit ans. Mais j'étais plusieurs générations de danseurs. Il Bolchol, si on n'est pas danseur la babite dans la cité réservée aux perpercer. En 1930, j'ai composé ma première chorégraphie, les Footballeurs, un ballet contemporain avec gags, qui ne fut guère apprécié. En 1936, à l'issue d'un festival de danse folklorique, j'ai obtenu l'autorisation de fonder ma propre compagnie. J'avais trente danseurs. Aujourd'hul, j'en ai cent cin-

#### Français châtié, accent parfait

quante. »

● RECTIFICATIF. - L'article de du 25 tévrier) comportait un numéro

THEATRE 14 JEAN-MARIE SERREAU 45,45,49,77.

du 26 février au 29 Mars

MARGUERITE DURAS

mise en scène Jean-Claude AMYL. décors costumes Nathalie HOLT

avec
Martine PASCAL Laurence ROY
Jean-Pierre JORRIS Jean-Loup WOLFF Emmanuel UTWILLER

Michel Cournot consecré aux soirées de téléphone erroné. Pour tous

huitième arrondissement (le Monde le 42-77-19-90.

Cela dit, Igor Moïsseiev, attablé dans un restaurant chic de Moscou, attaque un esturgeon. Une question est jetée à la centonade : « Qu'est-ce le temps de collecter danses, cos-tumes et musiques du passé. Il y a La mauvaise nourriture. » Le La mauvaise nourriture. » Le Français est châtié, l'accent parfait : « Ma mère était d'origine française, mon père moldave. Il était recher-ché par la police du tsar. Nous sommes partis en France. Mais il a travail des marins, et, tout récem-ment, une stylisation très chaplines-que du stakhanovisme sous un ciel hanté de cosmonautes. Désormais il

tifs pour obtenir des ensembles, répéter les figures, les mouvements et varier la chorégraphie. Il fallait aussi passer de l'amateurisme à l'exécution professionnelle, d'où la

bre dans le monde entier. Il a formé un danseur « de caractère ». Et, au nécessité d'une école et d'une formation de base – classique – qui donne rythme et clarté au geste. Mais il ne s'agit pas non plus de déflorer la danse folklorique en plaquant sur elle, mécaniquement, les virtuosités de la danse académique. Le créateur doit connaître exactement l'histoire, le tempérament et les particularités des eth-nies à qui il emprunte ses danses, s'il ne veut pas les trahir.

Alors que le folklore nourrit le ballet classique (Petipa et Bournon-ville en ont largement usé), la marge de manœuvre d'un chorégraphe de ballet . folklorique » est étroite. Depuis quelques années, Moïsseiev tente de sortir d'un genre qu'il a pratiquement épuisé. Sa dernière création, Spartacus, est une évocation des combats de gladia-teurs et des fêtes antiques. Mais il lui manque un argument pour soutenir le spectacle et un langage original pour illustrer un sujet qui relève de la fiction.

On ne verra pas ce spectacle an Palais des congrès, mais il y a suffi-samment de trésors à son répertoire pour que le public parisien y trouve

MARCELLE MICHEL.

# L'Afrique au fond du béton

L'Agora d'Evry est un espace chectique, un univers de plasti-que et de béton, truffé d'escalators en panne et de ferblanterie rouillée. Le SAN (Syndicat rountee. Le SAN (Syndicat d'agglomération nouvelle) se bat courageusement pour faire acquérir à la cité éclatée une identité culturelle, à défaut d'identité tout court. Rude têche que d'exposer de l'art contempo-rain dans ce paradis de l'art pau-

« Africa » est la deuxième exposition qu'Henri Yeru pré-sente ici. Il a demandé à Pierre Vérité qui tient boutique depuis cinquante ans, en haut du boule-vard Raspail, de lui prêter quelques-une de ses sculptures africaires. Les hobs s'est fait dans son caphamailm où le bon côtois les pires rebuts d'aéroport. Mieux, à a obtenu quelques-uns

des objets de la collection per-sonnelle du marchand, qui a la réputation d'être l'une des plus riches de Paris. Une quarantaine de pièces

Une quarantaine de piecas sont donc présentées en compagnie d'œuvres contemporaines: une gravure de Marcoussis, un dessin de Geneviève Asse, une toile calcinée de Jaccard, une peinture de Morellet... En face qualques beaux objets en provenance du Maii : cimier bambara, masque d'hyène de la même ethnie, belle coupe dogon. «La géo-métrie et l'abstraction se renforcent ici naturallement», affirme avec optimisme Henri Yeru. Des cauves de Tual seront prochaine-ment exposées sur l'esplanade, qui sera refaite de fond en comble dès le début de l'été.

# théâtrales dans les cafés du dix- renseignements, il feut composer

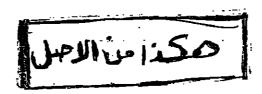
Pour le plus grand plaisir des ama-teurs de photo, le groupe Phox " s'attache depuis deux aus à présenter des exposi-tions itinérentes chez ses adhérents sur l'ensemble du territoire national.

**EXPOSITIONS PHOTOS** 

concernme au verritoire matomat.

D'excellents clichés, dignes de professionnels, constituent la base des exposi-tions « Safari Kenya » et « Photos Chocs » qui circulent cette année. Nous avons unté pour vous :

Sélection Photo Ciné 24, boul. Maleskerbes, Paris (84) Qui présentera du 1" au 28 février l'exposition Photos Chocs. A no pas manquer...



#### Retrouver Pierre Chenal

NOTES

Il fut, avec ses adaptations littéraires (Crime et Châtiment, l'Homme de nulle part, le Dernier Tournant), l'un des cinéastes français les plus importants, les plus originaux des années 30. De son vrai nom Cohen, juif contraint à l'exil sous l'occupation allemande, il tra-vailla en Argentine et ne retrouva dans la production française. Pourtant, il y a eu au moins deux séries noires des années 50 qui ont refait surface, grâce à des cinéphiles assez fureteurs pour chercher plus loin que du seul côté des monuments

Voici qu'on peut retrouver, sinon découvrir, Pierre Chenal dans un livre qu'ont réalisé Pierrette Mata-kon, Claude Guiguet, Jacques Pinturault. Le texte de plusieurs heures d'entretiens avec le cinéaste a été soumis à celui-ci, qui a remis ses souvenirs en forme, avec cette précision, cet humour, cette verdeur par-fois qui font le plaisir de sa conver-sation. Pierre Chenal parle un peu de lui, beaucoup des gens qu'il a rencontrés au cours de sa vie, de sa carrière (ce qui donne pas mal de portraits surprenants) et des conditions dans lesquelles il a réalisé ses films. Ses travaux en Argentine et au Chili sur lesquels nous ne connaissions pas grand-chose sont, ici, singulièrement éclairés. Le passage de Pierre Chenal en Amérique du Sud semble avoir marqué une continuité thématique et stylistique dont, malheureusement, l'importance n'a pas rebondi du côté du cinéma français.

Sur chaque page gauche du livre, en regard des propos de Pierre Chenal, des éléments historiques, biographiques concernant les œuvres. les producteurs, les auteurs, les acteurs, etc., apportent les précisions indispensables à la première grande étude d'ensemble consacrée il n'est jamais trop tard pour bien faire – à un homme, un créateur trop négligé. Pierre Chenal octogénaire aura donc pu participer à ses

#### JACQUES SICLIER.

et coordonnés par Pierrette Matalon, Claude Guiguet, Jacques Pinturault. Editions Dujarric, en collaboration avec les Amis de Ciné-sous-Bois, Aulnaysous-Bois; 252 pages, illustr., 95 F.

#### **Papazoilos** sculpteur de la cruauté

Des fers tordus, des aciers en pointes et lames, des fragments de métal soudés entre eux de manière à composer des rouages ou à évoger des êtres : les sculptures de Papazoilos se placent délibérément dans la tradition du travail d'assemblage et de récupération cher à un Gonzalez. Avec un sadisme qui peut rebuter ou séduire, l'artiste se plaît à construire des pièces agressives, auxquelles les matériaux communiquent une dureté d'armes blanches.

On se promène entre ces buissons d'épines et de dards avec un senti-ment grandissant de malaise, et si l'on admire le savoir-faire du sculpteur, il arrive que l'on songe qu'une inspiration moins torturée ne desservirait pas son œuvre. S'il consentait à quitter les tourments à la Zadkine. il est probable que Papazoïlos déveplus complexe, et donc de plus en plus digne d'attention. Il en est parfaitement capable. - Ph. D.

★ Galerie Sculptures, II, rue Vis-conti, jusqu'an 28 février.

#### Prélude expérimental au Festival du son

Le Festival du son et de l'image enregistrée ouvre ses portes au public du 11 au 15 mars, après les iournées traditionnellement consacrées aux professionnels. Au préalable, une opération d'information du public est organisée dans l'audito-rium de la FNAC Forum. Il s'agit de tester, à partir d'auditions commentées, des enceintes acoustiques disponibles sur le marché français : les performances des haut-parleurs Allison, B&W, Cabasse, Celestion, Elipson, JLB, JM LAB. Kef, Luxman, Magnat et Yamaha pourront être appréciées, d'après un programme musical de disques compacts, classique et jazz, préparé, présenté et commenté par les critiques du Monde de la musique. Auditions les 2 mars, de 15 heures à 17 heures et 3 mars, de 11 heures à 19 heures; débat-rencontre le 2 mars à 17 h 30.

\* CNIT-La Défense (pour le Festi-val du son). Auditions à la FNAC Forum, 1 à 7, rue Pierre Lescot, 75001 Paris.

#### **Lone Justice** au Casino de Paris

On les a vus en octobre dernier an Bataclan, Maria McKee et son gang de insticiers désormais entièrement ses chansons. En effet, depuis Shel-ter, le deuxième album, la chantense a refait à neuf la formation qui l'entoure et, de prometteur, avec un démarrage sur les chapeaux de roue en 1985, unanimement loué par la critique et parrainé par les grands du rock, Lone Justice est devenu un groupe de premier plan. Un groupe? Seulement dans la forme, car Maria McKee préside à elle senie aux destinées de Lone Justice. C'est elle qui compose et écrit les chansons, qui chante, tient la guitare et joue, à l'occasion, du piano. Une chanteuse hors pair, de la dimension d'une Janis Joplin, sa puissance musicale en fait un équivalent féminin de Bruce Springsteen. Annie Lennox et Dave Stewart l'ont rejointe en studio pour l'enregistre-ment du premier album, Jimmy Lovine et Steve Van Zandt (les anciens compagnons de Springs-teen) la produisent.

C'est sur scène que Maria McKee donne toute sa mesure ; entre Jeanne d'Arc et Baby Doll. Sensuelle, entièrement habitée de sa musique, on la dirait possédée. Le regard dans le vague, son corps est pris de seconsses brutales, elle s'acharne sur sa guitare et revient brusquement sur terre comme si de rien n'était. Et sa voix, rageuse puis tendre, suit les mêmes sautes d'humeur. Il y a chez Maria McKee quelque chose d'une rebelle dont la cause serait le rock'n

ALAM WAIS

★ Ce jeudi 26 février, à 20 heures, au Casino de Paris. Disque chez WEA.

#### Un centre d'art dramatique à Orléans

M. Philippe de Villiers, secrétaire d'Etat auprès du ministre de la culture et de la communication, a annoncé, le mercredi 18 février, la création d'un nouveau centre d'art dramatique à Orléans, dont le maire est M. Jacques Douffiagues, ministre délégué (UDF) chargé des transports. Ce centre, qui ouvrira ses portes le 1º janvier 1988, bénéficiera du soutien de l'Etat (4 millions de francs) et de celui des collectivités locales et régionales (3 millions de francs). Sa direction sera assurée par M. Jean-Claude Houdinière, directeur du Théâtre d'Orléans, qui sera désormais affermé au centre, et par M. Loïc Volard, jusqu'ici direc-teur de la Maison de la culture de Loire-Atlantique.

#### La mort de José Afonso

José Afonso, le plus grand nom de la musique populaire portugaise, est mort, le lundi 23 février, à l'hôpital

Auteur de la chanson Grandola Vila Morena, laquelle servit de signal aux militaires qui dans la muit du 24 avril 1974, mirent fin à la dictature, José Afonso a succombé une longue maladie.

Opposant déclaré au régime de Salazar, José Afonso avait été interdit, en 1967, d'exercer son métierde professeur d'histoire au lycée. Pour survivre, il donnait des cours privés. Mais surtout il chantait : pour les étudiants lors des crises universi-taires de 1958, 1962 et 1969; pour les ouvriers en grève; pour les pay-sans affamés de l'Alantejo.

Après la « révolution des œillets », il a assisté angoissé aux divisions entre les partis de gauche.

« S'admets que la révolution soit une utopie », disait-il lors d'une de ses dernières interviews. « Il était le plus incorruptible, le plus sincère et parfois le plus natf de tous les artistes », a dit de lui un de ses amis, M. Pato, qui l'a accompagné à la guitare lors de ses premiers disques. Célèbre au Portugal, très comu à l'étranger, José Afonso n'a jamais tiré de bénéfice sinancier de sa renommée. Il laisse une quinzaine de disques qui évoquent le temps difficile du salazarisme, l'euphorie de la révolution d'avril et aussi la lutte des Africains pour obtenir leur indépendance. Le mardi 23 février à midi, trente stations de radios locales ont diffusé, en hommage au chanteur dispara, Grandola Vila

# Communication

Un entretien avec M. Gabriel de Broglie

# « Tout s'est joué dans la transparence »

Alors que les équipes de la cinquième et de la sixième chaîne réparent dans la fébrilité le lancement des nouveaux programmes.

«La désignation des represents des télévisions privées a sans doute été l'une des décisions les plus graves que la CNCL puisse pren-

dre.

Oui. Et le sérieux, la méthode, la transparence que nous avons adoptés contrastent singulièrement avec la situation de l'an rement avec la situation de l'an passé. D'abord, nous avons fait en sorte de définir des règles du jeu claires et de les faire connaître à l'avance. Ensuite, nous avons publiquement lancé un appel aux candidatures en domant des indications sur le moyen de diffusion et le type de programme, attendu par chacune des deux chaînes. Entin, nous avons étudié dans leur moin-

Les délais étaient très courts, les dossiers volumineux : comment avez-vous procédé?

— A la réception des dossiers, il y a en une première étape au cours de laquelle chacun, personnellement puis en petits groupes de travail (droit, finances, diffusion, programmes), s'est imprégné de chaque dossier et fait part aux autres d'informations et de premiers commentaires. Puis il y a en l'autition des cardidats. En privé l'audition des candidats. En privé pour certaines questions touchant au capital, aux finances, aux struc-tures des sociétés; en public pour le reste, notamment les pro-

- Une procédure il est vrai spectaculaire et nouvelle, mais qui a permis d'évacuer quelques inter-rogations de fond sur les projets... - Ces audiences n'étaient. comme certains l'ont dit, ni un

imulacre ni une comédie. Mais de véritables instructions an cours desquelles ont été pris des engage-ments désormais intégrés aux pro-jets. C'est là que les dirigeants de la nouvelle 5 se sont engagés à demander un canal sur TDF 1 et une participation dans la société de commercialisation de TDF2. Enfin, dans un troisième temps, les treize membres ont délibéré, en passant les projets au crible selon les critères que nous avions dégagés. A notre appui, deux documents préparés par les juristes de la CNCL et reprenant l'un les dispositions législatives sur la concurrence et la concentration, l'autre les critères d'appréciation prévus explicitement par la loi. Nous-mêmes, d'ailleurs, avons émis des souhaits concernan la chanson française, la recherche de nouvelles images, la contribu-tion à l'expression de la vie locale. Et il est intéressant de noter que le us de surenchères prévu surtout pour TF1 a joué ple

- Surenchères sur quoi ? - Sur la production originale française, sur le concours des

la Commission nationale de la communication et des libertés s'apprête à rendre public le texte des autorisations. M. Gabriel de Broglie, son président, s'explique ici sur la méthode suivie par la Commission pour le choix des deux repreneurs. chaînes à l'industrie du cinéma, sur le volume de publicité. Les candidats ont, sur plusieurs points, dépessé nos souhaits et pris personnellement des engagements. Regardez par exemple l'autolimitation

proposée pour la publicité. proposes pour la poutre qu'il n'était pas besoin de grand sacrifice pour abaisser un peu le plafond origi-nal, largement supérieur an seuil de saturation des téléspectateurs.

 La limitation proposée spontanément par les candidats nous ramène, il est vrai, à des taux raisonnables, comparables à ceux de l'Angleterre et prévus par la CEE. Mais le gouvernement ayant, pour TF1, fixé des plafonds volontairement clevés, nous ne pouvions nous permettre d'introduire trop d'écart et mettre ainsì en péril la 5 et la 6 par rapport à TF1.

- An-delà d'un simple tableau comparatif des mérites respectifs des projets, quelles questions de fond sur l'avenir des médias avez-vous abordées ?

de réflexion. D'abord celui du cadre économique général. Quelle évolution prévoir sur les cinq années à venir? Quelles recettes globales attendre de la publicité? Cet exercice de prévisions exigeait d'intégrer à notre réflexion les res-sources du service public. Publi-cité? Redevance? Nous ferons connaître prochainement les dispo-sitions qui nous semblent souhaitables sur ce point. Nous avons le souci de ne pas lancer les candi-dats dans une exploitation aventu-

l'ouverture aux télévisions locales. La formule des décrochages — qui n'exclut pas d'autres télévisions indépendantes — semblait la plus à même de répondre rapidement aux attentes. La CNCL lancera donc elle-même un appel aux candidatures dans des zones géographiques définies et distribuera, cas par cas, des autorisations à diffuser un programme diffusé sur l'un des deux

tion de l'identité de la télévision française, la garantie d'une producdébat, sur le sixième réseau, entre upe chaîne thématique et une - Etrange débat qui a va la victoire da projet apparement le plus éloigné des conditions de l'appei d'offre.

- Attention! Les choses ont

évolué au cours de l'instruction. Et la personnalité de Jean Drucker la personnalité de Jean Drucker n'y est pas pour rien. Le projet qu'il représentant s'est finalement engagé à diffuser plus de 40 % d'émissions musicales. Une proposi-tion finalement assez comparable à celle de TV6 ou de TFM qui pré-voyaient de faire elles mêmes près de 50 % de fiction. Métropole répondait parfaitement à l'appel d'offre, sea appagements — qui d'offre, ses engagements — qui figureront dans l'autorisation — hi donnent une coloration très jeune, et son importante capacité de pro-duction lui confère beaucoup

La déception des jeunes téléspectateurs de TV6 et de nom-breux artistes est immeme.

- Sans doute ce choixcruel - a-t-il été le plus difficile à effectuer. Et peut-être laisse-t-il des regrets étant donné la qualité des professionnels qui incarnaient les deux autres projets. Nous espérons en tout des rons en tout cas ne pas avoir méconne les intérêts de la musi-

- Avant même de committre la nature des différents dossiers, tons les observateurs et commentateurs politiques pariaient sor la victoire de Robert Hersant.

- S'Il y avait un projet à ten-dance politique plus marqué, c'était l'autre. Il est tout de même amusant de voir aujourd'hui qu'une candidature incluant MM. Beriusconi et Seydoux passe pour politi-que! Notre décision s'est davantage appuyée sur sa capacité de création et de production de pro-grammes originaux.

- Ne donnez-yous pas au député Hersant une audie pouvoir considérables ? race et 🚥

- Il y a une obligation de pluralisme, elle sera respectée, Et puis, faites confiance aux téléspec-tateurs. Ils sont adultes, avertis et sensibles à ce qui est déséquilluré. La banalisation des télévisions et la perspicacité du public diminuent le pouvoir politique des exploitants de

- L'octrol d'une télévision nationale à l'homme qui contrôle déjà 30 % de la diffusion de la

100

4-1

246

12 2 2 000

THE REP 18 1994

in Minneson &

7

Alian garterine

arengere.

÷...

....

Sugar

2.1 CO 177

444.2

3- 36-7-E

No.

144 E :

1201

A STATE OF THE STA

Silvaria Promote

Jeans of the St.

Editoria S. F. Linkson

**開きたって** 

ME LEL CAD

Action of the second

A STATE OF THE STA

B. 2. 5 41

-54% image

(E. A. A.)

The same of

Seph . S S

R Copyright

Arm tale Breeze and

A -2 50

-----

SERVICE TO

· \*\*\*\*\*

77 **\* 2\*** 24

الله الإستانية الله الإستانية

**以是"魏"(中華** 

**2000年** 

1.72 EE 4 44 E

20 Land 10

LA MANAGE OF CHI

神神学(全) (44) よる第二人

Trans.

\*\*\*

Tref eriter.

The Marie

.s. karan

CATAL

BLUTCH OF

1 APE 200

神教徒 數案法

\*\*\*\*

- La question a été abondam-ment traitée par le Parlement et le Conseil constitutionnel. Nous avons bien sur vérifié dans le détail le respect des règles et des seuils juridiques imposés. Dans le cas contraire, nous aurions fait obsta-cle à la candidature, nos décisions n'étant pas dispensées d'appel. Quant au reste de la presse écrite... C'est une question impor-tante qui jouera pour la Une.

- Vons évoquez souvent les engagements des candidats. Main quelle valeur ont-ils ?

- Ils s'intègrent dans la décision d'autorisation publiée au Journal officiel et out donc une valeur permanente sur dix ans. Sans liger la grilla et bloquer toute évolution des projets, nous avons retenu des tendances de fond, des proportions, le respect

 La publicité\_sera du ressort d'une petite cellule, issue de la RFP, en cours de création à la CNCL. La technique pourra, à notre demande, faire l'objet de contrôles et d'enquêtes. Quant aux programmes, ils seront l'objet d'une attention très grande, tant à la CNCL (quotas, proportions...) qu'à l'INA, où se constitue un observatoire des programmes de fiction et de documentaires. Les exploitants devront, de leur côté, rédiger, chaque amée, un rapport - soumis à publication. - sur le respect de leurs obligations.

- Et le pluralisme ? Con cela se contrôle t-il ? - C'est la CNCL elle-même oui en sera la gardienne vigilante et qui pourra avoir recours à des

recommandations publiques. La machine, vous le voyez, est en route pour l'édification d'un sys-tème radicalement nouveau.

Pensez-rous que les décisions enssent été différentes si elles avaient été prises en conseil des ministres?

- La différence entre la procédure suivie aujourd'hui et la triste expérience de l'an passé me sembe soffisamment éloqueme. Tout était camouflé et obscur, les règles avaient été adaptées aux vainqueurs. Tout, aujourd'hui, se joue dans la transparence, face au public. Tous les candidats, y com-pris Canal Plus junior, ont joué le jeu et répondu scrapuleusement à nos questions. Et c'est dans l'intérêt des téléspectateurs que nos agi-

Propos recueillis par ANNICK COJEAN.

Arbitrage gouvernemental sur TDF 1 - TDF 2

### La société d'exploitation du satellite devra être constituée d'ici trois mois

Le gouvernement n'a pas suivi les adversaires du satellite de télévision directe. A l'issue d'une réunion interministérielle, le mercredi 25 février, il a réaffirmé son « attachement » au programme de IDF1 - TDF2 et estimé que les négociations entreprises par M. Claude Contamine et reprises par M. Xavier Gouyou-Beauchamps permettaient d'envisager la constitu-tion prochaine d'une société

TDF 1 sera donc lancé quoi qu'il arrive. Son jumeau TDF 2 sera financé comme prévu par des fonds privés : 40 % apportés par les indus-triels, 50 % par les candidats aux quatre canaux de télévision. Seule participation publique admise : Télédifusion de France pour 10 %. Malgré les réseves exprimées par M. Alain Juppé, ministre du budget, l'Etat garantira le satellite TDF l jusqu'à concurrence de 600 millions de francs, permettant aux opéra-teurs et aux industriels d'emprunter les sommes nécessaires au financoment du second satellite en attendant la mise sur orbite du premier.

Néanmoins, le gouvernement sou-haite maintenant que l'affaire soit rapidement bouclée et que de nouveaux retards ne viennent pas relancer les polémiques des dernières

· RECTERCATE. - Dans l'article que nous avons publié dans le Monde du jeudi 26 février sous le titre : « La presse écrite et TF 1. Ce qui est en jou », une errour technique nous a fait dire le contraire de ce que nous voulions. Nous écrivions, à propos de la perticipation de la presse écrite à l'acquisition de TF 1 : < Dans cette aventure incertaine, le doute - voire le refus - sont compréhensibles » (et non « incompré hensibles », comme cela a été imprime). Nous prions nos lecteurs de nous en excuser.

M.L.

semaines. Il demande que la sociét d'exploitation soit constituée d'ici trois mois, faute de quoi seul TDF sera lancé et exploité directemen par Télédiffusion de France.

Le délai semble raisonnable i M. Gonyon-Beauchamps, président de TDF, pour conclure les négocis tions engagées. Il précise qu'il a déjà obtenu un accord ferme des industriels nour un montant de 170 millions de francs qui pourrait être porté rapidement à 220 millions, Manquent encore 20 millions que le président de TDF ne désespère pas de trouver. Du côté des opérateurs M. Gouyou-Beauchamps fait état d'une douzaine de candidatures. Les discussions vont se poursuivre sur le prix de locations des canaux, et c'est la Commission nationale de la communication et des libertés qui choi-sira les propriétaires définitifs des quatre cananz de télévision.

La décision gouvernementale no

devrait pas pour autant décourages les projets de M. François Léotard. istre de la culture et de la communication, et de M. Gérard Longuet, ministre des P et T, qui songent toujours à faire diffuser des chaînes de télévision par le satellite Télécom 1. La direction générale des télécommunications a lancé auprès des industriels, il y a quatro mois, une étude de prix portant sur 100 000 antennes de réception, qui pourraient être louées au public Elle prévoit d'installer sur Télécom 2 onze répéteurs capables de diffusor des chaînes de télévision et vient d'adresser à Eutelsat une demande pour neuf répéteurs de télévision sur le futur satellite de télécommunications eirropéen. La concurrence entre satellite de télévision directe et satellite de télécommunications, vonlue par les ministres libéraux, risque d'être très vive.

JEAN FRANCOIS LACAN

Augmentation de capital au « Matin »

### M. Quilès prend la présidence du holding Médias Presse Communication

Apparu pour la première fois dans la vie du Matin en mara 1986, M. Paul Quilès est, cette fois, le pivot d'une réorganisation complète du capital du journal, annoncée le mercredi 25 février lors d'une conférence de presse. Le député socialiste de Paris prend en effet la présidenc d'un holding nouvellement baptisé Média Presse Communication (MPC) sur ambitions affichées dans l'écrit – au travers du quotidien, - mais aussi dans l'audiovisuel. Le nouveau groupe entend coproduire des émissions de télévision et étudie ayec pinsieurs rés de radios locales, des possibilités de coopération.

« Je ne suis mandaié par personne », affirme M. Quilès. Et pour gage de sa sincérité, l'ancien ministre socialiste, qui reste député, «renonce à [ses] responsabilités au sein du comité directeur du PS. Mais ce geste peut-il suffire à apaiser les craintes des journalistes du Marin, redoutant son emprise de plus en plus directe sur le quotidien ?

C'est ainsi que pour disposer des noyens nécessaires à ses projets, MPC vient de porter son capital à 51 millions de france, 80 % environ de celui-ci étant détenus par une société, la SDCP, regroupant autour de M. Quilès vingt-six persumulités amies. Restait à trouver l'appoint Sollicité, le magnat de la presse britannique, M. Robert Maxwell, dont le fils Ian vient de prendre le contrôle de l'Agence centrale de presse (ACP), a décliné une offre jugée trop risquée (malgré la propo-sition qui lui était faite parallèle, ment de reprendre les actions dètenues par les héritiers de Jean Ribond, dans le Provençal). Affaire fut donc faite avec un holding hixembourgeois, Imerpart, réalisant selon M. Quilès 9 milliards de francs de chiffre d'affaires dans des secteurs aussi différents que l'hôtellerie, la banque ou le tourisme, et dirigé par un ancien député socialiste italien, M. Gian-Carlo Paretti (proche de M. Bettino Craxi et tré-

socier du PSI, dit-on). Le quotidien le Matin, toujours dirigé par M. Jean-François Pertus, sera le premier bénéficiaire de cette opération, puisqu'il y a place, selon M. Quilès, « pour un quotidien de qualité et de gauche, ni élitiste ni systématiquement branché ». Confronté depuis plusiour mois à de graves difficultés — 52 millions de chiff de déficit pour 130 millions de chiffre d'affaires en 1986, - il bénéficiera lui aussi d'un quasidoublement de son capital (de 42 à 82 millions de francs). L'opération réalisée, MPC en détiendre la majorité aux côtés de UES Médias (regroupement de mutuelles pro-ches de la FEN) et de la société de M. Max Théret, le président d'hon-neur du journal. Mais de nouveaux actionnaires ferent aussi leur apparition : le groupe espagnol Zeta — can-didat bien placé à la télévision pri-vée en Espagne — et la société Edipari, créée en 1936 par un journaliste français d'origine italienne, M. Salvatore Piccioto, dont Interpart détient 20 % du capital. Enfin. une association on une société de lecteurs complètera le tour de table.

L'affaire paraît donc politiquement bien ficelée. Mais ce nouveau montage apportera t-il la «bouffee d'oxygène » dont le Matin a cruellement besoin? M. Quilès le pense, qui envisage le lancement de suppléments locaux - hebdomadaires à Grenoble et à Lille, quotidien à Paris - dès avril-mai 1987, ainsi qu'un encart quotidien consacré à l'Europe. Toutefois, a précisé le député PS, la relance ira de pair avec une « gestion rigoureuse », et. les suppressions d'emplois prévues en décembre dernier par un plan d'économie de 12 millions de francs , no seront plus différées.



# a transparence,

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s The second secon TATEL SE Marie Control

Property of the same of the sa The second secon CAN IN STREET OF THE PARTY OF T Alleria and a And the state of t the same of the same of The service was the The state of the s

INS Interes **新华公司** Mile Ann Array of the later All the second second The state of the s

Management of Authority Programme of the Control of Maria de la companya della companya della companya de la companya de la companya della companya Commence of the commence of th Frank of the second

----الايان بالمادي المستاد المسيح المجرف ج A Land to the second of the se

gage 4 Tolor 1

E 1 1500 Company One weed is predicted a Medius Provo Commin 

The second secon

The same of e and the second se

\*\*\*

per qu'Agethe.

PENAISSANCE (42-08-18-50), 21 h : Y'z ROSEAU-TREATRE (42-71-30-20). 20 h 45 : les Scine de Lole. SAINT-GEORGES 27 h 45 ; let Seins de Lott.
STUDIO DES CHAMPS ÉLYSÉES (47-23-35-10), 21 h : Voyage an boat de la

# théâtre

LES SPECTACLES NOUVEAUX

VERA BAXTER, Thesire Janu-Mario-Sarrane (45-45-49-77), 20 h 45. ALLEZ HOP, Ménagerie de verre (43-38-33-44), 21 h. VISITE INTERDITE. Studio-theater

da TEM (48-58-65-33), 21 b Les salles subventionnées

OPERA (47-42-57-50), 19 h 30 ; Condrilion. CHAULOT (47-27-81-15), Grand Thil-tre, 20 h: le Maringe da Pigaro, Thilles Grader: 20 h 30 : les Déponés.

Gésaler: 20 h 30: les Dépunés.

ODÉON (Raitché).
PETIT ODÉON (43-25-70-32), 18 h 30:
Payages hamains, de Nazim Hibanet.
REAUBOURG (42-77-12-33): ClaimaVidéo: Claima, et Hibanetare su Jépon; se repurse à la rabrique Films/claimathèque; Vidéo-finformatièm à 16 h. Chagall le peintre à la sête reuversée, de D. Rimbault; à 19 h. De la saissetti, de J.-M. Berzon; Vidéo-finfantiques à 16 h. Fala Mangueira, de F. Confahrduis; à 19 h. h. Bohome, de Pocciei; Claima du Masée 18 h. Rose Lowder.

12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12 Car 12

1

大学 小田 田 日本

Section 1

್ಕಿಕ್ ಕ್ರಮಕ್ಷ ಕ್ಷಮಿ

\*\* \* \*\*\*\*\*\* **\***\*\*

i ing indi i in

19-14 PERSON

. . . . .

يتعادي

10 202 20 20

10 mm 10 mm 20 mm

Les autres salles AMANDIERS (43-66-42-17), 20 k 30 : la Divine Clownerie.
ANTOINE (42-08-77-71), 20 h 30 :
Harold et Mande. Harold et Mande.

ARCANE (43-38-19-70), 20 h 30 : la

Soute at clair de luite. ARLEQUIN (45-89-43-22), 20 5 30 : Th.

ARTISTIC-ATREVAINS (43-55-27-10), 21 h : Circuits els ARTS-HERERTOT (43-87-23-23), 21 h : Adocable Julia. ASTRIJE-THEATRE (42-38-35-53), 20 h 30 : la Seigie Nitouche.

ATELIER (46-06-49-24), 21 h : Adriesa Monti. BOUFFES PARISHENS (42-96-60-24),

20 h 30 : le Tourniquet.

20 h 30 : le Tourniquet.

CARTOUCHERHE, Th. de la Tampète (43-28-36-36), 21 h : le Dernière Bande ;
Aquantam (43-74-99-61), 20 h 30 : le Prooks de Janues d'Arc, vouve de Mao Taf-tourng ; Epés de heis (48-08-39-74), 20 h : Calignès. 20 à : Calignia. CARREFOUR, DE LA DIFFERENCE (43-72-00-15), 21 h : Milena la vie.

CITÉ INTERNATIONALE (45-89-38-69), Galeria, 20 h 30 : la Religiessa. COMEDIE STALIENNE (43-21-22-22), 20 h 30: Ociondo Furioso. COMÉDIE DE PARIS (42-81-00-11), 19 h : Mantante Julia, 21 h : la Legon.

des rioès.

DAUNOU (42-61-69-14), 20 h 30 : Y s-4-2 m orago dem l'immenble ?

DÉCHARGEURS (42-36-60-02), 48 h 30 : Sidonie ; 20 h 30 : Nos hosamages Miss Emily.

DEX HEXIRES (42-64-35-90), 20 h 30 ; la. Magio d'Abdul Ainfrex.

EDOUARD VII (47-42-57-49), 26 h 30 : les Cleots.

ESSARON (42-78-46-42), 19 h : les Costro-jours d'une contrebene ; 27 h : Papiers d'Arrafoie.

FONTAINE (48-74-74-40), 20 h 30: Um. GAITE-MONIPARNASSE (43-20-60-56), 21 h : Boasoir maman.

GALENE 55 (43-26-43-51), 19 h : Sir Gawain and the Green Knight; 21 h: THEATRE GREVIN (45-23-01-92), Mester Harold and the Boys. (20 h 30 : B. Mabille. THEATRE MARKE-STUART (45-08-12-80), 12 + 20 - P. Rennel In Drague. 17-80), 18 h 30: P. Bruncl. GRAND HALL MONTORGUEL (42- T.I.P. DEJAZET (42-74-20-50), 21 h :

FOuest avait perdn le mord. GUICHET-MONTEPARNASSE- (43-27-88-61), 19 h : le Guichet; 20 h 30 : Nastre on pas unitro.

HUCHETTE (43-26-38-99), 19 h 30 : la Cantatrice chauve; 20 h 30 : la Lecen; 21 h 30 : Sports et divertimements.

LA BRUYERE (48-74-76-99), 21 h : h LIFERE THEATRE (45-85-55-83). La danse

LUCERNAIRE (45-44-57-34), I: 19 h 30 : Bandelaire; 21 h 15 : Kou par Kou. — H : 20 h : Thérèse Desqueyroux ; 21 h 45 : Ou répète Begatelle. MADRIFINE (42-65-07-09), 21 h : Deux sur la balançoire.

MARAIS (42-78-03-53), 20 h 30 : h Confide sens titre.

MARIE-STUART (45-08-17-80).

20 h 15 : Interview de Miss Morte-Schmitt par ses fantômes; 22 h : Mons

MARIGNY (42-56-04-41), 20 h : Kenz; Petite selle, 21 h : la Galipetta. MATHURINS (42-65-90-00), 20 h 30 :

MÉNAGERIR DE VEXRE (43-38-33-44), 21 h : Allez, hop! MICHEL (42-65-35-02), 21 h 15 : Pyjama pour six. MECHODIÈRE (47-42-95-22), 20 h 30 : Double mixte.

MODERNE (48-74-10-75), 21 h : FEStat MONTPARNASSE (43 - 22 - 77 - 74), Grande salle, 20 h 45 : Ce sacré bonheur. Petite salle, 21 h : Cunférence su som-

NOUVEAUTES (47-70-52-76), 20 h 30 : Mais qui est qui ? NOUVEAU THE MOUFFETARD (43-31-11-93), 20 h 45 : les Your d'Agathe. CEUVRE (48-74-42-52), 20 h 45 : Léopold le bien-eine. PALAES DES GLACES (46-07-49-93), 21 h: Une monche dans la tête (dans, le 28); E: 221 h: S. Joly. PALAIS ROYAL (42-97-59-81), 20 h 45:

Planne guenie.
Planne (42-50-15-65), 20 h 30 : Îmages de Mussolini en hiver. POCHE (45-48-92-97), 21 h : Amédée ca-comment s'en déburrance ; 18 h 30 : Des-nières lettres d'une mère juive à son fils.

TAI TH. D'ESSAI (42-78-10-79), 20 h 30 : l'Écume des jours

TH. D'EDGAR (43-22-11-02), 20 h 15; les Bahas cudres; 22 h : Nous on fait où en nous dit de faire.

TH. D'E THEURE (45-41-46-54), 20 h 30; Visites à la jeune vouve. TH. DE LTLE-ST-LOUIS (46-33-48-65) , 20 h 30 : le Scorpion, TH. DU LIERRE (45-86-55-83), 20 h 30 :

THÉATRE DE PARTS (43-59-39-39), 20 h 30 : les Brunca de Manchester. TH. PARTS-VILLETTE (42-02-02-68), 21 h : Conversations après un enterre-

TRL DU ECND-POINT (42-56-60-70), Poile Rand-Point, 18 h 30 : Une scirio on Provence ; MIT, 21 h : le Remayaha. THEATRE DU TEMPS (43-55-10-88). 20 h 30 : Antigono. TOURTOUR (48-87-82-48), 20 h 30 : Babiboun; 18 h 45 ; la Fêns à E. Guille-VARIÉTÉS (42-33-09-92), 20 h 30 : C'est

Les cafés-théâtres AU BEC FIN (42-96-29-35), 20 h 30: Devos existe, jo l'ai rencontré; 22 h : En manches de chemise; 23 h 30; Tous les plainte ou se seul corps. BLANCS-MANTEAUX (48-87-15-84), L 20 h 15: Arest = MC2; 21 h 30: les Démones Loulon; 22 h 30: Mais que fait le police? — IL 20 h 15: les Sacrés

LE BOURVIL (43-73-47-84), 20 h 15 : ras 2 comme ett.

CARÉ D'EDGAR (43-20-85-11),

20 h 15: Tiens, wells deux bostins;

21 h 30: Mangemen d'hommes; 22 h 30:

Orties de secours. — H. 20 h 15: P. Salwaderi; 21 h 30: le Chromosome chatontes.

tontes.

CAPÉ DE LA GARE (42-78-52-51), 20 h: la Conscience nationale des faisans d'éle-vage : 22 h 15 : les Tampes riveaux. GRATTE-PIED (43-54-69-78), 20 h 15 et 22 h : Vierpo et soul à Sonia.

sème.

POENT-VIRGULE (42-78-67-03),
20 h 15 : Pièces détachées ; 21 h 30 : Nos désirs font désordre.

SPLENDED SAINT-MARTIN (42-08-21-93), 20 h 30 : Leissen les vivre II.

TANTAMARRE (48-87-33-82), 20 h 15 :

Bien dégagé autour des orolles, s'il vous
plait ; 21 h 30 : A star is best.

CITHEA (43-57-99-26), 22 h 15 : Jone-

LA MOUETTE RIEUSE (43-71-20-85), MERIE MOQUEUR (45-88-03-13), 21 h 38 : V. Abeil. OLYMPIA (47-42-25-49), 20 h 30:

P. Sébastien, Bibie.
PALAIS DES CONGRÉS (47-58-40-45);
21 h : M. Sardou. PALAIS DES GLACES (46-07-49-93).

Les chansonniers CAVEAU DE LA RÉPUBLIQUE (42-78-44-45), 21 h : l'Accroc-in

BASTILLE (43-57-42-14), 21 h : Chil CAFÉ DE LA DANSE (43-57-05-35), 20 h 30 : Min Tunaka. ESPACE CARDIN (42-66-17-81), 20 h 30 : Shiro Deimon,

MOGADOR (42-85-28-80), 20 h 30:

Les concerts erante, 18 h 30 : E. Ardez, Ch. Cha-

reyron, J. Menici (Strauss).

Salie Playel, 20 h 30: Orchestre de Paris, dir. D. Barenberm (Detilleux, Schmbert).

Cryste Saint-Apale, 20 h 30:
A. Kremski; J.-L. Philippe (renountre Liezt-Bradeleiro).
Antitorium des Halles, 20 h 30: Neuvel Orchestre philhermonique de Radio-France, dir. M. Tabachuk.

Jazz, pop, rock, folk (Volt mest the subreationnis) Le Monde Informations Spectacles 42-81-26-20

(de 11 h à 21 h sauf dimanches et jours fériés)

iservation et prix préférentiels avec la Carte Club

SUNSET (42-61-46-60), 23 h : H. Texier. TROTTORS DE BUENOS-AIRES (42-33-58-37), 22 h : Josefina.

UTOPIA CLUB (43-22-79-66), 22 b : Dis-

BAGNOLET, Atem (43-64-77-18), 21 b :

MONTREUIL, Th.-Ecole (48-58-65-33), 21 h: Visite interdite.

LE PLESSIS-ROBINSON, C. C.(46-31-15-00): 21 b): Salomé.

va.: 14-Juillet-Beangrenelle, 15 (45-75-79-79); Maylair, 16 (45-25-27-06); vf.: Impárial, 2 (47-42-72-52); Grand Res; 2 (42-36-83-93); St-Lazare Paquiet, 8 (43-87-35-43); Nation, 12 (43-43-01-96); UGC Gare de Lyon, 12 (43-43-01-96); Fanvetta, 12 (43-31-60-74); Mistral, 14 (45-39-52-43); Montparants-Pathé, 14 (43-20-12-06); UGC Convention, 15 (45-74-93-40); Maillot, 17 (47-48-06-06); Pathé-Wepler, 18 (45-22-46-01); Secrétan, 19 (42-06-79-79); Gammont-Gambetta, 20 (46-06-10-96).

ZP (46-06-10-96).

CROSS (\*): George V, & (45-62-41-46);
Paramount-Opera, 9: (47-42-56-31);
Parassicus, 14: (43-20-32-20).

LE DECLIN DE L'EMPIRE AMÉRI-

LE DÉCLIN DE L'EMPIRE AMÉRICAIN (Can.): Ciné-Beanbourg. 3º (4271-52-36); UGC Odéon. 6º (42-2510-30); Rotonde. 6º (45-74-94-94);
Pagode. 7º (47-05-12-15); UGC
Champs-Elysées. 8º (45-62-20-40);
UGC Boulevard. 9º (45-74-95-40);
UGC Gobelins. 13º (43-36-23-44);
UGC Gobelins. 13º (43-36-23-44);
Gaumont-Alésia. 14e (43-27-84-50);
Gaumont-Convention. 15e (48-2842-27); 14-Juillet-Beaugrenelle. 15º (4575-79-79); Images. 18º (45-22-47-94).
LE DIEU DE LA DANSE (Fr.): Pagode.
7º (47-05-12-15).

7- (47-05-12-15).

DOWN BY LAW (A., v.o.) : Gaumont

Haller, 1" (42-97-49-70); Saint-André-des-Arts, 6" (43-26-80-25); Gaumont Parmane, 14" (43-35-30-40); Elyades Lincoln, 8" (43-59-36-14).

DOUBLE MESSIEURS (Fr.) : Denfert,

14 (43-21-41-01).

EMMANUELLE V (Fr.) (\*\*):
George V, & (45-62-41-46); Maxéville,
9 (47-70-72-86).

L'ENJEU (Thre, v.o.): Forum OrientExpress, 1= (42-33-42-26); RefletLogos, 9 (43-54-42-34).

L'ÉTAT DE GRACE (Fr.) : Parmassions,

14 (43-20-30-19). LA FEMME DE MA VIE (Fr.) : UCG

LA FEMME DE MA VIE (Fr.): UCG Normandie, 8 (45-63-16-16). FEVEL ET LE NOUVEAU MONDE (A., vf.): Forum Arc-en-Ciel, 1" (42-97-53-74); Rex. 2" (42-36-83-93); UGC Odéon, 6" (42-25-10-30); Publicis Chumpo-Elysées, 8" (47-20-76-23); Ermitagn, 8" (45-63-16-16); Rex. 2" (42-36-83-93): UGC Montramasse, 6" (45-

Emitago, § (45-63-16-16); Res., \$\tilde{2}\$ (43-63-93); UGC Montparnasse, 6 (45-74-94-94); Paramount-Opéra, 9 (47-42-56-31); Bestille, 11 (43-42-16-80); UGC Gobelins, 13 (43-36-23-44); Gammout-Alésia, 14 (43-27-84-50); Miramar, 14 (43-20-89-52); UGC Convention, 15 (45-74-93-40); Images, \$\text{2}\$ (45-72-37-84); Secrétan, 19 (42-06-64)

HANNAH ET SES SŒURS (A., v.A.): Studio de la Harpe, 5 (46-34-25-52). L'HISTOIRE OFFICIELLE (Arg., v.A.):

Denfert, 14 (43-21-41-01).

JEAN DE ELORETTE (Fr.): Gusmont

JUMPING JACK FLASH (A., v.A.) UGC Biarritz, 9 (45-62-20-40).

UGC Biartiz, 9 (45-62-20-40).

LABYRINTHE (A., v.a.): Rorum Arcenciel, 1 (42-97-52-43); 14-Juillet Odéon, 6 (43-25-59-83); Mercury, 9 (45-62-96-82); v.f.: Paramonn-Opéra, 9 (47-42-86-31); Maxéville, 9 (47-70-72-86); UGC Gobelins, 13 (43-36-23-44); Mistral, 14 (45-39-52-43); Mostparasse-Pathé, 14 (43-20-12-06); Images, 18 (45-22-47-94).

LA LÉGENDE DE LA FORTERESSE DE SOURAM (Sov., v.a.): Epéc de Bois, 5 (43-37-57-47).

Opera, 2º (47-42-60-33); George V, 8º (45-62-41-46); Mourparnos, 14º (43-27-

14 (43-21-41-01).

79-79).

\$2-37).

En région parisienne

GIBUS (47-00-78-88), 22 h : Skydog.

m passer : = 11. 20 h 15 ; les Sarrés Minestras : 21 h 30 : Sauvez les bébés fommes : 22 h 30 : Last Lunch - Dernier Sarrico

LE CRENIER (43-68-01), 22 h:
Ninelster pas je reste.
PETIT CASINO (42-78-36-50), 21 h: Les
cles sont vaches; 22 h 30 : Nous, on
stime.

Le music-hall

DEUX ANES (46-06-10-26), 21 h: Après la rose, c'est le bonquet.

**BANELACH** (42-88-64-44) : Marion nettes de Salzbourg ; 20 h 30 : les Contes PHoffmann.

Opérettes, comédies musicales

(46-07-37-53), 20 h 30 : la Petite Bosti-

Forum des Halles, 12 h 30 : Octuor à vent de Paris (Brahms), 15 h : (Rossin).

Makie du VP arrendisses M. Goldstein (Bach).

RANSER SALÉ (42-33-37-71), 23 h :

J.M. Infet Quartet.

CAVEAU DE LA HUCHETTE (43-26-65-05), 21 h 30 ; J. Petters.

CHAPELLE DES LOMBARDS (43-57-

Pour tous renseignements concernant l'ensemble des programmes ou des salles

Jeudi 26 février

LA LOUISIANE (42-36-58-98), G. Leroux Washboard MAGNETIC TERRACE (42-36-26-44), 22 h : L. Corryell, M. Vitna, J. Van Thof.

NEW MORNING (45-23-51-41), 21 h 30 : Djos. PETIT JOURNAL MONTPARNASSE (43-21-56-70): E. Louis-Trio. PETIT JOURNAL SAINT-MICHEL SLOW CLUB (42-33-84-30), 21 h 30 :

cinéma

Les (Bine marqués (\*) sont interdits sus: Haolas de treixe aus (\*\*) aux moiss de dischuit aus. La Cinémathèque

CHAILLOT (47-04-24-24)

16 h. Him la Houlette, Roi des voleurs, de P. Colombier; Hommage à Francesco Rosi: 19 h. La Belle et le Cavalier; 21 h 45, Les Hommes contre. BEAUBOURG (42-78-35-57)

15 h, Les Bleus de la Marine, de M. Cammage; 17 h, La Dolorosa, de J. Grémillon; 19 h, L'Atlantide, de CENTRE GEORGES-POMPIDOU SALLE GARANCE (42-78-37-29)

Cinéma et littérature au Japon 14 h 30, La Porte de chair/Barrière de chair, de S. Suzuki ; 17 h 30, Chronique d'une fille à soldate, de S. Sazuki ; 20 h 30, Evanion à l'ambe, de S. Taniguchi.

Les exclusivités LES ADIEUX A MATRORA (Sov., v.a.): Épéc de Bois, 5 (43-37-57-47); Cosmos, 6 (45-44-28-80).

AFTER HOURS (A., v.a.): Studio de la Contrescarpe, 5 (43-25-78-37), jusqu'an 28; Cinoches St-Germain, 6 (46-33-10-82), h.sp.

AJANTRIK (Ind., v.o.) : Républic Cinéma, 11 (48-05-51-33).

Cinkma, 11° (48-05-51-33).

L'ANNÉE DU DRAGON (A., v.o.) :
Grand Favois, 19° (45-54-46-85).

ASSOCIATION DE MALFAITEURS
(Fr.) : Forest Horizon, 1=° (45-0857-57); Rex. 2° (42-33-83-93); UGC
Denton, 6° (43-25-10-30); UGC Montparasses, 6° (43-74-94-94); Marignan, 8°
(33-59-92-82); Biarritz, 8° (45-6220-40); Français, 9° (47-70-33-83); Bassille, 11° (43-42-16-80); Marion, 12° (43-31-56-86);
Galaxie, 13° (45-80-18-03);
Montparasse-Pathé, 14° (43-20-12-06);
Gauntont-Alésia, 14° (43-27-84-50);
UGC Convestion, 15° (45-74-93-40);
Maillet, 17° (47-48-06-06); Pathé-Chelty, 18° (45-22-46-01).

ASTÉRIX CHEZ LES BRETONS (Fr.):
George V, 8° (45-62-41-46); Saint-

BASIL DÉTECTIVE PRIVÉ (A., v.L.): Napolém, 17 (42-67-63-42). BERDY (A., v.a.): Lucermire, 6 (45-44-

79-79).

LES FUGITIES (Fr.): Gaument Opéra,
2\* (47-42-60-33); Brotagne, 6\* (42-2257-97); Ambassade, 8\* (43-59-19-08);
Publicis Champs-Elysées, 8\* (47-2076-23); Galaxie, 13\* (48-80-18-03);
Gaument Convention, 15\* (48-28-42-27);
GOTHEC (Brit\*, v.o.): Cinoches StGermain, 6\* (46-33-10-82); Ermitage, 8\*
(45-63-16-16); v.f.: UGC Montparmase, 6\* (45-74-94-94).

HANNAH ET SES STETIBE (A. 20) 57-34).

EAUE VELVET (A., v.o.) (\*): Forum
Orient-Express, 1\* (42-33-42-26); Hantofenille, 6\* (46-33-79-38); Pagode, 7\*
(47-05-12-15); Collisée, 8\* (43-5929-46); Esceniel, 13\* (47-07-28-04);
Parsansiers, 14\* (43-20-32-20). \*\* V.f.:
Lumière, 9\* (42-46-49-07).

BONS BASSERS DE LIVERPOOIL
(Ang., v.o.): Lixemberrg, 6\* (46-3397-77).

DANGE (Baix no.) \*\* Page 48 Reis\* 5\*

BRAZIL (Brit., v.o.) : Befe de Bois, 5-(43-37-57-47) : Saint-Lumbert, 15- (45-CHAMBRE AVEC VUE (Brit., v.o.) : Impérial, 2º (47-42-72-52); 14-Juillet Odéon, 6º (43-25-59-83); Ambessade, 8º (43-59-19-08); Mostparnes, 14º (43-27-52-37). LE COEUR MUSICIEN (fr.): Forum Arc-ca-Ciel, 1" (42-97-53-74).

LA COULEUR POURPRE (A., v.o.) : Tricenone, 8 (45-62-45-76). CROCODILE DUNDEE (Aust., v.o.) : Forum Horizon, 1= (45-08-57-57); Han-tefenille, 6 (46-33-79-38); UGC Rotonic, 6 (45-74-94-94) (A pertir de vendredi); Bierritz, 8 (45-62-20-40); v.o. et v.f.: Merignen, 8 (43-59-92-82);

LES FILMS NOUVEAUX CHRONIQUE DES ÉVÊNE-MENTS AMOUREUX. Film polo-MENTS AMOUREUX. Film polo-nais d'A. Wajda. V.o.: Gammon-Halles, 1= (42-97-49-70); Gammon-Opéra, 2-(47-42-60-33); Chmy-Palnee, 5-(43-25-19-90); 14-Juillet-Odécm, 6-(43-25-59-83); 14-Juillet-Parmane, 6-(43-25-58-00); Gammon-Champs-Hysées, 2-(43-59-04-67); 14-Juillet-Bastille, 11-(43-57-90-81); Gammon-Parmane, 14-(43-35-30-40); 14-Juillet-Beangrenolle, 15-(45-75-79-79). DANS LES MONTAGNIES SAU-VAGES, Film chinois de Y. Xusahu.

VAGES, Film chinois de Y. Xueshu. V.o. : Utopia, 5º (43-26-84-65) : 14-Juillet-Parnesse, 6º (43-26-58-00). Smist-Parasse, o (2526-3600).

GRAND GUIGNOL. Film français de

J. Marbourf. Ciné-Beauhourg., 3(42-71-52-36); UGC Odéon, é (4225-10-30); UGC Rotonde, é (4574-94-94); Triomphe. è (4545-76); UGC Boulevard, 9(45-74-95-40); UGC Gare de Lyon,
(26-74-34-30-150) 12 (43-43-01-59). MOSQUITO COAST. Film améri-

cain do P. Weir. V.o. : Gaumont-Halles, le (42-97-49-70) ; Gaumous-

Opéra, 2° (47-42-60-33); Banteleuille, 6° (46-33-79-38); Brotagne, 6° (42-22-57-97); Publicis Saint-Germain, 6° (42-22-72-80); Ambassade, 8° (43-59-18-03); Georgo-V, 8° (46-62-41-46); 14-51illet-Bastille, 11° (43-57-90-81); Racurial, 13° (47-07-28-04); Garmont-Parmasse, 14° (43-35-30-40); Kinopanorama, 15° (43-06-50-50). – V.L.: Paramount-Opéra, 9° (47-42-56-31); Nation, 12° (43-43-04-67); Fauvette, 13° (43-31) 43-04-57; Fauvette, 13 (43-31-56-86); Mistral, 14 (45-39-52-43); Gamman-Cauvention, 15 (45-28-42-27); Maillet, 17 (47-48-06-06); Wopler, 18 (45-22-46-01). STAND BY ME. Film américain de STAND BY ME. Film american de R. Reiner. V.o.: Cinéma-Bearboarg, 3º (42-71-52-36); UGC Danton, 6º (42-25-10-30); UGC Biarritz, 8º (45-62-20-40); Gaumont-Parnasse, 14º (43-35-30-40); 14-Juillet-Benngrendle, 15º (45-79-75-75). – V.f.: UGC Montpernasse, 6º (45-74-95-40); UGC Boulevard, 9º (45-74-95-40); UGC Gobelins, 13º (43-36-23-44). LÉVY ET GOLIATH (Fr.): Forum Orient-Express, 1" (42-33-42-26); Gen-mont Optins, 2" (47-42-60-33); Rex. 2" (43-36-22-44); UGC Danton, 6" (42-25-10-30); Ambassade, 3" (43-59-19-98); UGC Gare de Lyon, 12" (43-43-01-59); Fanvette, 13" (43-31-56-6); Gaumont Alfeis, 14" (43-27-84-50); Gaumont Convention, 15" (48-28-42-27).

CONVENION, 17 (40-20-421).

MANON DES SOURCES (F.): Forum

Orient-Express, 1º (42-33-42-26); Impérial, 2º (47-42-72-52); Marigona, 8o
(43-59-92-82); Mostparnos, 14º (43-27-72-37); Convention-Saint-Charles, 15(45-79-75-75).

(45-79-75-75).

MASQUES (Fr.): Forum Horizm, 1=
(45-08-57-57); Rex., 2= (42-36-83-93);
Cin-6-Benhourg, 3= (42-71-52-36); 14Juillet Odéon, 6= (43-25-59-83); Pagode,
7= (47-05-12-15); Ambustade, 3= (43-8719-08); Barritz, 3= (45-62-20-40);
Saint-Lazare Pasquier, 8= (43-8718-43); Françals, 9= (47-70-33-88); 14Juillet Bastille, 11= (43-57-90-81);
Nation, 12= (43-43-04-67); Fanvette, 13=
(43-31-56-86); Miramar, 14= (43-2018-52); Gaumont-Alfeia, 14= (43-2718-50); Gaumont-Parnesse, 14= (43-2318-40); Gaumont-Convention, 15=
(48-28-42-27); 14-Jmillet Besugrenelle,
13= (45-75-79-79); Maillot, 17= (47-4806-06); Path-6-Clicky, 18= (45-2244-01).

MAUVAES SANG (Fr.): Cine Beznette

MAUVAES SANG (Fr.) : Ciné Bezu-bourg, 3 (42-71-52-36) ; Balzac, 8 (45-61-10-60) ; Luxambourg, 6 (46-33-

MÉLO (Fr.): 14-Juillet Parnasse, 6 (43-26-58-00).

LA MESSE EST FINIE (It., v.o.):
Racine Odéon, 6 (43-26-19-68); Gau-mont Parnasse, 14 (43-35-30-40). most Parmasse, 14º (43-33-30-40).

IE MIRACULE (Fr.): Forum 1\* (42-97-53-74); 14-Juillet Odéon, 6\* (43-25-59-83); UGC Montparmasse, 6\* (43-74-94-94); Marigman, 8\* (43-59-92-82); George-V, 8\* (45-62-41-46); UGC Biarrier, 8\* (43-62-20-40); Marsfulle, 9\* (47-42-56-31); UGC Boulevard, 9\* (47-44-55-40); Paramount-Opéra, 9\* (47-42-56-31); UGC Gare de Lyon, 12\* (43-43-01-59); Galaxie, 13\* (43-36-12-06); PLM St.-Jacques, 14\* (43-36-23-44); Montparmasse-Pathé, 14\* (43-20-12-06); PLM St.-Jacques, 14\* (45-89-84-2); 7-Parmassiens, 14\* (43-20-32-20); Mistral, 14\* (45-39-52-43); 14-Juillet Beaugrecolle, 15\* (45-79-33-00); Pathé-Clichy, 18\* (45-22-46-01).

MISSION (A. vo.): Forum Orient-

MISSION (A. vo.): Forum Orient-Rypress, 1= (42-33-42-26); Lacemaire, 6- (43-4-57-34), George-V, 8- (45-62-41-46) - V.L.: Lamière, 9- (42-46-49-07).

MISS MONA (\*): Luxembourg, 3\* (46-33-97-77); Balzac, 8\* (45-61-10-60); Luxeière, 9\* (42-46-49-07); Parsassiens, 14 (43-20-30-19)
LA MOUCHE (A. v.o.) (\*): Forum
Orient-Express, 1\* (42-33-42-26); UGC
Danton, 6\* (42-25-10-30); Marigman, 8\*
(43-59-92-82); V.f.: Rex., 2\* (42-36-83-93); UGC Montparnasse, 6\* (45-74-94-94); Français, 9\* (47-70-33-88); UGC
Gobelins, 13\* (43-36-23-44); Montparnasse Pathé, 14\* (43-20-12-06); Pathé
Clichy, 18\* (45-22-46-01).

ESC. MITOS DE UFERDE (A. v.o.) Enfan

LES MURS DE VERRE (A., v.o.): Epéc de Bois, 5: (43-37-57-47). MY BEAUTIFUL LAUNDRETTE (Brit., v.o.): Conoches, 6: (46-33-10-82). NEUF SEMAINES ET DEMIE (\*) (A. v.o.): Triomphe, & (45-62-45-76). NOIR ET BLANC (Fr.): Epéc de Bois, 5 (43-37-57-47). NOLA DARLING N'EN FAIT QU'A SA \*\*COLA DARLING N'EN PAIT QU'A SA TÈTE (A., v.a.): Saint-Andrédoe-Arts, 6° (43-26-48-18); Elysées-Lincoln, 8° (43-59-36-14); Studio 43, 9° (47-70-63-40); Républic-Cinéma, 11° (48-20-51-33); Parnassiens, 14° (43-20-32-20).

LE NOM DE LA ROSE (Fr., v.o.): Forum Horizon, 1" (45-08-57-57); Han-tefeuille, 6" (46-33-79-38); Marignan, 8"

(43-59-92-82); UGC Normandia, 8- (45-

63-16-16); Bienvente Montparnasse, 15-(45-44-25-02); V.f.: Français, 9- (47-70-33-88); Montparnasse-Pathé, 14- (43-20-

OUT OF AFRICA (A., v.o.): Publicis Matignon, 9 (43-59-31-97). LE PASSAGE (Fr.): UGC Ermitage, 9 (45-63-16-16); UGC Boulevard, 9 (45-74-95-40).

PEGGY SUE S'EST MARIÉE (A., v.o.): Stadio de la Harpe, 5º (46-34-25-52); Ambassada, 8º (43-59-19-08).

Ambassada, 8 (43-59-19-08).

PROMESSE (Jap., v.a.): Forum Horizon, 1= (45-08-57-57); St-Germain Huchette, 5= (46-33-63-20); 7-Parmasiens, 14= (43-20-32-20).

QUATRE AVENTURES DE RAINETTE ET MIRABELLE (Fr.): Gaumon-Halles, 1== (40-26-12-12); Saint-Germain des Prés, 6= (42-22-87-23); Balvac, 8= (45-61-10-60); Parmasiens, 14= (43-20-32-20).

LE RAYON VERT (Fr.) : Parmassions, 14 (43-20-30-19). ROSA LUXEMBURG (AL, v.c.): Cinoches, 6 (46-33-10-82).

LA ROSE POURPRE DU CAIRE (A., LA ROSE POURPRE DU CAIRE (A., v.o.): Grand Pavois, 15° (45-54-46-85); Chitrelat-Victoria, 1° (43-61-2-85); LA RUMBA (Fr.): Forum Horizon, 1° (45-08-57-57); Rex., 2° (42-36-81-93); UGC Danton, 6° (43-25-10-30); UGC Montparnasse, 6° (45-74-94-94); Colisèe, 8° (43-59-29-46); Normandie, 8° (45-63-16-16); St-Lazare Pasquier, 8° (43-87-35-43); Paramount-Opéra, 9° (47-42-56-31); Bastille, 11° (43-42-16-80); UGC Gare de Lyon, 12° (43-43-01-59); Fauvetta, 13° (43-31-60-74); Montparnasse-Pathé, 14° (43-20-12-06); Mistral, 14° (45-39-52-43); UGC Convention, 15°

743-9-52-43): UGC Convention, 15-(45-74-93-40): Currention St-Charles, 15- (45-79-33-00): Images, 18- (45-22-47-94): Secrétan, 19- (42-06-79-79): Gammont-Gambetta, 20- (46-36-10-96). SABINE KLEIST, SEPT ANS (All. v.o.) : Républic-Cinéma, 11° (48-05-51-33). 51-33).

LE SACRIFICE (Franco-Suéd., v.o.):
Bonaparte, & (43-26-12-12).

LE TEMPLE D'OR (A., v.o.): Forum
Orient Express, 1= (42-33-42-26);
George-V, & (45-62-41-46); Triomphe,
& (45-62-45-76); v.f.: Arcades, 2= (4233-54-58); Paramount-Opéra, 9= (47-4256-31); Gaût-Rochechourt, 9= (48-7881-77); UGC Gobelius, 13=
(43-36-23-44); Montparnos, 14= (43-2752-37).

52-37). TETE DE TURC (All., v.o.): St-André

des Aris, 6 (43-56-48-18).

THÉRÈSE (Fr.): Lucemaire, 6 (45-44-57-34); Elysées Lincoln, 8 (43-59-36-14). 37°2 LE MATIN (Fr.): Gammont Halles, 1" (42-97-49-70); Saint-Michel, 5" (43-26-79-17); George-V, 8" (45-62-41-46); Bienvenile Montpartasse, 15" (45-44-25-02).

TROIS HOMMES ET UN COUFFIN (Pr.): George-V, 8 (45-62-41-46). TOP GUN (A., v.o.): George V, 8 (45-62-41-46); v.L.: Parmassiens, 14 (43-20-32-201. 27 HORAS (Esp., v.o.) : Latina, 4 (42-78-

47-86). LA VIE DISSOLUE DE GÉRARD FLO-QUE (Fr.): George-V, 8 (45-62-41-46); Français, 9 (47-70-33-88). WANDA'S CAFE (A., v.o.): Lexembourg, 6' (43-66-97-77).

WELCOME IN VIENNA (Autr., v.o.) : Saint-Germain Studio, 5 (46-33-63-20). Les séances spéciales L'ANNÉE DU DRAGON (A., v.o.) : Grand-Pavois, 15° (45-54-46-85), APOCALYPSR NOW (A. v.o.) : Châtelet-Victoria, 1= (42-36-12-83), 21 h 45.

BLADE RUNNER (A., v.o.) : Grand-Pavois, 15 (45-54-46-85), 22 k 10. CABARET (A., v.o.) : Châtelet-Victoria, 1" (42-36-12-83), 20 h. ROCKY HORROR PICTURE SHOW (\*) (A., v.a.): Studio Galande, 5\* (43-54-72-71), 22 h 25.

RUSTY JAMES (A., v.o.) : Grand-Pavois, 15 (45-54-46-85), 18 h.

VOYAGE AU BOUT DE L'ENFER (A., v.o.) (\*): Templiers, ≯ (42-72-94-56), 21 h 15.

# 12-06); Gaumont Alésia, 14 (43-27-84-50); Galaxie, 13 (45-80-18-03).

Paris en visites

SAMEDI 28 FÉVRIER « La Conciergerie », 15 heures, entrée (M. C. Lasnier). Le Marais », 10 h 30, 14 h 30,
 métro Seint-Paul (Ch. Merle). «Le Vieux Monffetard», 14 h 30, métro Censier-Daubenton (Flâneries).

« Le Musée d'Orsay », 13 h 30, 1, rec

de Bellechasse, entrée groupes (Appro-« Les serres du jardin des Plantes ». S'inscrire : 47-00-05-05 (Les Amis de la Terre). « Les salons du ministère de la marine », 15 henres, 2, rue Royale (carte d'identité).

«Le Musée d'Orsay», 10 h 30 ou 13 h 30, 1, rue de Bellechasse. «L'église russe de la rue Darn», 15 beures, 12, rue Darn (Arcus). «A la découverte de l'art contempo-rain», galerie Arteurial, 14 h 30, 9, ave-me Matignon (Hauts Lieux et décou-« Saint-Emstache et son quartier », 15 heures, mêtro Louvre, côté du kios-que à journaux (Lutôces visites).

«Les impressionnistes au Musée d'Oray», 10 heures, entrée musée, et «Les origines de l'homme», 14 h 30, Musée de l'homme (P.-Y. Jaslet). «Histoire de la franc-maconnerie, des origines à nos jours, dans le musée du Grand Orient de France», 15 heures, 16, roe Cadet (M. Ragueneau). «Les bulbes», au parc de Bagatelle, 14 h 50, porte du parc (L'art pour

Mystérieuse Egypte au Louvre. Vie quotidieuse et symbolique des pharaons.
 Rituel des prêtres et embaumement »,

musée du Louvre, 14 h 30, sortie métro Louvre (L Hauller). « Plaisirs et drames de la place des

Vosges, et « Jonnée Villette en bateau, à pied et à table ». S'inscrire : 45-26-26-77 (Paris et son histoire). « Une heure au Père-Lachaise», 10 heures, 11 h 30 et 15 heures, emrée boulevard de Ménilmontant, face à la rue de la Roquette (V. de Langlade). « L'étrange quartier Saint-Sulpice»,

15 heures, sortie métro Saint-Sulpice (Résurrection du passé).

### L'église Saint-Roch », 15 houres, 296, rue Saint-Honoré. « Collège Sainte-Barbe », 15 heures, 4, rue Valette.

«L'Institut», 15 henres, 23, quai Conti (M. Pobyer). **CONFÉRENCES** Amphithéâtre du centre de la Sorbonne, 16, rue de la Sorbonne,

(M. lonel Jiam). Hôtel de Sully, 62, rue Saint-Antoine : «Le Portugal au temps des grandes déconvertes : l'art manuélien, création originaire d'une époque de gloire (1490-1520) » (M= Meyniel). Musée Guimet, 6, place d'Iéna, 15 heures : « L'art bouddhique du Gan-dhâra et de l'Afghanistan » (M. P. Cambon).

21 bis, rue Notre-Dame des Victoires, 15 h 30 : « Découverte du Saint-Grasi et du trésor des Templiers » (conférence-débat avec projection de M. A. Weysen).

17 heures : « Brancusi, le grand précur

LE BATEAU LAVOIR 18, rue de Saine (8º) -- Tél. : 43-25-13-87. BERNADETTE KELLY

Peintures - Dessins

Dicembre 86 - Féwier 87

#### Jeudi 26 février

#### PREMIÈRE CHAINE: TF 1-

20.30 Questions à domicile Emission de Pierre-Luc Séguillon, Anne Sinclair et Alexandre Tarta. Charles Pasqua, ministre de l'intérieur, en direct du ministère, place Beauvau.

21.50 Cinéma : La lune dans le caniveau. Film français de Jean-Jacques Beineix (1983). Avec Gérard Depardieu, Natasja Kinski, Victoria Abril.

Un docker revient sans cesse à la ruelle où sa sœur qu'il veut venger – s'est tranché la gorge après avoir été violée. Un soir, il rencontre une fille venue des quartiers chics de la ville, L'univers déseapéré de des quartiers chics de la ville. L'univers désespéré de David Goodis transformé en drame fantasmagori-

0.05 Journal

0.25 Magazine : C'est à lire.

#### **DEUXIÈME CHAINE: A 2**

20.35 Cinéma: Charlots Connexion. D Film français de Jean Couturier (1983). Avec Gérard Rinaldi, Jean Sarrus, Gérard Filippelli, Henri Garcin, Alexandra Stewart, Paulette Dubost.

21.55 Magazine : Actions. Emission présentée par Bernard Rapp.

Le dossier du mois : Le dur métier d'actionnaire ; A
qui profite l'argent des tirelires ? ; Le jeu boursier ; Titres en jeu.

23.10 Journal.

23.20 Sport : basket-ball.

Coupe d'Europe : Tel-Aviv/Orthez (2º mi-temps).

#### TROISIÈME CHAINE: FR 3

Le bal des vampires. 

Film américain de Roman Polanski (1967). Avec Jack Mec Cowran, Roman Polansky, Alfie Bass, Jessie Robins, Sharon Tate, Ferdy Mayne. D'une étrange auberge à un étrange château de Transylvanie, les eventures d'un vieux professeur et de son assistant, qui veulent dén

22.50 Magazine : Pare-chocs. 23.20 Prélude à la nuit.

#### CANAL +

22.20 Journal.

20.35 Cinéma: Tempête. \*\* Film amêricain de Claudia Weill (1980). Avec Jill Clayburgh, Michael Douglas, Charles Grodin 0.36 Cinéma: Les diables. \*\* Film anghis de Ken Russell (1971); avec Olivier Reed, Vanessa Redgrave, Michael Gothard, Gemma Jones, Dudley Sunton; 2.10 Série; Rawhide.

20.30 Téléfilm : Si c'était demain (3) ; 22.10 Série : Thriller (Possession) ; 23.35 Série : Supercopter ; 0.25 Série : Chips ; 1.20 Téléfilm : Si c'était demain (3).

Condamnée à s'effacer, dinanche I" mars, après m an d'existence, devant la chaîne être par la CNCL, TV6 bouscule ses programmes et émet sans interruption jusqu'à samedi minuit. Deux mitts exceptionnelles avant le compte à rebours en direct de samedi : jeudi, une mait de cinéma, vez dredi use unit de la musique.

20.30 Cinéma : Le dernier de la Este. : Film américain de John Huston (1962). 22.00 The Demist, an court métrage de W.-C. Fields. 22.30 La Taverne de la Jameique, un film w. C. Figus. 26.30 La laverae de la Jamenque, un film anglais d'Alfred Hitchcock (1939). 0.15 Barber Shop, un court métrage d'Arthur Ripley (1933). 0.45 Pandora, film américain d'Albert Lewin (1950). 2.55 Fatal Glass of Beer, un court métrage de Clyde Bruckman. 3.20 La Nuit du loupgaron, film anglais de Terence Fisher (1961). 5.60 Clips.

#### FRANCE-CULTURE

20.30 Ecrit pour la radio : L'homme aux hoas, d'Ame Aiguillon ; 21.30 Musique : Arro Part. Concert enregistré au Théâtre de la Ville en novembre 1986 par le Music Projects de Londres : Si Bach élevait des abeilles, Frastres Cantus en mémoire de Benjamin Britan, Festival leure ; 22.20 Nivite prepartieure la parit et le propertie les parties. 22.30 Noits magnétiques. La nuit et le moment ; Les nou-velles princesses ; 0.10 Du jour an lendemain.

#### FRANCE-MUSIQUE

20.30 Concert (donné le 4 décembre 1986 à Caen) Curres de de Chastillon, Praetorius/Caroubel, Bezard, du Caurroy, Costelet par l'ensemble A Sei Voci; 23.69 Nuits parallèles.

### Vendredi 27 février

#### **PREMIÈRE CHAINE: TF1**

13.50 Feuilleton: Symphonie (10 épisode). 14.45 Feuilleton : Isaura (40º épisode).

15.15 Croque-vacances.

18.00 Feuilleton : Huit, ça suffit.

18.25 Mini-journal, pour les jeunes.

18.45 Jeu : La roue de la fortune.

19.40 Cocoricocoboy. 20.00 Journal.



20.35 Variétés : Grand public. Emission de Patrick Sabatier.

Avec Jean-Claude Brialy, Julie Pietri, Catherine Lara, Bibie, Berlin, Marlène Jobert, Ianna Katsoulos, Queen Zaza, Francis Lalanne, Madonna (vidéo).

22.00 La séance de 10 heures. Avec Claire Nadeau et Caroline Cellier, pour le film Le grand guignol, de Jean Marbœuf. 22.30 Fauillaton: Haimat. D'Edgar Reitz (& épisode).

23.30 Journal. 23.45 Magazine: Premier balcon

0.05 Tálévision sans frontières (TSF).

#### **DEUXIÈME CHAINE: A 2**

13.45 Feuilleton : Le riche et le pauvre. 14.35 Magazine : Ligne directe.

15.35 Feuilleton : Rue Carnot (6 épisode). 16.05 C'est encore mieux l'après-midi.

17.35 Récré A 2. 18.30 Magazine : C'est la vie.

18.50 Jeu : Des chiffres et des lettres. 19.40 Le nouveau théâtre de Bouvard.

20.00 Journal.

20.35 Série : Deux flics à Miami. 21.25 Apostrophes.

Magazine littéraire de Bernard Pivot. Sur != thème : Les chemins de la réusaite, sont invités ; Michel Schiffes (L'Enaklatura) : Jean-Michel Gaillard (Tu seras président, mon fils); Daniel Dessert (Fouquet) et Jean Calmon prélacier du Jeu de la pomme, de Michel Moritz.

22.35 Journal.

22.45 Ciné-ciub : Cléo de 5 à 7. **2 2** 

5 Cinô-ciub: Ciéo de 5 à 7. 

Cycle, les années 60.

Film français d'Agnès Varda (1962). Avec Cosinne
Marchard, Annoine Bourseiller. Dorothée Blank,
Michel Legrand, José-Luis de Villalonga.

Lerrance de deux heures d'une jeune femme, chanteuse, qui attend le résultat d'une analyse médicale et
craint d'être atteinte d'un cancer.

#### TROISIÈME CHAINE: FR 3

14.00 Magazine : Pare-chocs (rediff.).

16.00 Documentaire: Vive l'Histoire I 17.00 Fauilleton: Demain l'amour.

17.30 3.2.1. Contact. 18.00 Feuilleton : Edgar, détective cambrioleur.

19.00 Le 19-20 de l'information. 19.55 Dessin animé : Ulysse 31.

20.05 Jeux : La classe. 20.35 Feuilleton: Les fiens du sang. 1= épisode: Les racines. Avec Burt Lancaster, Julie

Christic, Bruno Ganz. 21.30 Portrait: Yves Coppens.

22.30 Journal.

22.55 Espace francophone. 23.25 Prélude à la nuit.

### **CANAL PLUS**

14.00 Cinésna: La galette du roi. # Film de Jean-Michel Ribes (1985). Avec Jean Rochefort, Roger Hanin, Pauline Lafont, Jacques Villeret, Eddy Mitchell, Christophe Bourseiller, Jean-Pierre Bacri. 15.30 Cinésna: Un finecul n'u passe de poches. # Film de Jean-Pierre Mocky. Francis Blanche, Jean Carmet, Michel Galabra, Daniel Gelin, Jean-Pierre Marielle. 17.30 Série: Cisco bru, Damei Gelin, Jean-Pierre Marielle. 17.39 Seine: Cisco Kid. 18.00 Flash d'informations. 18.05 Dessine siminés. 18.15 Jeu: Les affaires sont les affaires. 18.45 Top 50. 19.15 Zémith. 19.50 Flash d'informations. 19.55 Femille-ton: Objectif mil. 20.05 Football: (en direct de Laval) Laval-Auxerre. Match avancé sur la journée de reprise du Laval-Auxerre. Match avancé sur la journée de reprise du Championnast de France. 22.36 Flash d'informations. 22.40 Cinéma: Elle boit pas, elle finne pas, elle drague pas, mais... elle cause. a Film français de Michel Audiard (1969). Avec Annie Girardot, Bernard Blier, Mireille Darc, Sim, Jean-Pierre Darras. 0.00 Cinéma: Les jours et les nuits de China Blue. 

Film américain de Ken Russell (1984). Avec Kathleen Turner, Anthony Perkins, John Laughlin, Annie Potts, Bruce Davidson, Norman Burton. 1.40 Cinéma: Les longs manteaux. 

Film franço-argentin de Gilles Béhat (1985). Avec Bernard Giraudeau, Claudia Ohana. Robert Charlebois. Federico Luppi. 3.20 Cinéma: Ohana, Robert Charlebois, Federico Luppi, 3.20 Cinéma: Les diables, a Film anglais de Ken Russell (1971). Avec Oliver Reed, Vanessa Redgrave, Michael Gothard, Gemma Jones, Dudley Sutton (v.o.). 5.15 Cinéma: Prophecy. Dillin américain de John Frankenheimer (1979). Avec Talia Shire, Robert Foxworth, Armand Assante, Richard Dysart.

14.05 Série: Jaimie. 15.05 Chips. 16.05 Série: Supercopter. 17.05 Série: Suéril, fals-moi peur. 18.00 Série: K 2000. 19.00 Série: Happy days. 19.35 Série: Star Trek. 20.30 Variétés: Carnaval des carnavals. 22.45 Série: Thriller. (La mur). 0.00 Série: Supercopter.

14.00 6 Tonic. 17.00 Système 6. 19.00 NRJ 6. 19.40 Série: Max la menace. 20.10 Femilieton: La tempa des copains. 20.30 Live 6. 22.00 Côté courts (courts métrages). 23.00 Cinéma: Adien Philippine. Bu Film français de J. Rozier (1960-1962). 0.00 Concerts: Pail Collins, David Bowle, Eric Chapton, Lev Reed...

#### FRANCE-CULTURE

20.30 Le grand début. La grève dans la société française (deutieme partie). Avec André Bergeron, Pierre Guillen. Jean Kaspar, Alain Touraine, Rolande Trempo. 21.30 Musique: Black and bine. Musiques inédites; Invité: André Hodeir. 22.30 Naits magaétiques. La nuit et le moment; Les couveiles princesses. 0.10 De jour au lendemais.

#### FRANCE-MUSIQUE

20.30 Concert (donné le 28 novembre 1986, saile Pleyel) : Le songe d'une mait d'été, ouverture, op. 21 de Mendelssohn : Symphonie n° 29 en la majeur, K 201. de Mozzat : Concerto pour piano et orchestre a l en ré mineur, op. 15 de Brahms, par l'Orchestre national de France, dir. Jun'Ichi Hirokami ; Vladimir Ashkenazy, piano. 22.20 Les soirées de France-Musique. 22-20. Les pecheurs de peries; à 0.30, Méti-

# Informations

Les températures minimales seront en

 $c_{k} \sim 5.796$ 

... ×.

7.00

. .

#### MÉTÉOROLOGIE

Evolution probable du temps en France entre le joudi 26 février à 0 heure et le dimenche 1" mars à 24 heures. Dans un flux perturbé d'ouest-sudouest, des passages pluvieux toucheront le pays au cours de cette période.

Vendredi, c'est un temps gris et par-fois physicux qui s'étendra sur l'ensem-ble du pays. En Bretagne et en Corse, les nuages ne laisseront guère de place aux éclair-cies, surtout dans l'après-midi. En

che, il ne pleuvra pas. Sur toutes les régions s'étendant de la Manche au Massil Central, à l'Aquitaine et aux Pays de Loire, la matinée sera maussade et pluvieuse. Il faudra attendre l'après-midi pour apercevoir le soleil à travers quelques échancies.

De l'Alsace et de la Lorraine au Lyonnais, à la Méditerranée et aux Lyonais, à la Mediterrance et aux.

Alpes, ce sera le contraire : de rares
éclaireies le matin et de la pluie l'aprèsmidi. Il neigera à partir de 1 600 mètres
d'altitude sur les Alpes.

Côté températures, c'est la poursuite du radoucissement. Le matin, elles seront voisines de 6 à 8 degrés sur la moitié ouest, 4 à 6 degrés sur la moitié est, excepté en Alsace où elles seront de L'après-midi, elles atteindront un maximum de 10 à 14 degrés du Nord an Sud, excepté en Alsace où elles appro-cheront 6 à 7 degrés.

A signaler : un vent de sud-ouest assez fort en Manche et modéré dans l'intérieur sur la moitié nord-ouest.

Samedi 28 février : le matin, sur la samen des régions, le temps restera assez nuageux, cependant les éclaircles prédomineront du Midi-Pyrénées au littoral méditerranées.

L'après-midi, sur la Bretagne et les égions de l'Ouest et du Nord-Ouest, le ciel se couvrira progressives donner des pluies en soirée.

Sur les autres régions, les éclaircies et les mages se partageront le ciel. Les températures minimales seront de l'ordre de 2 à 7 degrés du Nord au à 16 de<del>grés</del>.

Dissanche 1" mars : le temps couvert et pluvieux s'étendra le matin à toute une moitié ouest de la France. Sur le quart nord-est du pays, le temps sera toujours assez nuageux avec quelques éclaircies, alors que le quart sud-est sera assez dégagé.

### JOURNAL OFFICIEL

du jeudi 26 février 1987 : DES ARRÈTÉS • Du 19 février 1987 portant

Sont publiés au Journal officiel

création des spécialités du brevet d'Etat d'animateur technicien de l'éducation populaire et de la jeu-Du 20 février 1987 modifiant

l'arrêté du 16 janvier 1987 fixant les modalités de la privatisation de la Compagnie financière de Paribas. UNE DÉCISION

• № 87-149 L du 20 février 1987 du Conseil constitutionnel (code rural et protection de la nature). UNE CIRCULAIRE.

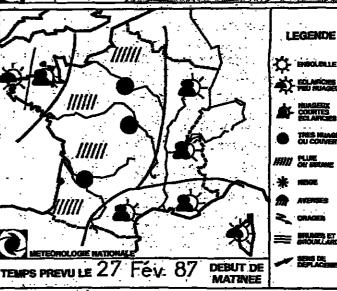
#### • Du 29 décembre 1986 relative à la directive du Conseil des com-

monantés européennes du 7 mars 1985 concernant les normes de qualité de l'air pour le dioxyde d'azote.

#### **EN BREF**

◆ ASSURANCES : attention, ce glisse... – Les habitants de 433 communes françaises sont menacés par des glissements de terrain et des éboulements de rochers. Certains départements, précise la Centre de documentation et d'information de l'assurance, sont particuièrement exposés (Jura, Qise, Serthe, Haute-Savoie, Seine-Maritime, Somme, Var, Vienne, Isère...). Si, malgré les précautions prises par les collectivités publiques et les pouvoirs publics (interdiction de délivrer des permis de construire, évacuation des habitants en cas de danger immé-diat, etc.), un accident se produit, la loi sur les catastrophes naturell votée en juillet 1982, peut être appliée. Selon ca texte, les Français titulaires d'une assurance «dommages > sont automatiquement garantis contre les dégâts matériels nsécutifs à un glissement de terrain, un raz de marée, une avalanche, un tremblement de terre... Mais il faut auparavant que les pouvoirs publics reconnaissent par un arrêté interministériel publié au Journal officiel l'état de « catastrophe natuL'après-midi, le temps pluvieux se généralisera à tout le pays, avec des pluies plus importantes sur les régions du Nord. hausse de 1 à 2 degrés. Les température SITUATION LE 26 FÉVRIER 1987 A 0 HEURE TU

PRÉVISIONS POUR LE 28 FÉVRIER A 0 HEURE TU



TEMPÉRATURES maxima - minima et temps observé le 25-2-1987 le 25-2 à 6 h TU et le 26-2-1987 à 6 h TU C | LOS ANGELES ... 15 5 LUXBAROURA ... PORTEAR ..... 30 17 **ETRANGER** MARKATRON ... 27 11 DOURGES ..... MEXICO ..... MONTRÉAL. MOSCOOD ..... - .7 - 19 CHANGE I NAMEON . BARCHONE ..... - 0840 .... :. الألك IIIIF. LDIOGES .... EURISIES. Link . MARSER! R.MAR. STOCKHOLM .... 25 13 PERPENAN .... STANGET. TINES .

★ TU = temps universel, c'est-à-dire pour la France : heure légale moins 2 heures en été ; heure légale moins 1 heure en hiver. unt établi avec le support rechnique spécial de la Mésécrologie nation

0

pinio

0 - 4 D

September 1

7

A COLOR

**\*\*\*\*** 

次建造

THE STATE OF

25334

7.0

26-548 200

Sec. 200745

22146

31 E5 46

35/802

Supplies.

ંદ

2.8.48

Call Trains

28 - 48



STRÅSKTER ..

A

Retransmission de la 1<sup>re</sup> Assemblée Générale

Samedi 28 Février sur FR3 de 9h à 9h 30 et de 14h 30 à 15h.



The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s

4.

.5

ुं≖

4.4

الا 12 م

...

3

...

7.5

Salas Salas Salas Salas

son éponse,
M. et M= Francis Legendre,
M. Philippe Legendre,
ses enfants,

fom part du rappel à Diou de

survenu le 24 février 1987.

Courdinanche (Val-d'Oise).

12, rue Botzaris, 75019 Paris, 59, rue des Gravilliers, 75003 Paris,

75003 Paris, 50, rue du Dolmen, 49400 Bagneux-Saumur, 4, square Bolivar, 75019 Paris,

- M. Marcel Peyrière,

ses enfants et petits-enfants,

son époux. Françoise et Jean-Pierre Moreau, Claude et Maris-Alicia Peyrière, Jacques Peyrière et Françoise Axel

Elisabeth et Bernard Do Ngoc

ont la douleur de faire part du décès de

M= Marcel PEYRIÈRE,

née Madeleine Falguière,

survenu le 21 février 1987, dans sa

La cérémonie religieuse sera célébrée

le lundi 2 mars, à 10 h 45, en l'église Notre-Dame-du-Perpétuel-Secours, 35, rue Albert-le, à Asnières-sur-Seine.

- On nous prie d'annoncer le décès

M. François SANDRET, professeur honoraire,

La cérémonie religieuse aura lieu en l'église Saint-Etienne-du-Mont, le 2 mars, à 10 b 30.

Des dons éventuels peuvent être faits à La Semaine de bonté, 175, boulevard Saint-Germain, à Paris-6.

- L'ensemble des enseignants,

Du personnel, Et la direction de l'ENSIA (Ecole

nationale supérieure des industries agri-coles et alimentaires),

ont la douleur de faire part du décès du

professeur François SANDRET,

mrvenu le 23 février 1987, à son domi-

ont la douleur de faire part du décès de

Jean-Louis SCALI,

Les obsèques ont en lieu dans la plus stricte intimité.

ont la douleur de faire part du décès de

M. Henri THIELLAY,

ingénieur EIM.

décédé le 21 février 1987, à l'âge de

Les obsèques religienses et l'inhuma-tion ont eu lieu à Arles, dans l'intimité.

- A tous coux qui ont connu et aimé

Michel LÉVY (X 70),

une piense pensée est demandée en ce quinzième anniversaire de sa mort.

**Anniversaires** 

Avis de messes

- M™ Jean-Louis Șcali,

M. et M= G. Scali

survenu le 19 février 1987.

- M= Henri Thiellay, M. et M= Jean Thiellay,

leurs enfants et petits-enfants,

quatre-vingt-trois ans.

1. boulevard Cassini. 13004 Marseille.

63, boulevard Seignelay,

fondateur du département science de l'aliment de l'ENSIA,

43, rue Lebot, 92600 Asnières sur Scine.

survenu le 23 février 1987.

M= François Sandret, Ses enfants, petits-enfants, Et de toute sa famille.

Ni fleurs ni couronnes.

6, rue Lagarde, 75005 Paris.

Des étudiants,

De la part de :

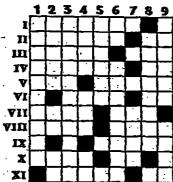
M. Henri LEGENDRE.

La messe de communion sera célé-brée le vendredi 27 février, à 14 heures, en l'église Saint-Georges, 114, avenue Simon-Bolivar, à Paris-19 (mêtro Boli-var), suivie de l'inhumation dans le caveau de famille, an cimetière de

# «services»

#### **MOTS CROISÉS**

PROBLÈME Nº 4430



HORIZONTALEMENT I. Peut être, à la fois, maître et maîtresse. — II. Tel un personnage avide ou à vide. Extrait de rose. — III. Père spirituel de nombreux frères. Qualifie paradoxalement un personnage éteint. - IV. L'occupa-tion principale du Roi-Soleil. Demi-

#### Déclarations de revenus des agriculteurs en 1987

Les agriculteurs auront jusqu'au 1º juin pour déclarer les résultats des exercices clos en 1986 (imposition au réel), pour formuler leurs options au titre de 1987 (régime transitoire, régime réel normal ou simplifié, retour au forfait) ou pour adhérer à un centre de gestion agréé lorsque l'exploitant agricole souhaite opter, avec effet au 1° janvier 1987, pour un régime réel ou pour le régime transitoire créé par la loi de finances pour 1987.

jour ou en pleine obscurité. V. Fonction réclament plus de let-tres que de lettrés. Se porte dans une cérémonie. - VI. Attachées à une cérémonie. - VI. Attachées à une certaine vérité. Personnel. -

VII. Ancêtre biblique. En tête. -VIII. Empoisonnait l'atmosphère en achant des vents. Se plaisent dans les bas-fonds on détestent les fonds bas. - IX. D'un caractère vicioux. X. Sujet spirituel mais peu académique. Cour de laitue.
 XI. Plus importante pour le tour de Longchamp que pour le Tour de France. Copulative. VERTICALEMENT

1. Libération anticipée d'un condamné à vie. - 2. Imiter le pigeon on le plumer. Ronds sans valeur quand on les met à gauche. Vise au cœur. - 3. Ne se prête à aucune comparaison. - 4. Normande à la mode. Port du Japon. Personnel. - 5. Mot mal accepté par une fine langue. - 6. Personnel. Parterre de reines. - 7. D'importance chez le lion. - 8. Apanage des aigles. - 9. Une telle échelle est sans barreaux. Numéro hors pair.

#### Solution du problème nº 4429 Horizontalement

I. Happement. - II. Ovaire. Or. - III. Sel. Li. - IV. Praires. - V. Itinérant. - VI. Tison. Bue. - VII. As. Thé. - VIII. LSD. Ailes. -IX. Ic. Ob. Lie. - X. Supplier. -XI. Ers. En. EV.

Verticalement 1. Hospitalisé. - 2. Avertisseur. - 3. Palais, PS. - 4. Pi. Inc. OP. -5. Er. Rentable. - 6. Meler. Hi! In. - 7. Isabelle. - 8. No. Nu. Eire. - 9. Tristesse.

GUY BROUTY.

| IOCEPIE NOCIONOLE LESTE OFFICIELLE DES SOMMES A PAYER TOUS CUMULS COMPRES AUX BILLETS ENTRERS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| TERMI-<br>NAISONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | PINALES E<br>HUMÉROS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 7 SIGN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | a - 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | SCHOOLS<br>GAGNERS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | TEMB-<br>NAISONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | FINALES ET<br>NUMÉROS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | SIGNE<br>du<br>2001AD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 75 Zeorpio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | F. 12 900<br>1 200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 7 896                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | almes)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | F-10 000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2 7:<br>95 g                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1 400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 7- 22 900<br>1 200<br>12 200<br>5 000<br>5 000<br>5 000<br>5 000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 318 25<br>8 698 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Subres significant<br>supricons<br>sustres significant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 21 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 5 000<br>50 000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | \$1 995                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Outres sig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | gree 1 000<br>gree 1 000<br>gree 50 000<br>gree 5 000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 24 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | tinter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | · 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 50 000<br>6 000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 22 396                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | posteres signatures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | mer 5000  <br>5000  <br>5000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 7 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | tons in                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Fide<br>Pass                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 200<br>400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 757<br>\$ 457                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | tom tigh<br>scorpics<br>outres sig<br>biller                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 95 400<br>30 800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Austres 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 10 000<br>1 009<br>12 000<br>1 200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | . 9 577                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | approx 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   1000   10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 23 43                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2 termin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | . 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 7 200<br>50 900<br>5 900                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | % 417<br>25 177                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | POS   2000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <sub>-</sub> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ∘∞ ⊹ 55<br>1 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ر السور ال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 50 000<br>1 000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 25 997°                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | singles sid<br>angular sid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | nes 5 000<br>150 000<br>160 000<br>14 000 000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 5 72                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | andres s                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ٦ ١                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | . 10 000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 29 337                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | with the                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | nes 125 000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 7 ,79<br>2 32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2 ( September 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | أسط                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10 100<br>1 100<br>12 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | · 718                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10ts tigns                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | s 480                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 9 38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Buttres S                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1000<br>1000<br>1200<br>1200<br>1200<br>1200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 49<br>49<br>429<br>2 889                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 100 140                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 100   200  <br>100   100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | .4 72                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <del></del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4 429                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | autro sig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | pas   1200  <br>12600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 7 59<br>9 47                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Lander.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10 000<br>1 000<br>10 000<br>1 000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 07 349                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | autres tig<br>belence<br>autres tig                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | mes 1 900 .<br>50 200<br>pes 5 200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 7 86                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | tentres si                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1 000<br>20 000<br>1 000<br>12 000<br>1 200<br>12 000<br>1 200<br>50 000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3 950                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | capricorna<br>autres alg<br>várgo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | esti 7200 i                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 9 054                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 9005                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1 200<br>12 000<br>1 200<br>50 000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 5 580<br>1 790                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | pepuce<br>pepuce                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | mar   12,000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 29 29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ample t                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 5 <b>00</b> 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ] "                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 06, 710                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | partres sign<br>partres sign                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | BB 1 200 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | OC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | l                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TOUS LE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | is billets<br><b>G</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | NE BENEF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | TCIANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | r d'aucun :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | AUTRE LOT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | MAIS PORTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | TOUS LES BILLETS NE BENEFICIANT D'AUCUN AUTRE LOT MAIS PORTANT LES SIGNES SUIVANTS :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | GAGNENT GAGNENT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| BELIER VERSEAU LION 100,00 F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <u>"</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | VERSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | AU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | N.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 100,00 F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | A SE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | )<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | VERSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 39 41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 100,00 F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 77<br>M UG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | }                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | OUR :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 11<br>LES TIRABI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 28 (ES NO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 39 41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 43                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100,00 F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 77<br>M UG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | RASE<br>ERCREDI<br>VRIER 1967                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | OUR I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 11<br>LES TERABE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 28<br>ES DES MA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 39 41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 43                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100,00 F  35  NUMERO COMPLEMONAME DI 7 BEARE 1987                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 77<br>M UG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | RASE<br>ERCREDI<br>VRIER 1967                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NCHE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | OUR PALINA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | T1 ES TERABE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 28 DES MAINTAN MAINTAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 39 41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 43                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100,00 F  35  NUMERO COMPLEMONAME DI 7 BEARE 1987                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 71<br>DU N<br>25 PE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | RASE<br>ERCREDI<br>VRIER 1967                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NCHE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | OUR PALINA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | T1 ES TERABE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 28 DES MAINTAN MAINTAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 39 41 ERCREDI 4 I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 43                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100,00 F  35  HUBE TO COMPLEMENTATION TO MARKS 1587                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 PE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | RASE<br>ERCREDI<br>VRIER 1987                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | NCHE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | OUR MALIELA DI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 11<br>LES TERABI<br>TIEM RISO<br>ES SIG<br>DU MERCI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 28 DES MAINTAN MAINTAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 39 41 BOI APRES A DU ZO EVRIER 1987                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 43 T SAME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 100,00 F  35  HUBE TO COMPLEMENTATE DI 7 MARS 1987  OUE  20  MES A PAYER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 PE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | PRASE<br>ERCREDI<br>VRIER 1982<br>TRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | nat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | POUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ES TRABELLES TRABELLES SIGNATURES | 28 DES MAINTAN MAINTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 39 41 ERCREDI 4 I BOI APRES A DU ZO EVRIER 1987                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 43 T SAME: SUIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 100,00 F  35  HOMES OF THE STREET OF THE STR |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 PE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | PRASE<br>ERCREDI<br>VRIER 1982<br>TRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | nat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | POUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ES TRABELLES TRABELLES SIGNATURES | 28 DES MAINTAN MAINTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 39 41 BOI APRES A DU ZO EVRIER 1987                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 43 T SAME: SUIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 100,00 F  35  HOMES OF THE STREET OF THE STR |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 PE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | PRASE<br>ERCREDI<br>VRIER 1982<br>TRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | nat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | POUR MALHIAM DI IRAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ES TRABILITION JUSCES SIG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 28 DES MAINTAN MAINTES PREDI 25 PR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 39 41 ERCREDI 4 I BOI APRES A DU ZO EVRIER 1987                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 43 T SAME: SUIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 100,00 F  35  HOMES OF THE STREET OF THE STR |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 PE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | PRASE<br>ERCREDI<br>VRIER 1982<br>TRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MCHE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | POUR PALITIAN DI IRAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ES TRABILITION JUSCES SIG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 28 DES MAINTAN MAINTES REDI 25 H LISTE OF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 39 41 BO APRES A DU ZO EVRIER 1987 FICIELLE In cumul (1.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 43 T SAME: SUIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 100,00 F  35  HOMES OF THE STREET OF THE STR |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 PE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | PRASE<br>ERCREDI<br>VRIER 1982<br>TRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MCHE TO THE MEMORITY OF THE PROPERTY OF THE PR | POUR LA PROPERTIE DE LA PORTIE DE LA PROPERTIE DE LA PORTIE DE LA PORTIE DE LA PORTIE DE LA PO | 11) LES TRADE LITEM BISS ES SIG OU MERCI  CITAC no p  2 6 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 28 DES MENTAN MAINTENES PREDITOR PROVINCE SHEET COF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 39 41  ERCREDI 4 1  ERCRED 4 1  ERCRE | 43 T7 SAME: SUDI IDIA( DES SOMI AUX BRLL: D. du 27/1;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100,00 F  35  HOMES OF THE STREET OF THE STR |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 87                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | PRASE<br>ERCREDI<br>VRIER 1982<br>TRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MCHE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | POUR LA LINA DI IRAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 11) LES TRABBILITION AUGUST ES SIGNATURA TO MERCI TO MERC | 28 DES MAINAN MAIN MAIN MAIN MAIN MAIN MAIN MA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 39 41 BOI APPES A DU ZO EVRIER 1987 FICIELLE In cumul (LC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 43 T SAMEES TO DIAC TO SAMEES TO DIAC TO SAMEES TO SAMEE | 100,00 F  35  HOMES OF THE STREET OF THE STR |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 FE 87                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | PAGE ERCAEDI VRIEN 1950  TRA  PIÈ La rèc suméros schants                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | MCHE Issuent du Le murri                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | POUR I CALLEDA I TACCO | ES TRABELLEM JUSCES SIGNUMERCI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 28 DES MAINTES MAINTES PREDI ZE PREVIOU SANCE DE CONTRACTOR DE CONTRACTO | 39 41  ERCHED 4 1  BO APPRES A  DU ZO  EVALER 1987  FICIELLE  In Cumul (LC  6 gagn  ) F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 43 T SAMEDI TO DIAC DES SOMI D | 100,00 F  35  HOMES OF THE STREET OF THE STREET STR |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 FE 87                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | PASE ERCALDIS VRIER 1957  TRA  Enice 1957  La rèce 1957  L | MCHE lement Sulle number 1 6 1 6 3 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | POUR I VALUE A LA L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 11) ES TRABILITION JUSCES S/G DU MERCI  2 6 8 1 000 0 4 6 4 6 4 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 28 DES MAINTES MAINTES PREDI 25 PREDI 2 | FICIELLE DE CHARLES A SE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 43 T SAMEDI TO DIAC DES SOMI D | 100,00 F  35  HOMES OF THE STREET OF THE STR |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | PASE ERCALDIS VRIER 1957  TRA  Enige  La rèc  chants cantaine lile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 10 6 1 6 3 6 4 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | POUR I TACCO STORY STATEMENT OF TACCO STORY STATEMENT OF TACCO STORY STATEMENT OF TACCO S | 11) ES TRABITION SUSCES SIGNAMENTE DE MERCION  | 28 DES MAINTES MAINTES PREDI 25 HE DOOD, OLD 15 6 6 6 6 8 6 8 6 8 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 39 41 BO APRES A DU ZO EVRIER 1987 FICIELLE DO CHRIST 6 939h 1 8 8 4 1 8 8 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 43 T SAME: STUDIAC DIAC DIAC DIAC DIAC DIAC DIAC DIAC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100,00 F  35  HOMES OF THE STREET OF THE STREET STR |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 PE 87                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | PASE ERCALDIS VRIER 1957  TRA  PIE 1957  La règionalisme de la règionalisme de la règione de la règi | 106 16 36 46 46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | POER INCLUDING TO TACK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 11) ES TIRABI TIEM BUSC ES SIG OU MERCI  2 6 8 1 000 0 4 6 4 6 4 6 4 6 4 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 28 DES MENTAN MAINTES PREDI 25 | 39 41  ERCREBI 4 1  BDJ APRES 4  DV ZO  FICIELLE  DN CHITIST (AC  6 gagn  ) F  18 8 4  18 8 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 43<br>77 SAMEE<br>SUDI<br>DIAC<br>DES SOMI<br>D. du 27/1:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 100,00 F  35  HOMES OF THE STREET OF THE STREET STR |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B7 B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | PASE ERCALDI VRIER 1950 TRA  EN 1960 - La règional resonante de la règional de la | MCHE TO THE PROPERTY OF THE PR | POUR INACES IN TACCO  | 11) LES TRABILITION SUSCESS SIGNATURE TO THE PROPERTY OF THE P | 28 MES MAINTAIN MAINT | 39 41 BO APPES A BO AP | 43 77 SAMEE   10 DIA ( 10 DIA  | 100,00 F  35  HUBE TO COMPLEMENT TO MARKS 1887  PUE 20  MES A PAYER ETB ENTIERS  2/86)  gagnent 40 000,00 F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 PE 87   Ot   No. 1 PE   No. 1 | PASE ERCALDI VRIER 1950 TRA  EN 1960 - La règional resonante de la règione de la règio | MCHE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | POER INTERNATION IN TACK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 11) ES TRABELLEM SUSCES SIG OU MERCH  2 6 8 1 000 ( 4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4 6   4  | 28 MES MAINTAIN MAINT | 39 41 BOI APPES A  | 43<br>77 SAMES<br>10 DIAC<br>10 DIAC<br>10 du 27/1:<br>10 du 27/1:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 100,00 F  35  HUBE TO COMPLEMENT TO MARKS 1887  PUE 20  MES A PAYER ETB ENTIERS  2/86)  gagnent 40 000,00 F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| B7 B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | PASE ERCALDI VRIER 1950 TRA  EN 1960 - La règione de la rè | MCHE TO THE PROPERTY OF THE PR | POER INFACE IN TACK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 11) LES TRABILITION SUSCESS SIGNATURE TO THE PROPERTY OF THE P | 28 MES MAINTAIN MAINT | 39 41 BO APRES A BO AP | 43<br>77 SAMES<br>10 DIAC<br>10 DIAC<br>10 du 27/1:<br>10 du 27/1:<br>10 du 27/1:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 100,00 F  35  HUBE TO COMPLEMENT TO MARKS 1887  PUE 20  MES A PAYER ETB ENTIERS  2/86)  gagnent 40 000,00 F                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

268843

268844

268845

268847

268848

268849

DU MERCREDI 25 FEVRIER 1987

gagnení

10 000,00 F

4 000,00 F

400,00 F

200,00 F

100,00 F

268836

268856

268866

268876

268886

268896

268346

268446

268546

268646

268746

268946

8846

846

4 6

6

263846

264846

265846

266846

267846

269846

238846

248846

258846

278846

288846

298846

Tous les billets

#### Histoire

#### La guerre d'Espagne dans les airs

La revue leare poursuit la publi-cation de ses séries historiques sur l'aviation militaire et commerciale. Dans sa dernière livraison, elle raconte la guerre d'Espagne vue du côté des forces aériennes républi-caines. Un prochain numéro sera consacré au point de vue des avia-teurs nationalistes.

\* «La guerre d'Espagne», nº 118, 87 F franco. Icare, PB 184, 93508 Pan-tin Cedex. Tél. : (1) 48-43-61-31.

■ PUBLICATIONS : des idées et des hommes. - Politique, écono-mique, scientifique ou religieuse, instrument de domination ou de manipulation plus ou moins co comment naît une idéologie ? Quelles sont ses fonctions, ses mécanismes ? L'individualisma peut-il être considéré comme une idéologia ? Et le concept même d'idéolo gie, qui au départ signifiait « sciences des idées », « analyse portant sur l'origine des idées », n'a-t-il pas été vidé de son contenu et détourné à d'autres fins, si bien que l'on ne seit plus trop ce qu'il recouvre ? Le dossier nº 51 du Centre documentationrecherche, Approches est consacré aux € Mécanismes de l'idéologie ». \* Approches CDR, 108 bis, rue de Vaugirard, 75006 Paris. Tél.: 42-22-07-48. 140 p., 46 F (étranger 51 F).

- M™ François Bouguet,

M François Rouguet,
M et M Edgar Clary
et leur fils,
M Martine Bouguet,
M et M Thierry Gasq,
M Sylvie Bouguet,
set enfants et petit-fils,
M François Bouguet,
s mère.

a mère, M. et M∞ François Le Guilloux, M. et M∞ Claude Bouguet, les frère, sœur, beau-frère, belle-su Ainsi que tonte la famille,

#### out la douleur de faire part du décès de M. François BOUGUET.

survenu le 24 février 1987, dans sa soirante et unième samés. Ses obséques religieuses seront célé-brées le vendredi 27 février, à 15 h 45 précises, en l'église de Saint-

precises, en l'église de Saint-Symphorien de Versailles (Yvelines), où l'on se réunira. Condoléances sur registre. L'inhamation aura lieu au cimetière nouveau - Les Evenses » de Rambouil-let, deus l'intimité familiale.

6, promenade Mona-Lisa, 78000 Versailles.

- M. André Cauvy, M. et M. Thierry et Danièle et leurs enfante

M. Penseigne de vaisseau et M=, Philippe et Mwanette Vasseur, M. et M= Olivier et Pascaline Barbot

et leur fils. Son époux, ses enfants et petits-

drouot

Hôtel des ventes, 9, rue Drouot, 75009 Paris

Téléphone: 42-46-17-11 - Télex: Drouot 642260

Informations téléphoniques permanentes : 47-70-17-17

Compagnie des commissaires-priseurs de Paris

SAMEDI 28 FÉVRIER

LUNDI 2 MARS

Dessins d'architecture, objets d'art et d'ameublement M=PESCHETEAU-BADIN, FERRIEN, M. de Bayser expert.

S. L. - Atelier André TONDU 3º Vte. Estampes, tablx mod. M° BINOCHE, GODEAU.

S. 14. — Bons meubles, objets mobiliers. - M= ADER, PICARD, TAJAN. S. 15. — Mob. d'ép. et de style. - M\* ROGEON.

**MARDI 3 MARS** 

S. 8. - Céramiques. • Mª PESCHETEAU-BADIN, FERRIEN,

\*S. 18. - Livres modernes - Mª LAURIN, GUILLOUX, BUFFETAUD,

**MERCREDI 4 MARS** 

S. 1. - Pendule révolutionnaire, lanterne Louis XV, tapisserie Régence, salon Ganthier Poinsignon, pianos, buffet bressan -

S. 2. — Tableaux, membles et objets d'art -  $M^{\alpha}$  MILLON, JUTHEAU.

S. 5. - Tablx, argie, falences, mbles 18 et 19 · Mª RABOURDIN,

S. 7. – Estampes anciennes et modernes - Mª ADER, PICARD, TAJAN, Mª Rousseau expert.

S. 10. - Livres modernes - Ma LAURIN, GUILLOUX, BUFFETAUD,

**JEUDI 5 MARS** 

**VENDREDI 6 MARS** 

\*S. 2. - à 11 et 14 h. Antographes, documents historiques - M. ADER, PICARD, TAJAN, M. Castaing, M. Maryse Castaing experts. Exposition chez les experts: du 23 février au 5 mars inclus (10-12 h. et 14 h 30-16 h.) - Maison Charavay, 3 rue de Furstenberg, 75006 Paris. Tél. (1) 43-54-59-89 et 46-33-16-19.

4 - Succ. Alfred Dupom, estampes anc. et du 19 a., très import. ensemble de lithographies de Daumier - Comm. prisours - Mª AUDAP, GODEAU, SOLANET et SCP LAURIN, GUILLOUX, BUFFETAUD, TAILLEUR, Mª Rousseau.

S. 13. - Objets d'art et d'ameublement - Ma PESCHETEAU-BADIN, FERRIEN.

MARDI 3 MARS

ESPACE CARDIN

DIMANCHE 8 MARS à 14 h. - « SÉRIE NOIRE » Art colon et style tribel
(Exposition wend, soir de 19 à 21 h. - Samedi de 11 à 18 h.)

LUNDI 9 MARS à 21 h. « LES JEUNES » - 2" vente
(Exposition dint. de 11 à 18 h. Lundi de 11 à 16 h.)

Mª BINOCHE, GODEAU commissaires priseurs. Tél.: 47-42-78-01.

ÉTUDES ANNONÇANT LES VENTES DE LA SEMAINE

ADER, PICARD, TAJAN, 12, rue Favart (75002), 42-61-80-07.

RENAUD, 6, rue de la Grango-Batelière (75009), 47-70-48-95. ROGEON, 16, rue Milton (75009), 48-78-81-06.

ADER, FICARD, TAJAN, 12, rue Favart (75002), 42-61-80-07.

AUDAP, GODEAU, SOLANET, 32, rue Droust (75009), 47-70-67-68.

BINOCHE, GODEAU, 5, rue La Boétie (75008), 47-42-78-01.

BOBSGIRARD, 2, rue de Provense (75009), 47-70-81-36.

CHAYETTE, CALMELS, 12, rue Rossini (75009), 47-70-38-89.

CHEVAL, 33, rue du Faubourg-Mommartre (75009), 47-70-56-26.

LANGLADE, 12, rue Descombes (75017), 42-27-00-91.

LAURIN, GUILLOUX, BUFFETAUD, TAILLEUR (maciemment RHEIMS-LAURIN), 12, rue Hippolyto-Lebas (75009), 42-81-50-91.

LENORMAND, DAYEN, 12, rue Hippolyto-Lebas (75009), 42-81-50-91.

LE ROUX, 18, rue de la Grange Batelière (75009), 47-70-83-00.

MILLON, JUTHEAU, 14, rue Droust (75009), 47-70-83-00.

MILON, JUTHEAU, 14, rue Droust (75009), 47-70-83-00.

PESCHETEAU-BADIN, FERRIEN, 16, rue de la Grange-Batelière (75009), 47-70-34-91.

RENAUD, 6, rue de la Grange-Batelière (75009), 47-70-48-95.

Dessins et tableaux modernes - M= ADER, PICARD, TAJAN, MM. Pacitti et de Louvencourt, Maréchaux experts.

S. 3. - Estampes et tablx - Me BOISGIRARD. Tableaux (en entier).

S. 2. - Tableaux, membles et objets d'art - Mª MILLON, JUTHEAU.

S. 3. - à 21 h. Boules presse-papier - Mº BOISGIRARD.

S. 3. - Jouets anciens - Mª CHAYETTE, CALMELS, M™ Daniel.

S. 6. - Tissus et objets de curiosité Me RENAUD, Me LE ROUX.

S. 7. - Fourrares -M. BOISGIRARD, M. de Heeckeren expert.

S. 4. - 15 h. Tapis d'Orient - Me CHEVAL.

M. Camard expert.

M= LENORMAND, DAYEN.

S. 4 - Tab., bib., mob. - M. BOISGIRARD.

CHOPPIÑ de JANVRY.

S. 9. - Tab., hib., mob. - M. LANGLADE.

TAILLEUR.

ons amoust lies in veille des ventes, de 11 à 18 beures, sant indications particulières, \* expo le metho de la vente.

# Le Carnet du Monde

#### Décès

Les familles Cauvy, Arnaud et Renard,
Parests et alliés,

— M= Jacqueline Legendre, son éponse,
M. et M= Francis Legendre, ont la douleur de faire part du décès de

#### M= Micheline CAUVY,

servenn, à Paris, le 25 février 1987, dans sa soixante-quatrième année.

Une messe sera célébrée corps pré-sent en l'église de Saim-Léon, place Dupleix, à Paris-15°, le 2 mars, à 10 h 30, saivie de l'inhumation à Caux (Hérault), le 3 mars, à 11 houres.

### 15, rue Auguste-Vitu, 75015 París.

— M<sup>∞</sup> Jean Grimberg, née Coca Engler, Ses enfants et petits-enfants, Ses neveux, petits-neveux et leurs enfants,

#### ont la douleur de faire part du décès de M. Jean GRIMBERG,

survenu le 24 février 1987, à l'âge de quatre-vingt-sept aus.

L'inhumation aura lieu le 27 février, à 10 heures, au cimetière du Père-

Ni fleurs ni couronnes

Cet avis tient lieu de faire-part.

68, rue de Miromesnil, 75008 Paris.

74, rue Blanche, 75009 Paris. ~ La direction et le personnel du

out le regret de faire part du décès de

M. Jean GRIMBERG, ancien directeur du laboratoire

Laboratoire central d'analyses médi-

### 74, rue Blanche, 75009 Paris.

- M. Jacques Guérif, M. et M∞ Jérôme Guérif t leurs enfants, Mms Jean Rethoré

M™ Jean Bécourt-Foch, M. et M™ Rémi Bécourt-Foch

et leurs enfants, M. et M= Eric Bécourt-Foch et leurs enfants,

Le vicomte et la vicomtesse Amanra

et leurs enfants, son époux, ses enfants et petits-enfants, ses acutra, ses neveux et nièces, petits-neveux et petites-nièces,

#### font part du décès de

M= Jacques GUÉRIF, née Catherine Houdemon, croix de guerre 1939-1945,

survent à Avignon, le 21 février 1987. La cérémonie religiouse a eu lieu dans l'intimité, en l'église Saint-Agricol, le 25 février, et l'inhumation au cime-

#### tière de Noves (Bouches-du-Rhône). Cet avis tient lieu de faire-part.

35, rue de la Balance, 34000 Avignon. 13550 Noves.

Ofiria CASTELNAU, et John JESSEL.

ses parents, M= Paul Castelnau,

son arrière-grand-mère, M= Jean-Pierre Castelnau-Lauga, sa grand-mère, M. Manuel John Jessel,

son grand-père, Et toute leur famille,

ont la douleur de faire part du décès accidentel de

#### Kevin.

survena le 18 février 1987, dans sa qua-

La cérémonie religieuse aura lieu le vendredi 27 févriez, à 10 h 30, au Col-lège des Irlandais, 5, rue des Irlandais, à Paris-S-.

Paris-5<sup>e</sup>. L'inhumation aura lieu au cimetière rotestant de Montpellier.

9, rue Joseph-Bara, 75006 Paris.

# 20 h. ARCUEIL (94) 19, av. Jeanne d'Arc. VEHICULES de TOURISME, Resault, Peugeot, Citroën, Ford - M° ROGEON

Pompes Funèbres Marbrerie

CAHEN & Cie

43-20-74-52

Une pensée est demandée à ses amis, en union avec la messe qui sera célébrée à la mémoire de

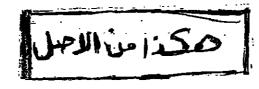
> M. Fernando MARCHESINI, le dimanche im mars 1987, à 10 heures. en la chapelle du prieuré Notre-Dame-du-Calvaire, à Saint-Julien-l'Ars

#### VERSAILLES - PALAIS DES CONGRÈS (Pl. d'Armes)

(86800).

#### DIMANCHE 1= MARS 1987 à 14 h 15 TABLEAUX ANCIENS - MEUBLES DES XVIIº et XVIIIº S. - OBJETS D'ART Mª J. MARTIN - Mª O. DESBENOIT Comm. Pris. Associés

sse des Chevau-Légers, VERSAILLES — Tél. : 39-50-58-08 (Estimatione-Résultats sur Minitel : 36 15 + IVP



# Le maquis des logements sociaux

Une fois encore, lors de la Paris, les éles socialistes out interrogé M. Jacques Chirac sur le mode d'attribution des logeents sociaux à Paris. Comme d'habitude, ils ont réclamé davantage de « transparence » dans cette distribution.

La réponse des services municiaux a été courtoise mais laconique. paux a été courtoise mais laconique. Elle présente la ventilation des quel-ques centaines d'appartements répartis annuellement par le cabinet de M. Chirac et les maires d'arronreste, c'est à dire l'essentiel, il faut chercher ailleurs et s'engager dans un inextricable maquis

Première visite : le fichier parisien des demandeurs de logement, niché dans une ruelle du Marais. Méticuleusement rangés dans les files d'armoires métalliques, dorment 156 000 formulaires comprenant chacun quatre-vingts questions. Ils ont été remplis par les Parisiens en mai de foyer avec l'aide d'un employé de leur mairie d'arrondissement puis vérifiés sur place par l'un des cinquante contrôleurs munici-

Mais ce monument administratif on'un ordinateur est en train de douoler n'est même pas un instrument de mesure fiable. Il n'est jamais remis à jour. Seul indice de la crise persistante, il recoit bon an mai an 25 000 nouveaux formulaires.

Deuxième étape : le fichier des prioritaires tenu par la préfecture, avenue Daumesnil. Il reçoit les demandes les plus dramatiques sélectionnées par les employés du fichier municipal. En stock, 43 000 formulaires. Et un flux de 7000 demandes par an. Mais lui non plus

ne subit aucune remise à jour. L'actualisation de ces archives ne présente pourtant aucune difficulté

Il y a pénurie de locaux mais pléthore de distributeurs. Et personne ne semble pressé d'éclaircir cet imbroglio.

technique. Il suffirait d'exiger du solliciteur qu'il renouvelle sa demande une fois l'an. Or, depuis quarante ans qu'un bureau des mailogés fonctionne dans la capitale, aucun élu u'a, semble-t-il, eu l'idée

de proposer une telle mesure. Puisque la demande est massive mais obscure, voyons du côté de l'offre. Nouvelle surprise : aucun texte n'oblige les gestionnaires et (quatre-vingt-cinq entreprises à Paris) à déclarer les appartements libres - neufs on anciens - qu'ils

constructeurs de logements sociaux mettent chaque année sur le mar-

KAUFMAN DE BROAD CHERCHE TERRAINS, Peris

maisons

de campagne

Vd meison de 4 poss dont une cuis. 25 m² et l'emplacement pour faire 4 autres poss. Prix avec terrain 450.000 F (et meubles). Tél.: 76-87-39-93.

locaux commerciaux

**DANS PARIS** 

de locaux d'activités

26000 m<sup>2</sup>

Divisibles en lots de 75, 150, 300 à \_ 3000 m² pour des

CAP 18 est au 189 rue d'Aubervilliers Paris 18º

SOCIÉTÉ ARIC - 37, rue de Surene - 75008 Paris.

votre voiture

patrilla. Cetta offra aut valable auchainement pour les partins dens les partis de vente effichent l'opération. Dépêchar-vous l maintenant qu'il faut en proliter i Du 20 février au 2 mars 1987.

CITROEN - 45-22-17-38

26, rue de Constantinople, 75008 PARIS.

Jusqu'ici personne ne semble s'être vraiment soucié de mettre fin à cette stupéfiante incertitude. Ni l'Etat, ni le département, ni la muni-cipalité. C'est d'autant plus singulier que ces différentes parties prenantes se répartissent les attributions selon des pourcentages : respectivement 5%, 30% et 20% des appartements

صكذا من الاصل

Mais comment partager un gâteau dont on ne connaît pas la grosseur réelle? Aussi murmure-t-on que le préfet, par exemple, s'est par-fois fait « rouler dans la farine », et qu'il n'a pas eu tous les logements auxquels il pouvait prétendre. Les services municipaux eux-mêmes se plaignent des cachoteries que leur font les constructeurs.

#### Des évaluations an doigt mouillé

Les services en sont réduits à faire des évaluations au doigt mouillé. Pour l'année 1984, par exemple, on suppute que les logements sociaux disponibles sur le marché parisien se montaient à 8 600. A qui out-ils été attribués et par qui? Là non plus pas d'organisme unique. S'il y a pénurie de logements, il y a pléthore

Voici le premier et sans doute le olus transparent : la commission préoctorale de sélection des prioritaires. Ses six membres - le préfet, un représentant de la mairie et quatre élus de la majorité municipale se réunissent une fois par trimestre dans la tour administrative du boulevard Morland. Les services extraient de leurs archives les cas très orgents : expulsés pour cause d'utilité publique, sinistrés, handicapés, mères célibataires se trouvant à la rue avec leurs petits. Comme le fichier n'est pas fiable, on prend la précaution de proposer trois familles par appartement disponible, avec un teur, société d'HLM ou société d'économie mixte, qui décide en dernier ressort après avoir reçu les

Même pour ces prioritaires, la election est sévère. Les sociétés immobilières ne sont pas des philan-

thropes. Elles veulent des locataires capables de payer, convenables, vivant bourgeoisement. Alors pas de marginaux et le moins possible de familles étrangères, surtout si elles sont africaines. Ne pas mettre des juifs sur le même palier que des musulmans. Pas plus d'un foyer antillais par escalier, sinon c'est ramdam tous les samedis soirs et la colère des autres résidents.

Résultat : parmi les demandeurs prioritaires, on trouve 49 % de métropolitains, 8 % de DOM-TOM et 43 % d'étrangers. Mais, dans les attributaires, il y a 75 % de Français de França, 10 % de nationaux d'outre-mer et 15 % seulement d'étrangers.

Deuxième distributeur: la Ville. Par l'intermédiaire de son cabinet, M. Jacques Chirac distribue environ 45 % du lot municipal, soit, pour 1984, par excample, 740 logements. Le reste du contingent de la Ville est à la disposition des vingt maires d'arrondissement, soit pour la même année 930 appartements. Dans les secteurs où l'on ne construit plus, certains édiles n'ont pas le moindre studio à distribuer. En 1984, ce fut le cas pour les 2, 7º et 8º arrondissements. Le mieux loti, M. Didier Bariani, dans le 20°, avait 532 logements, mais il n'était pas content non plus car il ne veut pas que son quartier devienne une réserve de cas

Quels sont les critères de choix des représentants de la majorité?
« Les affinités politiques », prétendent les élus de l'opposition. « Faux », rétorque les chiraquiens qui citent des cas de familles logées par lears soins sur recommandation de leurs adversaires socialistes et communistes. « Exact, répondent ceux-ci, mais dans la proportion du pâté d'alouette: un cheval pour eux, une alouette pour nous. »

#### An hon vouloir des constructeurs

Passons aux autres distributeurs, les plus importants. D'abord les entreprises qui ont versé 0.77 % de leur masse salariale aux orgai de construction sociale et qui dési-gnent leurs attributaires. En 1984, ces employeurs ont raflé plus de 28 % des appartements à bon marche. Chaque firme a ses raisons, elle seule les connaît.

Finalement, ce sont les construc-teurs eux-mêmes qui sont les plus gros répartiteurs. Office municipal d'HLM, sociétés anonymes d'HLM et sociétés d'économie mixte, comme la RIVP et la SAGI,

on, 2 600 appartements sociaux, soit plus de 30 % du total disponible. Mais, avec les 20 % de prioritaires qui leur sont proposés par la com-mission préfectorale, les constructeurs contrôlent en fait la moitié des attributions parisiennes. On sait déjà quels sont leurs critères : ceux de la bonne gestion. Mais leurs dirigeants ajoutent qu'ils ne sont pas insensiles aux recommandations et que leurs sympathies, comues de tous, ne penchent pas à gauche.

.....

1. Og 100 B

. .

20000 4

- mark 130

2 - 120

. . . . .

more you's

- Reference

W 10.55

. cred

المهاجرة والمات

LES YES

A STATE OF THE PARTY OF

with the same

Angle - Marine Sales

. .

₩. :VBADG

10 mg 6 mg

-W 30.45

1. 5 (25 m)

And the same

Jan Starte

THE STREET

Aug. 25 . 47

or em Agaig

Andrea (Sept. 1985) Control of the C

Poster Ber

1. 1. **4.** 4.

THE STREET

A LEGICAL

7-4 30

Maria de

2 4

\* 6 3 天 大

2000年 **第** 1

大学 法经济 经市

T. The state of th

♣ 4#.

Figure 1985

Sales AND

district the same of THE PARTY OF THE

igs Tarrilla

PARTY NAMED IN

THE RESERVE

THE RES

water & to

4. 1 电 200

A SHAME IN

SPINGER OF

P F A SING

The state of

**多色型美** 

1

Mr. Pure M

\*\* + \*\*

10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to 10 to

TAX BEAUTIFUL AND

451

The second secon

the real train

THE PERSONS

The second

Se William Con

PORTE COSTS &

71.54

يين الثانية

F : Series

· · · · · · ·

\_\_\_\_

A 144-

· • •

.

----

....

**建设型25位**(

Un seul de ces constructeurs dispose d'une commission d'attribution. C'est l'OPHI M de la Ville de Paris dirigé par M. Georges Perol, maire RPR d'une bourgade corrézienne, et qui s'affirme lui-même comme un inconditionnel de M. Chirac. Sa commission, composée de cinq membres (un envoyé du préfet, un éla municipal, deux militants familiaux et un représentant des locataires), siège tous les jeudis. Elle se contente d'entériner les choix opérés par les services de l'office. «Ils cherchent des locataires solvables, dit l'un des membres de la commission. Comment leur donner tort? De toute manière nous n'avons aucune possibilité de discussion ou de contrôle »

Piètre système de collecte de la demande, manvaise connaissance de l'offre, multiplicité des distributeurs, opacité de la sélection, la dis-tribution des logements sociaux à Paris ressemble à une jungle où tous les coups seraient permis.

Un décret pris in extremis par le gouvernement socialiste, le 16 mars 1986, prétend assainir tout cela. Il prévoit la constitution d'un fichier unique qui serait enfin tenu à jour par renouvellement annuel des demandes. Il ne confiendrait que d'authentiques prioritaires, peu nombreux, mais assurés d'être logés dans les deux ou trois ans. Les antres demandeurs seraient orientés ailleurs on dissuadés par des centres d'information installés dans chaque mairie d'arrondissement. Les organismes constructeurs seraient tenus d'informer les autorités de leurs dis-ponibilités en logements. Enfin, le Conseil de Paris devrait fixer, avant la fin de cette année, des règles

d'attribution plus ciaires. Ce beau programme sera-t-il tenu? Changera-t-il vraiment les choses? Quarante ans de mauvaise gestion de la pénurie ont créé des habitudes. Rares sont ceux qui croient possible de rendre transpareate, et donc équitable, l'attribu-

tion des logements sociaux à Paris. MARÇ AMBROISE-RENDU.

# Religions

auraient distribué en 1984, estimo-t-

L'anniversaire de l'occupation d'une église parisienne par des catholiques traditionalistes

# Dix cierges à Saint-Nicolas-du-Chardonnet

Le dimanche 27 février 1977, vers 12 h 15, sous la conduite de Mgr Ducand-Bourget et de l'abbé Coache, un millier de catholiques traditionalistes faisaient irruption dans l'église Saint-Nicolasdu-Chardonnet, à Paris (5). Ils s'étaient regroupés devant la salle voisine de la Mutualité, puis rendus en procession à l'église, où la messe paroissiale venaît de s'achere.

Dix ans après, en dépit de deux procès perdus par les occupants, Saint-Nicolas-du-Chardonnet est deveaue une enclave intégriste, illégale, jugée comme telle par l'archevêché de Paris, mais tolérée par la Ville, qui n'a jamais fait procéder aux expulsions.

Grand-messe solennelle, banquet de mille couverts à la Mutualité, participation annoncée d'académi-ciens (Michel Droit, Jean Dutourd), de comédiens (Jacques Dufilho), d'historiens (Jean-François Chiappe), de journalistes (Patrice de Plunkent), de militaires (colonel Argoudt), etc.: le diman-che lu mars prochain, les fidèles de Saint-Nicolas vont fêter en grande pompe le dixième anniversaire d'« un événement d'une portée considérable, dit l'abbé Philippe Laguérie, le curé, si l'on songe que les médias de l'époque ne nous donnaient pas plus de quelques remaines de survie ».

Cheveux courts et longue soutane, l'abbé Laguérie, trente-cinq ans, ordonné en 1979 par Mgr Lesebvre, est le successeur de Mgr Ducaud-Bourget, qui s'est éteint le 12 juin 1984 et dont le corps repose derrière le maître-autel. L'abbé Laguérie garde de l'occupation du 27 février 1977 il était alors jeune séminariste à Econe - le souvenir d'une M. Le Pen; et surtout la multipligrande délivrance». « Les gens

étalent privés d'église et de messe par la dictature épiscopale, dit-il, et ils allaient prier dans des salles de speciacle... > Mgr Leichure, suspendu a divinis par Paul VI, avait soufflé à Mgr Ducaud-Bourget l'idée d'une solution de force.

Depuis, chaque dimanche, avant les vêpres et au cours des cinq messes chantées en latin selon l'ancien rite préconciliaire, Saint-Nicolas accueille au total cinq mille fidèles environ. Chaque jour, le saint du Saint-Sacrement, la récitation du chapelet et trois messes basses font le plein des dévôts de la tradition. On a célébré en 1986 à Saint-Nicolas 121 baptêmes, 27 mariages, 221 confirma-tions (1). 150 enfants out suivi le

isme à l'ancienne. A en croire l'abbé Laguérie, l'église Saint-Nicolas est aujourd'hui trop petite. La salle Wagram elle-même, dans le dix-soptième arrondissement, rouverte en septembre 1977, ne suffit plus à absorber le trop-plein de fidèles dans Paris represent de l'april font dont Paris regorgerait. « Il faut faire tache d'huile, dit-il, n'excluant pas une initiative analogue à celle d'il y a dix ans. On ne saccage tout de même pas les églises. Saint-Nicolas est l'une des mieux entretenues de Paris. »

L'abbé Laguérie égrène les vic-toires de ses amis : la procession du 15 août, qu'il a restaurée et qui a attiré l'an dernier dix mille fidèles ; les « coups » montés aux Champs-Elysées contre le film Je vous salue Marie, de Godard, on ceux contre les cliniques pratiquant des avortements ; les pèlerinages de Pentecôte à Chartres, avec le centre Henri-Charlier que dirige M. Romain Marie, un proche de

assure-t-ii, Mgr Lefebvre ordonnera plus de jeunes prêtres que l'ensem-ble des évêques de France. >

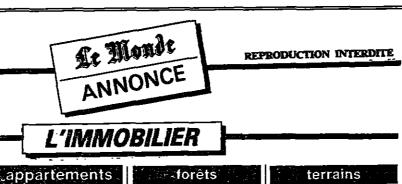
(1) Les mariages et les confirma-tions célébrés par des prêtres qui n'ont aucune puridiction (ponvoir) de l'évêque pour le faire ne sont ni valides ni licites aux yeux de l'Eglise. Pour qu'un baptême soit valide, en revanche, le présence d'un prêtre régu-lièrement ordonné n'est pas obligatoire.

#### **Les Intellectuels** en France de l'Affaire Dreytus à nos jours

Poscol Ony et Jean-François Sirinelli

"Ce livre sur les intellectuels est un travail d'intellectuels ou plus beau sens du mor: la vroie compétence, le sérieux, la liberté d'espit ne cessent de le vivifier." JEAN-DENIS BREDIN/LU 88 F

ARMAND COLIN 103, bd Saint-Michel 75005Paris



Région Châteaubriant (L.A.), bon massif forestier 49 ha,

individuelles

LA VARENNE

RÉSIDENT. 485 m² terr., e6j., 3 ch., ger. BELLE AFFAIRE AGENCE RAOUL, 48-83-06-07.

18

CAD ALOUER

#### achats SERGE KAYSER Conseil immobilier (1) 43-29-60-60 RECHERCHE A PARK 4° arrdt

MARAIS Meleon de plain-pied, beaux volumes, charme, jardin, 3.400.000. CLM 45-57-14-48.

8° arrdt HAUSSMANN BERRI

RIVAL: 47-04-66-66.

13° arrdt ## 10 ## 27 and the part of the state of the

14° arrdt

DENFERT, récent 4 P. tt cft, 9d belc. Sud, ét. él., asc., box. 1.750.000 F. 43-22-61-38. 18° arrdt

70 m² 730.000 F. Rue Vauvenarges, imm. récent grand 2 pièces tout confort. Iramo Marcadet, 42-52-01-82

26 m² 225.000. imm, classé, studio tt confort, refait neuf. iramo Marcadet, 42-52-01-82.

SÉVRES R.G. Petit immeuble, site boisé STUDIO AU 3 PÉCES LIVRAISON IMMÉDIATE Belles prestations. Prêt conventioned. Appt témoin de 14 h à 18 h. Tél.: 45-29-54-63. ÉVOLUTION: 42-60-13-09.

Hauts-de-Seine

Minitel

30 000 offres Pans-provings 38.15 Tapez LEMONDE pula FNAIM

gi-immeubles TOULOUSE EKSEMBLE IMMOBILIER

(3 immeubles) bon étet, loué. Superficie zerrain 1.272 m². S.P.D.H.O. 8.251 m², cour. Eer. nº E. 5723, COMMUNICO, 3 1000 TOULOUSE CEDEX.

DEMANDES CD EMPLOIS

J.F. 35 s. Dynamique, sérieuse ch. emploi burseu, réception, classament, accueil client, ou divers, même milleu hospitalier (agant hospitalier). Tél. à part, de 12 h au :

43-02-32-61 ou écrire M<sup>a</sup> Jacqueline Lebe 57, ev. de la Récistence, 93340 LE RAINCY.

Capitaux propositions commerciales

**PLACEMENTS** INTÉRÊTS 15 %. Goranties s/immoubles. 42-89-12-10.

**PLACEMENTS** 

L'AGENDA

Renseignements: 42.66.33.26,

OFFICE INTERNATIONAL Concessionnaires

CAUSE DÉPART 5 mm GARE CHARTRES Part. vend pavilion 90 m² habi-table + a/sol, jardin 800 m², cuisineren châne tr ściupśe, près tous commerces et écoles. Parfait état. Prix 700.000 F à débettre. Tél. : 42-80-57-87 h.b. Citroën reprend

proprietes FOURQUEUX

Recherche 2 à 4 P., PARIS, préfère 5°, 6°, 7°, 12°, 14°, 15°, 16°, avec ou sans traveux. PAIE CPT chez notaire. 48-73-20-67, rt. le soir.

MÉDECIN rech. pr habt. privée 100 à 140 m² bon immauble. LEROY, 29, bd Voltaire. Tél. : 42-00-57-52.

locations

non meublees

demandes

Paris

Pour cadres et employés IMPORT STÉ FRANÇAISI PRODUITS CHIMIQUES rech

locations

meublees

demandes

pavillons.

bureaux

Locations

Domicitation depuis 80 F per mois, av. des Champs-Ehysdes (Etoile), rue Saint-Honoré (Con-corde), rue Cronstach (154), 21 bis, rue de Toul, Paris 12-Constitution SAFL 2000 F H.T. inter Dom. Tél. 43-40-88-50. DOMICELATIONS Locations bureaux et stellers permanence téléph. (télex, télé tex, télécopis, photocopis

secrétariat). CONSTITUTION sociétés Commercente, ertherns, ercenter, central D'AFFAIRES BATTATIVES 2000 > PARIS-1\*: R. St-Honoré. Td.: 42-80-91-83. PARIS-15: 40-58-02-82. 95-GOMESSE: 42-60-41-81.

**OUEST PARISIEN** Des immeubles prestigie Un site exceptionnel.

LA DIAGONALE

SIÈGE SOCIAL

CONSTITUTION STÉS ASPAC 42-93-60-50 + NTÉRETS 16 %. Geranties Constitution de Sociétés et s/immeubles. 43-48-77-53. tous carvices. 43-65-17-50.

Artisans MENRISERS ertisamale Tous agencements et rénove-tion, travall sérieux et acigné. Paria, province, étranger. D.M.L. tél.: (1) 43-63-82-29.

Relations humaines

maintenent qu'il faut en protite Presibilité de crédit total persi

Centre ABAC VAINCRE L'ISOLEMENT moins de 35 ans s'abstent Paris, tál. : 45-70-80-94

RÉPARATION 🗯 🕮 🕏 attres à cristaux, ex brons Tél. : 43-55-03-08, Vacances Tourisme

OUVERT

the volture, qual que soit son étet, eu-moins l besucoup plus, neturaliement, el son étet le

Luminaires

Appertement charment de 5 pièces (jusqu'à 6 personnes) à Wimbledon, 15 min. du centre de Londres. 2.070 FF personnes. Wellace : 9, Saliebury Benef I male 1941.6

Piscement intéressent pour votre confience ! Voyageurs, gens d'affaires au long cours ! Voyre home est (rop) souv. désert ?! Trop pd pr vous ? Je px y être une présence utile, tranquili. en présence utile, tranquili. en présence utile, tranquili. en présence utile, tranquili. en présence de la contra de des de la contra del contra de la contra de la contra de la contra de la contra de l



# **Economie**

#### Les nouveaux objectifs économiques

Pour financer des dépenses nouvelles

### Le gouvernement met en réserve 7.5 milliards de francs du budget de 1987

janvier, le gouvernement change ses objectifs, pas se politique. C'est ce qui ressort des déclarations de M. Edouard Balladur, ministre de M. Edouard Balladur, ministre de l'économie, des finances et de la privatisation, faites le mercradi 25 février à l'issue de la réunion interministérialle consacrée à l'étude de la conjoncture. Si la paévision de consumes pour 1987 a été ramente de 2.8 % à « un peu plusse de 2.8 % à 2.8 % à « un peu plusse de 2.8 % à 2.8 % à « un peu plusse de 2.8 % à 2.8 % à « un peu plusse de 2.8 % à 2.8 % à « un peu plusse de 2.8 % à 2.8 % à « un peu plusse de 2.8 % à 2. portes de 2 % à 2,5 %, «il s'est pas question d'un infléchissement de la question a un injuecuissement ac la politique govvernementale, ni de relance a affirmé le ininistre

Ciaux

M. Balladur cherche ainsi à conper court à un débet que la moronité de la conjencture actuelle menace de relancer : celui-sur la nécessité d'un soutien accru de l'activité. Comme l'a confirmé mercredi le du rytime actuel des privatisations (sprès les deux opérations déjà réalisées, Saint-Gobain et Paribes, dix autres devraient l'être su cours de l'année), le produit de ces cessions d'actifs pourrait être en 1987 comfrancs. Le budget 1987 prévoyant 30 miliards de recettes liées aux privatientions. Il y aurait donc un surplus de rentrées pour l'Etat de 5 à 15 mil-

AC THE WAY WAY

A. A. SETABLE ICE

THE PERSON NAMED IN

S S S SE MALE

THE PROPERTY AND

THE AND ES

-- - 大田山東 東 一度

THE RESERVE THE PROPERTY OF TH

2000年

AN AND LANE LESS

eligions

CONTRACTOR OF STATEMENT

 Le manvais indice des prix de janvier

#### Un effet pernicieux sur les salaires

Les syndicats ont immédiatement réagi à l'annosce du mauvais indice réagi à l'amosce du manyais indice des prix de janvier (0,9 %). La désilhasion a di être particulièrement amère pour M. André Bergeron, à qui M. Chirac avait confirmé, le 24 février que l'accroc de janvier ne le conduirait pas à modifier son objectif de 2% en moyenne pour 1987... FO a ansaitht insaté sur « la mécessité. d'incorporer des clauses nécessité d'incorporer des clauses de sauvegarde dans les accords salariaux s'Establishe son coté a demandé vine clause de sauve garde en béton armé » pour les fonc-

Des tensions risquent donc de restargir autour des salaires. Le pre-mier effet des 0,9 % de janvier sera pourtant e postiff pour les smi-cards puisque le SMIC qui n'a pas bougé dépuis le 1º juillet 1986 — devrait être automatiquement relevé d'environ 2,3 % au 1º mars. C'est à la même date que le traitement des fonctionnaires aera revalo-risé de 0,6 %. Dans la fonction publiannoncé un «maurais» indice des prix pour janvier, M. de Charette a déjà finé son calendrier sur la base d'une liausée en niveau de 1,7% pour l'année. Ce qui était appart alors comme un geste envers les syn-dicats risque de se transformer en

M. Juppé a confirmé, le 25 février, qu'un bilan de la situation salaviale dans la fonction publique serait fait « vers la fin de l'aimée 1987 » au vu « des perforziones économiques réelles de la France ». Une telle déclaration lifère entendre, comme cela a été dit inime entendre, comme cela a été dit en-privé à plusieurs syndicalistes, qu'il y aura bien un « ajustement » avec les prix, à quelques mois de l'Section présidentielle.

Psiccion présidentielle.

M. Juppé a ajouté que, le nouvel objectif pour l'évolution des prix en moyenne étant de 2,5 %, les accords conclus dans le sectour public demeuraient bien dans ce cadre. De fait, la plupart des accords prévoient une lausse de la masse de 3 % — ce qui était l'hypothèse haute de la recommandation de M. Chirac, — mais les hausses en niveau sont de 1,7 % — par rapport à un glissement des prix attendu de 2,4 %. Pour les syndicats signatures on est déja loin du compte, ce qui les rendre plus du compte, ce qui les rendra plus vindicatifs.

L'antre effet pernicieux de ce manvais indice des prix concerne le acteur privé. Déjà, le CNPF voyait dans 1987, pour les salaires, Fammée de tous les dangers ». Ce pronostie pourrait être confirmé. pronostic pourrait être confirmé.
Pour l'heure, seules une petite
dizaine de branches (sept étant
recensées par le CNPF) ont conclu
det secords salarianx pour 1987, des
recommandations ayant été édictées
dans le pétrole, le textile, la chimie,
les trayanx publics. Les fourchettes
de houses recent dans le codre des de hausses restent dans le cadre des recommandations gouvernemen-tales. Mais, dans une bonne partie des buriches et un grand nombre dentreprises qui n'ont pas encore digrits ou concin d'accords, il fau-dis régorde à la bansse, à partir des partires de la bansse, à partir des destains de la bansse, à partir des destains de la bansse.

cette « manne » des privatisations? Ces « recettes ne serviront par à faire les fins de mois de l'État, a indiqué mercredi 25 févrior M. Alain Juppé, ministre délégub chargé du budgi. Elles seront affectées à l'amortissement de la dette publique, ce qui allégera la ponction de l'Etat sur le marché obligataire, et à des dotations en capital pour les entreprises publi-

des dépenses budgétaires », annon-cées à l'occasion de la réunion interstérielle de mercredi n'est pas non plus destinée à soutenir la férentes administrations de mettre en réserve environ 7,5 milliards de france de crédits prévus dans leur budget 1987, le ministre de l'économie cherche à se doter d'une marge de manteuvre pour « pourvoir des dépenses nouvelles ». Ces sommes mises en réserve devraient, selon M. Balladur. être redéclovées en faveur de l'Europe et de l'emploi. Compte tenu des décisions prises à Bruxelles au cours des dernières semaines, notamment en matière agricole, la contribution de la Prance au budget de la CEE pour-rait être supérisaire de 2,5 à 3 mil-

liards de francs à ce qui avait initia-lement été reteau dans la loi de

sur le budget 1987. On n'exclut pas, Rue de Rivoli, de présenter au printemps un collectif au Parlement.

# La Commission européenne révise en baisse les prévisions de croissance des Douze pour 1987

(Communautés européennes) de notre correspondent

L'image flatteuse quelquefois évoquée d'une croissance occidentale tirée par les économies européeanes, et singulièrement par celles des pays de la CEE, a vécu. La Commission de Bruxelles vient de sérieusement réviser à la baisse ses récisions pars 1987. La taux de prévisions pour 1987. Le taux de croissance moyen chez les Douze, de 2.8 %, amondé en octobre derner, ne pourra être intent. Les experts brucellois tablent maintenant sur une progression du PIB (produit intérieur brut) limitée à 2,3 %. Compte tean des risques pesant sur l'environnement international, ils estiment que c'est là une prévision plutôt optimiste.

La Communanté, qui était suppo-sée faire mieux en 1987 que les Etats-Unis et le Japon, se retrouve, dans le dernier état de projection bruxelleis, de nouveau derrière ses ment des fonctionnaires aera revalorisé de 0,6 %. Dans la fonction publique, cù il n'y a pas en d'accord,
notamment parce que, à la veille de
l'ultime réunion, M. Balladur avait
annoncé un «mauvais» indice des
prix pour janvier, M. de Charette a
déjà fixé son calendrier sur la base
d'uns liausse en niveau de 1,7 %
pour l'amée. Ce qui était appart
alors comme un geste envers les syndicais risque de se transformer en
reconsortion. frois très bonnes années, l'economic semble devoir plonger (+ 1,8 % prévu en octobre, - 0,5 % aujourd'hui). En France, la correction à la buisse de sept points (de + 2,5 % à + 1,8%) nous ramène à un taux inférieur à celui de 1986. Le Royaume-Uni, cependant, ferait un

### EN BREF

daires pour l'agriculture fran-çaise les propositions de la Commission de la CEE. - M. Reymond Lacombe, président de la Fédération nationale des syndicats d'exploitants agricoles (FNSEA), a déclaré mercredi 25 février lors d'une conférence de presse que les propositions de prix agricoles de la Commission européenne pour la campagne 1987-1988 signifient «presque un suicide de l'agriculture française». Selon la PNSEA, ces propositions conduiraient à une baisse du soutien des prix de 11,3 % pour les cérales, de 44,2 % pour le colze, de 11 % pour la viande bovine et de 10 % pour les

● La FNSEA juge « suici-

Départ du président des agriculteurs allemands. M. Constantin von Heereman, président du syndicat des agriculteurs d'Allemagne fédérale depuis 1969, a amnoncé qu'il ne briguerait pas un une interview publiée mercredi 25 février par la quotidien Bild, M. Von Heereman, cinquente-cinq ans, a déclaré : « Des groupes de fau-teurs de troubles, des agriculteurs poussés par le parti des Verts ont brûlé des mannequins à mon affigie. Cette terreur psychologique m'a profondément choqué. » M. Heereman est également député du Parti crate-chrétien (CDU) du chanceller Helmut Kohl. - (Reuter.)

Le reste des fonds nourrait être utilisé pour financer les mesures du plan social mis au point mercredi à

ERIK IZRAELEWICZ.

l'occasion d'une autre réunion interministérielle qui a en lieu dans l'après midi. Parmi les mesures cavisagées, et que M. Chirac devrait rendre publiques très rapidement, certaines devraient concerner les chômeurs de longue durée, d'autres positif de formation en alternance. Tons les ministres vont donc devoir mettre en réserve 1,6 % de leurs crédits (d'intervention, d'équipement et de fonctionnement hors dépenses de personnel). Il ne s'agit ni d'un « gel », ni d'une « annulation » de dépenses, souliene-t-on an hades» « Ni fonds de grands travaux, ni fonds d'action conjoncturelle», a également précisé M. Balladur, mais uniquement un dispositif destiné à faciliter la régularisation des dépenses publiques. La révision des objectifs économiques pourrait cependant avoir des conséquences

tions scrait suffisamment net pour avoir un effet sur les investisse-

Moins de croissance égale plus de chômago : celui-ci - se stabiliseralt au mieux au niveau actuel, près de 12% de la population active » (11,8% au lieu de 11,7%, à compa-rer avec 7% aux Etats-Unis et 3,2% au Japon). Les experts de la Commission prévoient, toujours par rap-port à leurs indications précédentes, une détérioration particulièrement sensible en Italie (13,7% au lieu de 12,8%), mais non négligeable en France (de 10,7% à 11,1%). En France, sur la période 1982-1987, le taux de chômage ne cesse de croître, alors qu'an contraire la situation s'améliore de façon régulière en Allemagne, au Royaume-Uni et aux

Le réveil de l'inflation décelé d'une prévision à l'autre n'a rien de préoccupant : 3,2% en moyenne sagés en octobre, ce qui reste sensi-blement moins que les 3,6 % en 1986. En France, la hausse des prix à la consommation atteindrait 2,8 % (au lieu de 2,3 % prévus en octobre), alors qu'elle se situerait au-dessous de 1 % en RFA (0,8 % au lieu de 1 1 % refou en octobre). lieu de 1,1% prévu en octobre). PHILIPPE LEMAITRE.

pea mieux que prévu : 2,9% an lieu de 2,7%.

sensible de la croissance, qui est principalement imputable à la baisse des exportations, due elle-même à la dévaluation plus rapide que prévu du dollar et au ralentissement du commerce mondial. Le coup de frein subi par les exporta-

> Mais pour valables qu'elles soient, ces explications ne suffisent pas. En

premier lieu, il faut s'interroger sur l'efficacité du plan d'urgence pour l'emploi des jeunes. Effectivement lancé en mai dernier pour s'achever dans sa première phase au 31 janvier (justement), il aurait de provo-quer ce mois-ci une anticipation de la part des employeurs. Non seulement cette réaction ne s'est pas produite, mais le dispositif s'est pro-gressivement essoufflé malgré des bilans chiffrés impressionnants. Il y a à cela phisieurs raisons : les

exonérations de charges sociales qui pervent aller jusqu'à 100 % ont

38 400 nouveaux demandeurs d'emploi

### Le plan pour les jeunes n'a pas freiné l'augmentation du chômage en janvier

nouvelle poussée en janvier 1986. Il a augmenté de 1,5 % en un mois et on compte 38 400 demandeurs d'emploi de plus en données corrigées. L'aggravation est surtout sessible pour les plus de vingt-cinq aus et les chômeurs de longue durée. Le gouvernement s'apprête à prendre des mesures en leur faveur.

en données corrigées, pour le sep-tième en données brutes, le chômage a angmenté en France. An cours de janvier, la hausse de 1,5 %, dans les deux cas, est l'une des plus importantes enregistrées à pareille époque

Selon les statistiques publiées par le ministère des affaires sociales et de l'emploi le 25 février, il y avait, en fin de mois, 38 400 demandeurs d'emploi suplémentaires par rapport à décembre en données corrigées et 39 800 en données brutes. Soit, respectivement, 2 612 500 et 2 728 700 personnes inscrites à l'ANPE. En pourcentage de la population active, d'après les comptes de l'INSEE, le tanz de chômage est passé de 10,7 %

Sur un an, la progression est tout aussi impressionnante. Le chômage bondit de 7 % en données brutes et en données corrigées, avec un nombre presque équivalent de nouveaux chômeurs, supérieur à 170 000.

Mauvais mais attendus, ces résultats ne font que confirmer une ten-dance amorcée depuis la fin de l'été. Pis, ils annoncent une dégradation qui devrait se poursuivre pendant le premier semestre et, estiment les experts, pourrait marquer l'ensemble de l'année. Au rythme actuel, les records de 1981 et certainement de 1984 pourraient même être battus. Pour les deux derniers mois et en données corrigées on a compté 63 200 chômeurs de plus... Divers facteurs « notamment

démographiques », ainsi que le sou-ligne le communiqué du ministère, expliquent cette situation, aggravée sans donte « par les difficultés rencontrées par les entreprises en jan-vier 1987 ». Les grèves, le froid, sont certainement pour quelque chose dans la situation récente, tout comme les difficultés actuelles de l'économie ont influencé le marché de l'emploi ou le marqueront davan-

accompagné un flux d'embauches

cans pour autant dégager un surplus réellement significatif. Le chômage la fin d'un contrat à durée déterminées moins de vingt-cinq ans n'a guère reculé que de 0,5 % en un mois et de 4 % en un an.

Ce mode de régulation est devenu

#### Un effet de substitution

A l'inverse, l'avantage financier accordé a provoqué une aggravation du chômage dans la catégorie des vingt-cinq-quarante-neuf ans qui a augmenté de 1,85 % en un mois et de 14.7 % en un an. Même les plus de cinquante ans en ont été les victimes. En un mois, ils auront été 5,5 % de plus à s'inscrire à l'ANPE, peut-être également frappés par la suppression de l'autorisation admi-nistrative pour les licenciements économiques. Un effet de substitution s'est produit, que les observateurs contestent de moins en moins Le recrutement d'un jeune est vouu releyer le licenciement d'un salarié plus âgé. Un moins de vingt-cinq ans a été préféré à un chômeur

En deuxième lieu, les actions de traitement social ont atteint leurs limites. Parvenues pour certaines à leur rendement maximal (les TUC, les dispenses de recherche d'activité
pour les chômeurs de plus de
cinquante-sept ans et demi par
exemple), elles n'atténuent plus la
montée du chômage. Peu entretenues (les stages pour les jeunes de
seize à dix-huit ans ou de dix-huit à vingt-cinq ans, les stages pour les chômeurs de longue durée), elles laissent à nouveau filirer des demandeurs d'emploi qui avaient été un

Enfin, le marché du travail luimême s'est modifié. Pour les entreprises, l'emploi avec un statut précaire est devenu un moyen d'ajustement immédiat. Leurs recrutements, indique l'INSEE, sont à 60% réalisés de la sorte. Pour la même cause, 40,9% des entrées

Ce mode de régulation est devenu tellement important que les conséquences sur l'évolution des chiffres du chômage demeurent néfastes, même si les données paraissent contradictoires. Le nombre des sorties de l'ANPE peut ainsi se maintenir à un rythme soutenu d'une année 3,5% en un an) et les retours à l'emploi augmenter sensiblement (+ 24,5% en un mois et 6,8% en un an). Paralièlement, le nombre mensuel des inscriptions peut subir une aggravation et, avec 350867 nou-veaux demandeurs d'emploi en janen un mois et de 6% en un an (4,5% en un mois et 10,9% en un an en

Tandis que la rotation s'accélère conjoncture, d'autres, toujours plus nombreux, s'enfoncent dans le chômage de longue durée. L'ancie moyenne est passée à 337 jours, soit quatre jours de plus que le mois précédent et vingt de plus que l'an passé. Surtout, 30,4 % sont inscrits à l'ANPE depuis plus d'un an. Ils sont désormais 830 409 dans ce cas, soit 11.9 % de plus qu'en janvier 1986.

Condamné à subir ces terribles mouvements de fond quels que puis-sent être les effets de sa politique sur l'emploi, le gouvernement ne peut laisser filer le chômage si redontable politiquement. C'est d'ailleurs bien pour tenir compte des données actuelles qu'il se prépare à lutter contre le chômage de longue durée et à réactiver les mesures de traitement social. Mais le coût en sera élevé: 7,5 milliards de francs, a annoncé M. Alain Juppé après les 9 milliards en année pleine originalement prévus pour l'emploi des

ALAIN LEBAUBE.

LE ROLE SECRET DES MAFIAS DE GRANDES ÉCOLES

LES DESSOUS DE LA FILIERE

TENES/IE **ECONOMIE** 

MARS

# Garagistes, rejoignez l'UAP.

Les prix de la réparation automobile ont été libérés.... dans l'intérêt de tous, ne les laissons pas déraper! L'UAP a décide d'engager une vaste campagne de sensibilisation sur ce thème, et aujourd'hui, nous nous proposons de passer, avec les garagistes qualifiés, des "accords de modération".

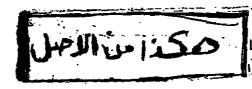
Garagistes ! associez-vous à l'UAP pour contenir la hausse des tarifs de réparation.

Nos assurés, ils sont plus de 2 millions, auront alors intérêt à faire effectuer l'ensemble de leurs réparations chez vous.

Ces accords sont ouverts à tous! Renseignez-vous auprès de notre agent local, ou téléphonez au (16.1) 47.74.20.91 ou (16.1) 47.74.24.91.



PLUS DE 30.000 PERSONNES À VOTRE SERVICE,



# **SPONSORING** SPORTIF *Mode d'emploi*

MARS

Le Monde ser minitel

# VOTRE **PORTEFEUILLE**

Bourse : suivez l'évolution de vos actions grâce à un code personnel et secret. 3615 TAPEZ **LEMONDE** 

# that **(Communicate Communication) and a communication**



### Crédit Foncier de France

Emprunt International de FF 1.000.000.000 d'Obligations à Taux Variable 1987 - 1994 avec 100.000 Warrants

permettant l'acquisition par échange ou par achat d'un montant global maximum de FF 1.000.000.000 d'Obligations 8 1/4 % 1987 - 1994

garantie inconditionnelle de

### La République de France

Prix d'Emission des Notes : 100 % Prix d'Emission des Warrants : FF 50 par Warrant

Ranque Nationale de Paris

Caisse des Dépôts et Consignations

Morgan Guaranty Ltd

Bank of Tokyo International Limited Banque Indosuez

Barclays de Zoete Wedd Limited

Crédit Commercial de France Crédit du Nord

Dresdner Bank **IBJ** International Limited Merrill Lynch Capital Markets Shearson Lehman Brothers International

Banque Française Standard Chartered **Banque Paribas Capital Markets Limited** 

> Chase Investment Bank Crédit Lyonnais

**Deutsche Bank Capital Markets Limited** Fuji International Finance Limited

Kleinwort Benson Limited Robert Lefevre S.A. Société Générale

# **Affaires**

Une privatisation délicate pour le gouvernement

# Vendre l'IDI à ses cadres ou à des groupes financiers?

Au début du mois prochain, la Banque privée de gestion financière (BPGF), chargée de l'évaluation des actifs de l'institut de développement industriel (IDI), numéro un français du capital-risque, en vue de sa privatisation, remettra son rap-port au gouvernement, qui devra désigner l'acheteur. Candidats en présence : les propres cadres de l'IDL le Crédit national et la société Bouygues. La somme en jeu : 800 millions à 1 200 millions de francs, suivant l'estimation, assez délicate, des plus et moins values potentielles. La décision est difficile, car elle implique un choix entre deux conceptions de l'aide en capital aux entreprises, l'une par les soins d'une équipe indépendante, l'autre par ceux d'institutions ou de groupes

aux moyens puissants. En ce qui concerne la privatisa-tion de l'IDI lui-même, nul ne conteste sa légitimité et son opportu-nité. Créé en 1970 pour remplir une mission de service public et contribuer au renforcement des fonds propres des entreprises, à une époque où aucun organisme ne s'y employait, l'IDI peut considérer que cette mission a été remplie. Jouant les pionniers, il a suscité ou réveillé

privés, ou presque. Citons la Banexi (filiale de la BNP), Paribas, Siparez à Lyon, le groupe Suez (associé de petites entités fort dynamiques, telles que Alain Patricoff, les groupes 23 et Advent, la Compagnie financière de Scribe, etc. : il s'en crée toutes les semaines, d'autant que les possibilités d'investissements sont moins importantes que les capitaux prêts à s'investir.

En outre, les actionnaires initianx de l'IDI peuvent estimer maintenant que leur tâche est terminée et qu'il est temps de récupérer leur mise, plus de 1 miliard de francs (non réévalués depuis quinze ans), soit peut-être 2 à 3 milliards de francs d'anjourd'hui: l'Etat d'abord, dont la part a été ramenée de 55 % à 44 % au profit de l'EDF (11 %), le Crédit agricole (14 %), le Crédit national (8 %), la Caisse des dépôts (5 %), plus un certain nombre de grandes et petites banques.

Leur investissement n'a guère été rentable dans le passé, l'actif net mobilisable étant largement inférieur à la mise initiale et le premier dividende n'ayant été payé qu'en

une série de concurrents, tous 1986 : le premier en quinze ans! Il est vrai que, pendant ses premières amées, l'IDI a dû recueillir bien des canards boiteux, et ruineux, comme la Chapelle-Darblay, le Groupement la Chapelle-Daroia, le Cilculose, EMS chiens d'équipement pour la transformation du caoutchouc), devenue, hélas! filiale à 100 %, et qui a coûté, à elle seule, 300 millions de francs en treize ans.

هريه در

1.51--

10 T T T

سيني. ب

· Pt AN

. 1649 نير د د . . .

... y 🕸 📹

ு ஆக்கும் ந

أهراهو مدد

A 15-16

- 115. 4m

200 m 200

a America

· 🕒

\*\* \* \*\*

Aujourd'hui, la situation est rétablie. Après plusieurs opérations chirurgicales (150 millions de francs de provision en 1983), les · boulets » ont été largnés et EMS vendue par appartements, les participations majoritaires sont devenues systématiquement minoritaires, et grâce à la hansse de la Bourse combinée avec de brillantes réussites commerciales on industrielles, de confortables plus values, réalisées on latentes, ont été enregistrées : plus de 200 millions de francs sur Salomon (fixations et chaussures de ski), 80 millions de francs sur Gaz et caux, de bonnes affaires sur Venve Clicquot, Boiloré, etc. Bref, l'IDI, qui ne valait presque plus nen il y a quatre ans, frise aujourd'hui, avec ses cent participations, le milhard de francs d'actifs nets et a pu relancer vigourensement ses opéra-tions de capital-risque an rythme annuel de 300 millions de francs, directement ou indirectement avec

Après un tel redressement, amorcé au début des années 80 par Dominique de La Martinière, direc-teur général puis PDG pendant neuf ans, et parachevé par Claude Mandil PDG depuis le début de 1984, asaisté de Christian Langlois-Meurinne, directeur general, les vingt-cinq personnes qui animent l'IDI n'ont qu'une idée : continuer. Leur solution? Une opération de RES (reprise de l'entreprise par ses salariés) sans avantages fiscaux (le statut de l'IDI ne s'y prête pas) grace à un empreunt cautionné par un consortium financier, que mène-rait Rothschild et associés, avec le concours de la Générale occidentale et éventuellement d'anciens action-

# d'équipement civils conclus en 1986 Le montant des grands contrats s'explique par la baisse du dollar, civils conclus en 1986 a diminué de par l'importance des contrats por-

Baisse du montant des grands contrats

13,3 % par rapport à 1985, s'élevant à 66 milliards de francs contre 76,1 milliards l'année précédente, indique un communiqué du ministère du commerce extérieur publié le 25 février. En 1982, le montant de ces contrats était de 95 milliards de francs, avant de tomber à 56 mil-liards en 1983, pour remonter à 63 milliards l'année suivante, puis à 76.1 milliards en 1985. L'effet de ces contrats se fait sentir générale-ment dans les deux ans qui suivent. Leur faiblesse relative depnis quatre ans explique pour partie les médio-cres résultats du commerce exté-

rieur de la France. Depuis deux ans, l'aéronautique (1), qui représente 95 % du secteur navires-avions-plates-formes, assure le tiers des grands contrats civils. Le recul en valeur de ce noste (-5 milliards de francs par rapport à 1985) ne traduit pas un recul en volume. La diminution en valeur

par l'importance des contrats por-tant sur l'Airbus A-320 (qui vaut deux fois moins cher que l'A-300) et par la diversification des moteurs qui équipent l'Airbos.

Pour la première fois, les pays en voie de développement représentent moins de la moitié des contrats signés, les pays industrialisés pre-nant le relais, grâce surtout à l'aéro-nautique. L'amélioration enregistrée pour les complexes énergétiques est due pour une grande part à la construction de deux centrales en

Les contrats militaires, dont ne fait pas état le communiqué du ministère, sont eux aussi en diminution, passant de 62 milliards de francs en 1984 à 38 milliards en 1985 et à 25 milliards en 1986

(1) L'aéronautique comprend les Airbus, les moteurs CFM-56, Arianespace, les avions ATR et Fallon, les hélicoptères.

# Evolution par secteurs des signatures de grands contrats civils

(en milliards de francs)

|      | Ensembles complexes |      | Aménagement<br>du territoire | Navires<br>Avions<br>Plates formes | Biens individualisés<br>et prestations<br>de service |  |  |  |
|------|---------------------|------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------|--|--|--|
| 1985 | 4,9                 | 8,4  | 15,6                         | 26,5                               | 28,8                                                 |  |  |  |
| 1986 | 6,3                 | 13,5 | 9,7                          | 21,7                               | 14,7                                                 |  |  |  |

# En attendant

Le remboursement de l'emprunt s'effectuerait en cinq ans, en dégonflant» l'IDI au rythme de 200 à 300 millions de francs par an, remplacés par des appels de fonds en participation. Leurs arguments? Nous sommes des accompagnateurs, pas des dominateur clients veulent garder leur indépen-dance, et redoutent les convoitises ou les arrière-pensées de groupes industriels ou financiers trop puissants. Nous, on ne leur fait pas peur, et on prend l'engagement moral de ne pas revendre sans leur autorisation les participations de

Ailleurs, c'est l'argument inverse. Chez Bouygues, on trouve que l'IDI « est un outil de travail formidable, mais qui n'a pas assez de moyens. Les cadres qui resteraient avec nous auront l'opportunité de faire des affaires intéressantes et disposeront de gros moyens ». Au Crédit national, où la disparition des crédits bonifiés contraint à la réorientation, notamment vers les opérations en capital (100 millions de francs en 1986), on juge tout à fait complé-mentaires les activités de l'IDI, qui pourrait s'appuyer, là aussi, sur de puissants moyens. Il fant rappeler, néanmoins, qu'aux Etans-Unis, Mec-que du capital-risque, 70 % des fonds investis dans ce secteur sont gérés par des équipes d'individus, et 30 % sculement par de gros investis-seurs. An ministère de l'industrie, on regarde favorablement le projet des cadres de l'IDI, tandis qu'au ministère des finances on serait plus sensible au poids des gros bataillons. Quel qu'il soit, le verdict final sera

FRANÇOIS RENARD.

• Trois tracés à l'étude pour **ie TGV-Nord. – La commission** d'étude des tracés du TGV nordeuropéen, sur la territoire français, emettra son rapport à M. Jacques Doufflagues, ministre des transports, e 30 avril prochem. Son president M. Racul Rudeau, ingénieur général des ponts et chaussées, sera assisté de cinq repporteurs et d'une cinquan zine de membres, des élus et des représentants des organismes patronaux et selariés concernés. Trois tracés seront étudiés d'un point de vua économique et écologique: un tracé direct par Lilie et la plaine des Plandres, un autre effectuant un détour par Amiens, un troisième par Soissons, Douai et Cambrai, qui pourrait servir de tronc commun avec le TGV-Est. Le gouverment tranchers entre ces solutions pendant l'été.

PARLER DE NOUS, C'EST PARLER DE VOTRE ARGENT.

Un nouveau service: le calcul de vos impôts par Logitel.

Interrogez-nous.

u moment de remplir votre déclaration d'impôt, pensez à utiliser nos produits de banque à domicile sur Minitel : LOGITEL et LOGITEL-TITRES.

Nous proposons à nos abonnés un nouveau service : le calcul de l'impôt sur le revenu.

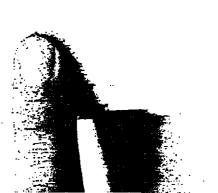
Son principe est simple: vous remplissez votre déclaration d'impôt sur Minitel; le montant de votre impôt sur le revenu ainsi que votre tranche marginale d'imposition sont automatiquement calculés. La Société Générale est la seule banque à proposer ce service.

Nous sommes, par ailleurs, les seuls au monde à avoir créé pour vous un service d'aidemémoire télématique qui vous permet d'enregistrer de multiples informations confidentielles et de les consulter à tout moment.

65 000 d'entre vous sont actuellement abonnes à notre service bancaire LOGITEL, et parmi eux, 7 000 utilisent LOGITEL-TITRES afin de suivre l'évolution au jour le jour de leur portefeuille-titres.

Pour en savoir plus sur nos services télématiques, interrogez-nous dans l'une de nos 2300 agences en France ou consultez notre programme d'information 36.14 code SG.

**©** SOCIÉTÉ GÉNÉRALE



and contrate

The second secon

The second secon

The state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the state of the s

the second secon

American Service Company of the sec

Market State Control of the Control

ند. :

Marine the case of 
of the F

L Marie

1725年46年前18日 10 加速 100

- 一字式 建岩 4. A 特別 在 15g

· -- 1 / 四個國家園

Some that a grade

# Affaires

# Londres interdit le rachat de British Sugar par Ferruzzi et Tate and Lyle

Bristish Sugar, premier produc-teur de succe de betteraves anglais, ne passera pas sous le contrôle du groupe agro-alimentaire italien Fos-rizzi, pas plus qu'il n'entrera dans le giron du prituanique Tate and Lyle, géant du raffinage de came à sucre-en Empre.

en Europe. Cette décision, prise le 25 février Cette décision, prise le 25 février par le gouvernement de Londres, à la lumière d'un rapport de la commission des fusions et des monopoles, a fait l'effet d'une douche froide à Ravenne, au siège de Rentezzi En novembre dernier, son président, M. Raoul Gardini avait, en effet, passé un accord conditionnel avec les dirigeants de Berisford — gros négociant en matières pre-

Pétrole

Les prix tombent

Les cours du pétrole brat ont continué à chuter fortement mercredi 26 février, pour le troisième journée consécutive. Sur le marché de Londres, le cours du pétrole de référence est passé en dessous de la berre des 16 dollars le barti pour le prantière fois depuis l'accord de l'OPEP en décembre demier. A New-York, les cours sont tombés brièvement à 16,05 dollars par baril pour clôturer finalement à 16,40 dollars per baril, 33 cents de moins que le veille. Après s'être vivement raffermés en janvier, passant de 14 dollars à 19 dollars, les prix du pétrole ont pertu 3 dollars depuis le début du mois de février, ce qui compromet la tentative de l'OPEP de stabiliser les prix à 18 dollars et laisse prévoir une résction de l'organisation (le Monde du 25 février).

**Privatisations** 

Gré à gré

pour la Banque du BTP

Le ministère des finances à amondé les modelités de la privat-sation de la Banque du bâtiment et

à 16 dollars

REPERES

mières – pour l'acquisition de 70 % du capital de leur filiale British Sugar. Lea 30 % restants devaient revenir à Tate and Lyle, afin, disait-on, de sauvegarder les intérêts des planteurs du Royaume Uni.

Tout semblait ficelé. Ferruzzi s'appretait à devenir le premier grupe sucrier mondial, le joyan anglais s'ajoutant, dans l'esprit de M. Gardini, à l'acquisition (en 1985) de la moitié du capital de Beghin Say (numéro un français du sucre) et an développement d'Erickma, qui représente environ la moitié de la production italième de de la production italienne de sucre (1). Pour ne pes heurter la fibre nationale, l'industriel transal-

des travaux oublics (BTP) avec un

cahier des charges beaucoup plus contraignant que celui de Paribes.

Alors que 49 % du capital seront

partagés entre les salariés (10 %),

public, su moyen d'une offre publi-

que de vente (OPV), l'Etat sélection-

nere, de gré à gré, les acheteurs des

51 % restants, afin de constituer un

c noyau stable >. Aucun bloc

d'actionnaires ne pourra détenir plus

de 35 %, et chaque actionnaire « sta-

de l'offre publique : 5 % pour moins

de 5 % du capital, 10 % entre 5 %

et 33,33 %, et 20 % au-dessus de

33,33 %. Les principales organisa-

tions professionnelles (Fédération

nationale du bâtiment et Fédération

nationale des travaux publics) sont

intéressées, d'autant que l'essentiel

des résultats de la Banque du BTP,

très rentable (plus de 40 millions de

france de bénéfice d'exploitation en

1986 et 16,3 millions en 1985), pour un bilan de 8 milliards de francs,

provient de fonds gérés par cette

banque pour le compte d'organismes

de la profession. Le prix envisagé par

la Rue de Rivoli e inscrit dans une

fourchette de 200 à 400 millions de

frence.

pin — mais il se considère avant tout comme un agricultent... — avait désigné un ressortissant britannique, Sir Richard Butler, à la tête de son holding anglais, Agricola UK. Mais malgré cette patte blanche, les planteurs britanniques ont continué de voir dans la nouvelle structure italieme un cheval de Troie destiné à rafier le marché sacrier de la Perfide Alhiou. C'est ainsi qu'avant Noel, cent soinante-cinq députés avaient signé une motion demandant su gouvernement de ne pas laisser au gonvernement de ne pas laisser ce secteur-clé de l'agriculture bri-tannique dans les mains de M. Gar-dini. Celni-ci n'avait pas, selon eux, les qualités d'un « suitable honor » (propriétaire convenable)...

(proprietaire convenable)...
Si le gouvernement anglais n'a
pas motivé sa décision de renvoyer
dos à dos Tate and Lyle et Ferruzzi
(lequel, à la demande du ministre
du commerce, M. Channon, devra
de surceoft réduire de 24 % à 15 %
sa participation dans Bersiford d'ici
à deux ans), le rapport de la commission des mosopoles, fruit de neuf
mois d'études, est au contraire bès mois d'études, est au contraire très

#### Une affaire saine et prospère

Ce document indique en substance que l'acquisition de British Sugar par Ferruzi aurait permis au groupe italien de contrôler l'essentiel de la récolte betteravière d'outre-Manche, et 22,5 % de la production communautaire. Une posi-tion dominante qui ponvait l'inciter à ne plus exporter vers la Grande-Bretagne que du sucre de prove-nance italienne, fermant du même coup le marché britannique aux sucres venus du reste de l'Europe. Quant an choix de Tate and Lyle comme repreneur de British Sugar, il lui aurait donné, selon le rapport, un monopole de fait de raffinage, mais aussi d'emballage et de commercialisation du sucre dans le Royaume-Uni.

Craignant une mainmise sur le marché sucrier, la commission est ainsi restée sourde aux arguments des deux casdidats au rachat, invo-quant la nécessité d'accruître l'efficacité de l'industrie sucrière britannique face any concurrents

européens (position de Tate and Lyle) ou de l'opportunité offerse à ce secteur de se diversifier, grâce à des efforts conséquents de recherche (position de Perruzzi).

En suivant la recommandation de la commission des monopoles, alors a commission des monoposes, anors que rien ne l'y obligeait, le gouvernement anglais a montré sa préfèrence pour la solution d'un troisième larron, un groupe agro-alimentaire qui n'aurait pas de position importante dans le sucre. De qui s'agirait l'? I a question est quierte. Certante dans le sucre. De qui s'agirait-il? La question est ouverte. Cer-tains observateurs avancent le nom de Hillsdown, un grand confiseur, qui avait déjà, en 1986, lancé une OPA sur British Sugar, avant d'y renoncer et de céder à Ferruzzi les 14,7 % qu'il détenait dans Berisford. Autre solution : l'émission de titres British Sugar au Stock Exchange de Londrez, Mais elle donnerait lieu à une bataille boursière. Et comment nouvrait-ou empêcher, dans ces pourrait-on empêcher, dans ces conditions, Ferruzzi et Tate and Lyle de revenir à la charge, sanf à leur interdire (en vertu de quei?) Faccès su marché?

S'offrir British Sugar n'est es outre pas à la portée du premier venu. Le groupe italien avait pro-posé 425 millions de livres (4 mil-liards de francs) pour 70 % du capital, tandis que le raffineur britannique en offrait 485 millions pour la totalité.

Chacun s'accorde à reconnaître, parmi les professionnels, que la fibale de Berisford est une affaire saine et prospère, « probablement la plus rentable en Europe pour la production de sucre ». Son sort redevient maintenant lié aux sonhaits de M. Marguleis, un négocian réputé en cacao, qui préside aux des-tinées de Berisford. Une chose reste apparemment acquise : celui-ci reste vendeur de British Sugar. Mercredi soir à Ravenne, l'état-major de Fer-ruzzi acceptait mal la perspective de devoir jeter l'éponge. Il se donnait le temps de la réflexion pour « anaiy-ser la décision britannique » et, le cas échéant, préparer une riposte.

Le Monde affairer du veudredi
 février (daté 28) publiera un repor-tage consacré au groupe Ferruzzi.

ERIC FOTTORINO.

### A TRAVERS LES ENTREPRISES

#### Paribas cède sa filiale d'ingénierie OTH à ses cadres

L'activité d'ingénierie de la société OTH, filiale à 100 % du groupe Paribas, va être cédée à ses cadres dirigeants. OTH (Omnium technique holding), l'une des principales sociétés françaises dans le domaine de l'ingénierie du bâtiment, a réalisé, en 1986, un chiffre d'affaires de plus de 300 millions de francs et emploie 600 personnes. La cession, dont le montant n'est pas révélé, sera officiellement entérinde le 16 mars par une assemblée efforte extraordinaire des actions les confessions de la confessione de l générale extraordinaire des actionnaires d'OTH.

# Nucléaire : KWU va supprimer

20 % à 50 % de ses effectifs KWU, fillala énergétique du groupe ouest-allemend Siemens, va accélérar les mesures d'âges pour réduire ses effectifs de 20 % à 30 % d'ici à 1991. KWU emploie actuelle ment 14 200 personnes. La société souffre des difficultés du nucléaire en RFA et ailleurs. Elle n'a pas reçu de commande depuis 1982 et son chif-fre d'affaires est passé de 11,4 milliards de deutschemarks à 2,7 milliards de deutschemarks en 1986. Il pourrait revenir à 6 milliards cette année, selon M. Barthelt, le président du directoire.

#### Litton et Dresser fusionnent leurs activités de services pétroliers

Les groupes américains Litton Industries et Dresser Industries ont annoncé la fusion au sein d'une filiale commune de leurs activités de ser-vices à l'industrie pétrolière. La nouvelle société emploiera 8 500 sala-riés (4 000 de Litton et 2 500 de Dresser) et réalisera un chiffre d'affaires de plus de 500 millions de

des réserves et l'analyse des coupes géologiques, se plaçant ainsi en concurrent du groupe Schlumberger. Bidermann vend son usine de La Roche-sur-Yon

dollars. Ses activités porteront sur l'exploration sismique, la description

Le groupe Bidermann, núméro un de la confection pour homme en France, a annoncé au comité central d'entreprise, le 24 février, la vente de son unité de production de La Roche-sur-Yon, en Vendée, à M. Alain Fauconnier, ancien cadre de Boussac. Bidermann càda en location-gérance les murs et les machines, mais vend pour 1 franc la «force de travail », c'est-à-dire le personnel. En outre, 61 postes de travail sur les 381 que compte l'entreprise seront supprimés. Bider-mann assurera 100 % du plan de charge de l'unité la première année et 40 % la deuxième. Pour l'intersyndicale du groupe, cette solution ne garantit pas l'avenir de l'entraprise. Le CEE a designé un expert et saisi la tribunal des référés afin de demander un délai permettant à l'expert de rendre ses conclusions.

#### Peugeot:

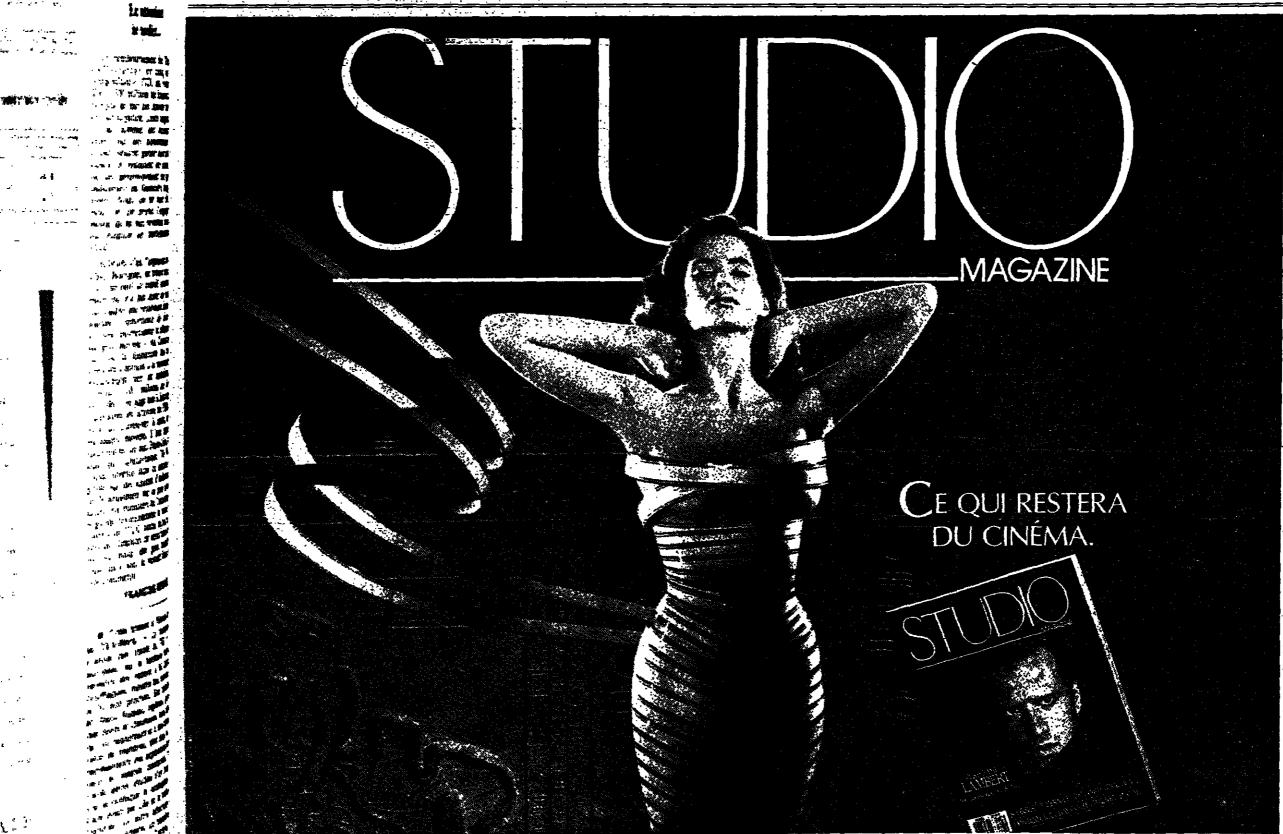
#### 1870 suppressions d'emplois en 1987, selon les syndicats

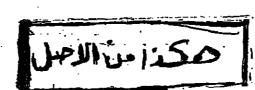
La direction des Automobiles Peudicats, la suppression de 1870 emplois en 1987 lors de la prochaine réunion du comité central d'entreprise, le 6 mars à Paris. La mesure viserait 1 350 postes d'auvriers et 520 postes de techniciens ou d'agents de maîtrise. La plupart des centres de fabrication seraient touchés. Le plan social prévu serait identique à celui de 1986, qui a permis de résorber un sureffectif de 3 000 postes de travail.

#### -Depuis 42 ans, le journal spécialisé-

#### "Les Annonces" est le Nº 1 pour la vente de fonds de commerce

-- En vente pertout 5 F et 36, rue de Maite, 75011 PARIS - Tél. (1) 48-05-30-30 =





### La Norvège doit sérieusement freiner sa demande intérieure

La chute des cours du pétrole puis celle du gaz ont marqué un rude tournant pour la Norvège, celle-ci a subi, en 1986, une perte de près de 10% de son reveau national et une régression de plus de 15% de ses recettes à l'exportation du fait de la baisse des prix de l'énergie. A moins d'un sérieux «coup de frein» donné à la demande interne et d'un trans-fert de ressources pour rendre leur compétitivité aux secteurs non petroliera, la Norvège verra sa situation économique et financière se

Ce constat fait par l'OCDE trois ans, la demande intérieure en Norvège a augmenté de plus de 20% en volume, soit deux fois plus que dans les autres pays de la zone OCDE. L'emploi s'est accru trois fois plus vite que durant la période 1980-1982, ramenant le chômage à moins de 2% de la population active. Quant à l'inflation, elle s'est sensilement accélérée pour atteindre 7,2% en 1986 en raison d'une hausse des salaires horaires de 9,5% dans l'industrie manufacturière, autrement dit hors pétrole.

#### Un tour de vis

Dopée par la demande interne, le produit intérieur brut a progressé de 4.5% l'an dernier, mais la balance des comptes courants norvégienne a vu son déficit passer de 50 milliards de couronnes en 1983 à 90 milliards

Dans l'hypothèse pessimiste d'un baril à 15 dollars jusqu'à la fin de la décennie et d'une remontée régulière à 20 dollars jusqu'en 1995, la dette extérieure passerait de 21 % du PIB en 1987 à 60 % en fin de période et le service de la dette absorberait alors 13% des recettes à l'exporta-

dence d'Alain Treppoz.

sentent ainsi :

port à 1985);

30 % caractérisée par :

Il a arrêté les comptes de l'exercice 1986, dont les principales valeurs se pré-

Le total du bilan s'établit à 8 216 mil-

lions de francs contre 6 337 millions de

francs en 1985, soit une progression de

une très forte augmentation des activités d'arbitrage et d'intermédiation, dont l'encours atteint 4 732 millions de

france (soit + 16 % en position et

+ 40 % en situation moyenne par rap-

des ressources de clientèle à 2 952 millions de francs, mais avec une structure

plus favorable (augmentation des

comptes à vue, essor des certificats de

- une croissance de 12 % des crédits à la clientèle à 1 569 millions de francs

due notamment au développement des

lions de francs en 1985, soit une aug-

au développement des activités finan-

cières dont la rentabilité a été fortement

mentation de 26 % due pour l'es

Le produit net bancaire s'est élevé à

crédits à moyen terme aux entreprises.

– une légère diminution (~ 2,3 %)

tion. Sans être catastrophique, cette évolution exige d'être corrigée, le cofit social d'une telle reprise en main risquant d'être d'autant plus lourd qu'elle aura été retardée.

Les auteurs du rapport estiment en effet que les mesures prises en 1986 risquent d'être insuffisantes : dévaluation de 10% en mai, remon-tée des taux d'intérêt, réduction des subventions, relèvement des taxes sur l'essence et l'électricité comme des cotisations de sécurité sociale, accroissement enfin de la fiscalité tant directe qu'indirecte dans le cadre du budget 1987. Selon les diri-geants norvégiens, le tour de vis budgétaire est de l'ordre de 2% du produit intérieur brut en 1987. Son succès dépend malgré tout du comportement des salariés, le gouverno-ment prévoyant une revalorisation des salaires de 6,5 % en dépit d'une inflation de 8 %. L'année en cours s'annonce d'antant plus cruciale en ce domaine qu'avant la fin de l'année seront négociés les accords biannuels régissant l'évolution des salaires en 1988 et 1989. Les pouvoirs publics sauront-ils montrer l'exemple? Le problème, dans le secteur privé, est rendu complexe par un chômage si faible qu'il entraîne des pénuries de maind'œuvre et donc une certaine surenchère sur les salaires.

De nouvelles réductions des subventions aux entreprises, une meilleure adaptation du système de protection sociale et une remise en cause du principe de la déductibilité fiscale des paiements d'intérêt devraient accompagner les mesures d'austérité déjà prises. Cette dernière option permettrait, selon l'OCDE, de mieux contrôler l'évolution des crédits à la consommation et par là même de renforcer l'efficacité de la politique monétaire.

la prise en compte de charges exception-

Après dotation de 10 millions de

france aux amortissements, de 29 mil-lions de france aux provisions d'exploita-

tion (contre 27 millions de francs en

1985), le bénéfice net d'exploitation de

l'exercice s'élève à 40.8 millions de

francs contre 16,3 millions de francs en

Compte tenu de 2,9 millions de france

de plus-values nettes à long terme sur cessions d'immobilisations et de partici-

pations (contre 37,2 MF en 1985), le

bénéfice net de l'exercice s'élève à 43,6 MF contre 53,5 MF en 1985.

ment pris connaissance des comptes

consolidés établis, en application de la koi 85/11 de janvier 1985 relative aux comptes consolidés de certaines sociétés

commerciales et au règlement 85/12 de novembre 1985 du Comité de réglemen-

Le bilan consolidé du groupe de la

BTP fait ressortir pour 1986 an bénéfice net consolidé de 69,4 MF dont 64,1 MF

pour la part du groupe, intérêts minori-

tation des banques.

Le Conseil d'administration a égale-

nelles prévues pour 1987.

BANQUE DU BATIMENT

SHEEF SOCIAL 253, ROULEPARD PERSIEF 75852 PARTS CEDEX 17 TEL (1) 47:54.75.75

Le conseil d'administration de la BTP lions de francs en 1985, soit une progressest réuni le mardi 17 février sous la sion de 16 % due pour une large part à

Les dérapages du plan Austral

## L'Argentine dévalue sa monnaie et gèle les salaires

**BUENOS-AIRES** de notre correspondante

Le ministre de l'économie argentin, M. Juan Sourrouille, a annoncé, mercredi 25 février, un nouveau tour de vis en réponse aux récents dérapages qui avaient fait grimper l'inflation à 7,6 % le mois dernier, au lieu des 3 %

Les prix, les salaires et les tarifs ont été ajustés pour tenir compte de cette inflation. Ils resteront désormais «gelés» à ce niveau au moins jusqu'en juillet. Les prix des produits de première nécessité ont subi en début de semaine une hausse moyenne de 7,5 %, allant pour certaines denrées jusqu'à

Les salaires augmenteront dans le secteur privé à la mesure de l'inflation du premier trimestre, soit environ 20 % selon les prévisions. Dans le secteur public, la hausse sera limitée à 11 %. Le salaire minimum sera, lui, porté à 150 australes (110 dollars), soit une hausse de 13,3 %.

Les tarifs publics ont été majorés de 2 %, alors que les prix de l'essence et des cigarettes le seront de 15 % afin d'améliorer les

Pour redonner à la monnaie nationale une parité officielle plus en rapport avec la réalité du marché, l'austral a été dévalué immédiatement de 6,6 %. Il le sera de 2 % en mai comme en juin. Au total, une dévaluation cumulée de 10,9 %, qui portera la valeur de l'austral à 1,535 pour 1 doilar.

Contrairement au Brésil qui, devant les dérapages de son plan Cruzado, a préféré l'abandonner, le gouvernement de M. Raul Alfonsin considère toujours que la

scule voie possible est la lutte pure et dure contre l'inflation.

Une attitude que M. Sourrouille a justifiée par le rappel du succès obtenu lors de la première phase du plan Austral, en juin 1985. Une politique qui s'explique aussi par la volonté de l'Argentine de suivre une voie également opposée à celle de son voisin brésilien en ce qui concerne le traitement de la dette extérieure.

En dépit des menaces formulées en début de semaine par le secré taire d'Etat au Trésor, M. Mario Brodersohn, l'Argentine ne souhaite en effet rompre ni avec le FMI ni avec les banques créditrices, auxquels elle doit au total quelque 57 milliards de dollars.

#### Silence syndical

Au moment où M. Sourrouille annonçait le nonveau train de mesures. M. Brodersohn entreprenait en effet à New-York un nonveau round de négociations pour btenir le déblocage des 4 milliards de dollars demandés au FMI et aux banques.

Les premières réactions aux nouvelles mesures laissent paraître un fort mécontentement des grands industriels et chefs d'entre prises agricoles, alors que, au contraire, les PME applaudissent à cette reprise en main.

Du côté de la centrale syndicale unique CGT (Confédération générale du travail, péroniste), le silence est de rigueur. D'autant qu'an même moment le gouverne-ment a rendu publique son inten-tion de reprendre avec elle le dis-

CATHERINE DERIVERY.

# Marchés financiers

NEW-YORK, 25 times T

En hausse

La tendance a évolué irréguliès

ment en hausse mercredi à la Bourse de New-York, dans un mar-ché actif. L'indice Dow Jones des

valeurs industrielles a fiscué avec des gains minima et maxima de 1 à

des gains minims et maxima de 1 à 17 points. Il a clômré à 2 226,23 ea progressant de 2,95 points par rapport à la séance précédente. Quelque 185 millions d'actions ont éaé échangées. Le nombre des hausses à dépassé celui des baisses : 888 contre 657,409 titres ont été inchangée.

Autour du Big Board, les observateurs estiment qu'à l'exclusion des opérations d'ordre technique les

prises de bénéfices ont été influen-cées par l'attente du rapport de la

commission d'enquête sur l'affaire des ventes d'armes à l'Iran, qui doit

Les titres des banques sont demeurés faibles en raison des craintes que le problème de la dette

Les valeurs les plus actives fraient Duquesse Light (8,197 mil-lions de titres), American Motors (4,734 millions), Ahmanson (1,89 million), Navistar Internatio-nal (1,697 million) et Philips Petro-leum (1,491 million).

ie ne se propage à d'autres

être bientôt rendu public.

PARIS, 25 février 1

#### Une note de fermeté

Alors que les boursiers craignaient dans la matinée de voir le marché s'effriter, en raison de l'annonce par M. Balladur d'une hausse des prix plus forte que prévu en janvier, la tendance a au contraire manifesté sa fermeté Après une ouverture à 0,5 %, l'indicateur conservait une avance de 0,33 % au coup de

Autour de la corbeille, les prossionnels considéraient avec satisfaction que le marché conservait d'importantes capa-cités de résistance. La révision de l'augmentation des prix sur l'annés (de 2 % à 2,5 %) n's pas surpris les opérateurs, qui avaient déjà largement anticipé une telle annonce. Cela dit, les informations favorables n'affluaient pas à la Bourse, et on pouvait être surpris d'assister à une nouvelle hausse de la cote. Un spécialiste expliquait ce phénomène simplement : « Les boursiers ne croient pas à la beiss Personne ne vend, et le papier » continue d'être recher

Parmi les valeurs les mieux orientées figuraient la SCREG (+ 11 %), suivie de Comptoir Carmaud et Peugeot. UFB. Sommer-Allibert 'et Imétal étaient fames. En repli, on notait le Casino Prioritaire (~ 3,8 %), Maisons Phénix, Casino, Prima-gaz, Unibail et Sefimeg. Quent au marché obligataire, il se montrait à peine soutenu. Le contrat à échéance septembre 1987 se traitait à 106,55, en hausse de 0.09 %. les opérateurs guettant un repli des taux d'intérêt.

Lingot: 79 800 F (+ 50); napoléon : 514 F (- 4).

CHANGES

Dollar : 6,06 F 4

Le dollar restait stable, jeudi 26 février, sur des marchés tout à

fait creux, où les opérateurs s'ebe

tiennent de toute initiative dans la

ques centrales. L'affaire de la

pas pesé. Le deutschemark continu à glisser doucement à Paris, à 3,3285 F

FRANCFORT 选集 选条

Dollar (en DM) 1,0250 1,1240

TOKYO 25 to 26 to

MARCHÉ MONÉTAIRE

(effets prives)

### INDICES BOURSIERS

(INSER, base 108 : 31 dec. 1986) 24 fée, 25 fée. 101,4 101,7 C' des agents de change

Indice general ... 421,5 422,7 Clattic Pow Junes)
24 fee. 25 fee. .... 2223,28 2226,23 LONDRES (Indice - Financial Times-)

تها

. 🖘

' Y-z

فتتها

4 E

**发送公司等行员** 

et bons

The The

Daries of party

- (Base 100; 31 dec. 1981)

24 fer. 25 fer. 1559,26 1584,96 Dollar (en year) ... 153,70 153,25 388.20 316.20 27,64 TOKYO 25 fer. 26 fer. Paris (26 fev.). ..... 8 1/4% 2018630 2045330

New-York (25 fév.).... 5 1/4 %

Notionnel 10 %. - Cotation en pourcentage du 25 février Numbre de contrats : 19 561 ÉCHÉANCES COURS Mars 87 Juin 87 | Sept. 87 | Déc. 87 105.55 105,50 105,40

#### AUTOUR DE LA CORBEILLE

UNIS. - Rhône-Poulenc vient. d'obtenir l'aval de la Securities. and Exchange Commission (SEC) en vue de la cotation de son certificat d'investissement privilégié sur les marchés boursiers amériains. Rhône-Poulenc devient la troisième société française autori-

RHONE-POULENC. VA utilisée des le mois prochein pour ÉTRE COTÉ AUX ÉTATS- le groupe dans le cadre de son le groupe dans le cadre de son augmentation de capital d'environ 2,5 milliards de francs sons forme de certificate d'investis

HAUSSE DE 52,3 % DU BENEFICE DE LA CGL - La Compagnie générale d'informatique (CGI) a enregistré un béné-fice net de 36,4 millions de francs troisième société française autori-sée à faire appel à l'épargne publi-que américaine, après Louis Vuit-ton et Thomson CSP. Cette pour l'exercice clos le 31 so possibilité d'émission publique aux 1986. Cels représente une han Etats-Unis devrait d'ailleurs être de 52,3 % par rapport à 1985. pour l'exercice clos le 31 sofit 1986. Cela représente une hausse

#### accrue par la situation exceptionnelle des marchés au premier semestre 1986. Il est précisé que les comptes du groupe de la BTP font actuellement l'objet d'un audit préalable aux opéra-Les frais généraux ont atteint 167 millions de franca contre 144 miltions de privatisation de la banque

**SITUATION AU 2 JANVIER 1987** 

lions au 2 décembre 1986 et 777 318 millions au 2 janvier 1986.

Le total du bilan étant formé d'opérations en dollar pour 40 % environ, l'évolution de la situation est influencée par les variations de cette monnaie dont le cours en francs a baisse de 15,4% entre le 2 janvier 1986 et le 2 janvier 1987.

Toutes mormales confordues, les opérations avec la clientéle s'accrossent au cours de l'amée de 4,6 % en matière de ressources et 2,5 % en matière d'emplois ; les opérations en francs enregistrent pour leur part des progressions de respectivement

A la date de la situation, les fonds propres et assimilés s'élevaient à F14561 millions. Depuis, ils ont progressé de F2 000 millions pour attendre F16561 millions à la surte de l'emission de titres subordannés à durée indéterminée intervenue début janyier. Ces chuffres ne préjugent pas de l'accrossement attendu de l'affectation des résultats de l'exercice 1986.





7,3 milliards de francs, en progression de 15 %.

Le conseil d'administration, réuni le 12 conseil à administration, reun le 19 février 1987, a arrêté les comptes de l'exercice 1986 qui seront présentés à l'assemblée générale ordinaire convo-quée pour le 2 avril 1987.

L'exercice 1986 a été marqué par une forte progression de l'activité, des encours et des résultats.

Les nouveaux crédits consentis, en hausse de 50 % par rapport à 1985, ont totalisé 3,1 milliards de franca, et les encours à la fin de l'exercice s'élèvent à

Le developpement de la croissance très modérée des trais généraux permettent de dégager un résultat, en forte augmentation, de 71,8 MF contre 56,9 MF à fin 1985 avant provisions et de 20,7 MF contre se vant provisions et de 20,7 MF contre provisions et d avant provisions et de 20,7 MF contre 10,2 MF après provisions. Après le pré-lèvement au titre du retour à meilleure fortune correspondant aux efforts consentis dans le passé par certains actionnaires, le bénéfice net ressort à 5,2 MF contre 2,5 MF en 1985.

Le développer

#### THYSSEN AKTIENGESELLSCHAFT Vorm. August Thyssen-Hutte

Le société convoque ses actiomaires en assemblée générale ordinaire le vendredi 27 mars 1987, à 10 heures, à la Mercator-Halle, Konig-Heinrich-Platz, Duisburg, afin de délibérer sur l'ordre du jour ci-après :

1º/ Présentation du bilan et des comptes consolidés au 30 septembre 1986, ainsi que du rapport du conseil d'administration.

2º/ Quitus en faveur du directoire et du conseil d'administration 3º/ Nomination du commissaire aux comptes

4º/ Demandes de délibération présentées par l'actionnaire Erich Nold. Tous les actionnaires sont habilités à participer à l'assemblée générale

En France, les actionnaires désireux d'assister à cette assemblée ou de s'y faire représenter devront faire immobiliser leurs actions avant le 20 mars 1987 à L'EUROPÉENNE DE BANQUE, 21, rue Laffitte 75009

Paris, ou faire notifier à celle-ci avant la même date l'imp leurs titres par leur banque ou leur agent de Change.

L'Européenne de banque délivrera des cartes d'admission, à l'assem-blée, aux actionnaires qui en feront la demande.



1986: CA + 9,6%

par rapport à 1985

#### **PRÉVISIONS TENUES**

L'activité a été soutenue en 1986, avec une croissan-ce du Chiffre d'Affaires de 9,6 % par rapport à 1985 (respectivement + 12.2% pour Presse et Salons, +8.6% pour l'Édition et +10,7% pour les Jeux). Le résultat net, part du Groupe, devrait légèrement dépasser pour 1986 celui estimé en Octobre 86. Le résultat prévu pour 1987 s'inscrit dans la progression de 15% par an du résultat net, part du Groupe, armoncé lors de l'introduction de CEP Communication au Second Marché en Novembre 1986.

Plusieurs projets de développement sont menés, comme par exemple le lancement de Telecoms Magazine ou la signature par Larousse avec un important Groupe d'édition brésilien d'une jointventure de développement d'une activité d'édition en langue portugaise

# L'EUROPE DES VILLES RÊVÉES

Athènes Berlin Budanest Copenhague Dublin -Edimbourg **Florence** Lisbonne-

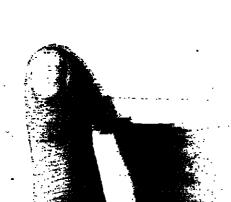
times... 16 petits guides pour les villes les plus romantiques d'Europe. L'imaginaire d'un écrivain (Julien Green a Florence, Michel Del Castillo à Séville...) et la précision d'un guide pratique.

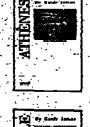
Londres Rome Séville Stockholm Venise

En librairie - 39 E

autrement







# Marchés financiers

| BO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | UR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | DE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | P                                             | AR                                                    | IS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                  |                                                |                                                                                                    | <del></del>                                                                                                                                                              | <del></del>                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                         | ·····                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                         | <del></del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2:                                                                                                                                                    | 5 1                                                              | FEV                                                                                                                       | RIE                                                                     | R Court                                   | s relevés<br>7 h 32                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Compan VALE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Premier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Demiir % Cotast +-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                               |                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                  |                                                | Rè                                                                                                 | gleme                                                                                                                                                                    | nt m                                                                              | nens                                                                                                                                                                                                                                                    | uel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                         | <u></u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                       |                                                                  |                                                                                                                           | Cours Pres                                                              | Detnier<br>cours                          | *-                                               |
| 1523 4,5% 197<br>4900 C.N.E. 3%<br>1168 E.N.P. T.P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4270                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1530 1<br>4270 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1540 - 0.96<br>1270 - 0.16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                               | ALEURS                                                | Course Press<br>princial. cos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | nier Demi                                                        |                                                | Compar                                                                                             | VALEURS Com                                                                                                                                                              | Promier                                                                           | Damier<br>tours                                                                                                                                                                                                                                         | % Compant-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ALEURS                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | essiar Dernier                                                                                                                                        |                                                                  | 103 Dresform<br>650 Du Port<br>495 Eastgree                                                                               | Name 521 800                                                            | 30 108 30<br>503<br>480                   | + 169<br>- 290<br>- 083                          |
| 4500 C.N.E. 35 1188 B.N.P. T.Y 1187 C.C.F. T.P 1188 C.C.F. T.P 12910 C.C.F. T.P 12910 C.C.F. T.P 12910 Sh. Gobbin 1228 Sh. Gobbin 1229 Sh. Gobbin 1230 Accor 1. 2010 Accor 1. 20 | 1145 T.P. 1105 T.P. 2962 T.P. 2000 T.P. 1250 T.P. 1252 T | 1148   1148   1148   1158   12942   12999   1240   11298   11298   11298   11298   11298   11299   1240   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   11298   1129 | 1540 - 0 96 1170 - 0 16 1170 + 0 28 1170 + 0 28 11899 - 0 04 1289 + 0 58 1540 + 0 28 1540 + 0 15 1540 + 0 15 1540 + 0 15 1540 + 0 15 1540 + 0 15 1540 + 0 15 15700 + 1 28 15700 + 1 28 15700 + 0 28 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 15800 + 1 17 17800 + 1 17 1780 | 465 Den<br>275 Den<br>696 D.M                 | Fr. C.            | 478 476<br>274 271                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <del></del>                                                      | <del></del>                                    | 2190<br>5 2500                                                                                     | Marie 2520                                                                                                                                                               |                                                                                   | ┝╌┈┤                                                                                                                                                                                                                                                    | + 1 18 106 S.<br>+ 0 94 670 S.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | COA                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 107 70 107 50<br>105 604<br>150 849<br>171 477 50                                                                                                     | + 0 47<br>+ 10 83                                                | 39 East Ra<br>280 Eactrok<br>205 Ericteor                                                                                 | 41 30 45<br>x 267 253<br>213 20 21                                      | 45 42 50<br>50 263 50                     | + 281<br>- 122<br>- 103                          |
| 2170 Shore Po<br>1229 St-Gobin<br>1282 Thomason                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | T.P. 1260<br>T.P. 1260<br>T.P. 1262                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2290 2<br>1240 1<br>1258 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1942 - 033<br>1899 - 004<br>1280 + 044<br>1240 - 079<br>1259 + 056                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 696 D.M<br>2650 Doc<br>2090 Dan               | ts France #                                           | 699 703<br>2598 259<br>2088 2079                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 719<br>7 2500<br>9 2078                                          | + 28<br>+ 00<br>- 04                           | 2840<br>7 1530<br>435                                                                              | Micheller 2951 Micheller 1541 Micheller Bt S.A. 453 Min. Salsin, Bilah 600 M.M. Pemeruya 54 Mole-Herosesy 2422                                                           | i 1632                                                                            | 2998<br>1532<br>450                                                                                                                                                                                                                                     | + 163 795 Se<br>- 058 480 Se<br>- 110 1750 S.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | iotrog<br>Filmi                                                                         | 850 8<br>480 4<br>1770 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 05 604<br>150 849<br>171 477 50<br>1784<br>95 50 100 50                                                                                               |                                                                  | 510 Exxon C<br>490 Ford Mo<br>74 Freegok                                                                                  | orp 495   471<br>core 480   471<br>i 76 10 71                           | 479<br>475 50<br>50 78 50                 | - 323<br>- 094<br>+ 447                          |
| 515 Accor<br>2010 Agence H<br>1960 Ag Havas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 535<br>2049<br>C. L. 1950                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 540<br>2082<br>1950                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1259 + 056<br>540 + 053<br>1052 + 015<br>1960                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2500 Esta<br>1090 Esta<br>345 Est-            | to-Figan                                              | 2641 2641<br>1101 1111<br>333 33                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 7 2659<br>5 1125<br>1 331                                        | + 01<br>+ 06<br>+ 21<br>- 08                   | 62                                                                                                 | M.M. Permuya 54<br>Most Hergesay 2425<br>Met. Letoy-S # 811                                                                                                              | 55<br>2450<br>806                                                                 | 54 50<br>2450<br>805                                                                                                                                                                                                                                    | + 093 635 S<br>+ 103 1040 Si<br>- 073 515 Si                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | n. Sz. E. 🛊<br>k<br>nco-UP.H. 🛊                                                         | 662 6<br>1030 10<br>615 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 764   568<br>170 1075<br>111   618                                                                                                                    | + 090<br>+ 437<br>+ 048                                          | 97 Gencor<br>635 Gén. Be<br>530 Gén. Be                                                                                   | 99 80<br>car 620 620<br>coque . 537 52/                                 | 980 9080<br>620<br>524                    | + 202                                            |
| 2200 Alcatel<br>1940 Als. Super<br>450 ALS.P.L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2229 2<br>2005 2<br>478                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 700 - 1 13<br>1285 + 2 24<br>1505 + 1 28<br>479 + 1 05<br>372 + 0 81                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 310 -<br>3150 Epec<br>3400 Epec               | (certific.) de 8 fears                                | 312 311<br>3241 346<br>3390 3390                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1 80 311 9<br>0 3470<br>0 3400                                   | 00 - 00<br>- 00<br>+ 70<br>+ 02                | 90<br>1010<br>194                                                                                  | Househeat 95 Herrig, Minane 1064 Norri-Est 197 Harrion (Hy) 489 Househeat Gel. 716                                                                                       | 50 94 60<br>1085<br>50 138                                                        | 105 40<br>1070<br>197 50                                                                                                                                                                                                                                | - 973 335 Si<br>+ 10 36 1340 Si<br>+ 1 52 770 Si<br>+ 0 05 280 So<br>+ 0 20 2620 So<br>+ 0 56 410 Si                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | meor (Li)<br>us Rossignoi<br>minco<br>usiem (Ka)                                        | 1365 13<br>772 7<br>284 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 08 (408 (<br>150 1380 (<br>75 775 (<br>280 280 (                                                                                                      | + 2<br>- 036<br>+ 038<br>- 141                                   | 490 Gen. Mc<br>69 Goldfiel<br>47 GdMetr                                                                                   | s 71 7<br>spolisein 4750 4                                              | 1 50 471 50<br>1 30 71 30<br>7 40 47 40   | - 136<br>+ 042<br>- 021                          |
| 360 Alstron y<br>2460 Arjum, Pri<br>500 Avanedat-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 369<br>See: 2450<br>Rey 573                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 370<br>2498 2<br>585                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 372 + 081 3<br>500 + 204<br>582 + 157                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Doc                                           | irança                                                | 478 477 274 277 699 703 2598 2599 1420 1422 2564 1264 1101 1111 333 331 3324 3463 3390 3369 3390 3390 3399 470 466 3390 3693 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3195 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3296 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 10                                                               | + 13<br>+ 02<br>+ 36<br>+ 1                    | 7 1010<br>194<br>490<br>6 1290<br>1 1540<br>2 205<br>2 520<br>3980<br>785<br>1520<br>1450<br>5 151 | Moulinar 98 Movinar 1054 Movinar 1054 Movinar 1054 Movinar 1074 Moraton Bly) 488 Honewiss Gal. 716 Occident Gal. 716 Ome F Peris 1540 Office Coby 257 Office Parihas 510 | 1085<br>198<br>480<br>720<br>1239<br>1540<br>2 504<br>5 12<br>3960<br>800<br>1610 | 2567<br>2564<br>2998<br>1522<br>460<br>800<br>54 50<br>2450<br>805<br>105 40<br>1070<br>197 50<br>490<br>720<br>1237<br>1540<br>199<br>510<br>3844<br>797<br>1610<br>1477<br>1625<br>144<br>147<br>147<br>1610<br>1477<br>1476<br>144<br>1470<br>188 20 | + 0.20 2620 Sc<br>+ 0.56 410 Sc<br>- 0.08 1740 Sc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | C.C.A.  C.R.E.G.  b th  Grand  Grand  F.I.M.  G. J. | 400 4<br>1365 1<br>772 244 2<br>2700 449 4<br>1783 1<br>1783 1<br>1783 1<br>1211 1<br>1256 800 6<br>460 4<br>460 4<br>880 6<br>880 6<br>880 6<br>880 8<br>881 8<br>881 8<br>881 8<br>881 8<br>881 8<br>881 8<br>881 8<br>881 8<br>881 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 08 408<br>50 1380<br>75 775<br>280 2850<br>32 435<br>91 1835<br>140 740<br>121 1240<br>890 690<br>890 475<br>59 759<br>40 3340<br>3340<br>3347<br>475 | - 185<br>+ 140<br>+ 281                                          | 68 Hermon<br>42 Hitechi<br>530 Hoschet<br>130 Imp. Ch                                                                     | 40 25 31<br>Alt 825 83                                                  | 90 70 50<br>80 38 75<br>832<br>850 138 50 | + 088<br>- 124<br>+ 085<br>+ 119                 |
| 1520 Avions De<br>1290 Avions De<br>810 SAFP<br>500 Bull-Equips<br>1000 Sub-loves                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1330<br>830<br>\$08                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1340<br>1340<br>125<br>508                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 510                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 825 Est<br>1960 Fact<br>170 Fich              | ope of 1 to                                           | 900   885<br>1915   1921<br>1201   1211                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 908<br>1 1905<br>1218                                            | + 1<br>- 05<br>+ 14                            | 205<br>2520<br>2880                                                                                |                                                                                                                                                                          | 204<br>512<br>3960                                                                | 199<br>510<br>3944                                                                                                                                                                                                                                      | 745 St. 745 St | ruce Perner<br>Nac. &<br>Nac. &<br>Nac. &<br>Nac. Perignol                              | 752<br>1231 12<br>595 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 740 740<br>121 1240<br>188 598 1                                                                                                                      |                                                                  | 97 Into La                                                                                                                | nited . 91 50 9                                                         | 0 10 90 10<br>  884                       | - 153<br>+ 034<br>+ 080                          |
| 500 Buil-Equips<br>1000 Buil-Equips<br>1000 Cle Benchi<br>540 Bazar H-V                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 995<br>1010<br>1010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 983<br>1009<br>1<br>573                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 505 - 059<br>993 - 020<br>009 - 010<br>573 + 160                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 250 Five<br>340 Fran<br>330 Fran              | o-Lille<br>Kazep                                      | 260 50 25<br>355 35<br>1438 1420                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 550 259<br>2 352<br>1415                                         | + 20<br>- 05<br>- 08<br>- 16                   | 785<br>1520<br>1480                                                                                | Paris-Résar # . 1620<br>Pechelbrown # . 1620<br>Panhoet 1476                                                                                                             | 1477                                                                              | 797<br>1610<br>1477                                                                                                                                                                                                                                     | - 0 12 420 Sy<br>- 0 61 705 Ta<br>- 0 07 3190 Td                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ntheisho 🖈<br>ica Luzanac<br>i. Biect<br>uzaeon C.S.F.                                  | 460 4<br>755 3<br>3310 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 180 475<br>159 759<br>140 3340<br>175 1475                                                                                                            | + 328<br>+ 053<br>+ 091<br>+ 034                                 | 138 Sto-Yok<br>80 Matsusi<br>880 Marck                                                                                    | ido 143 80 15<br>ida 76 50 7<br>915 92                                  | 0 10 150 10<br>3 73                       | + 439                                            |
| 540 Sasar HV<br>580 Séguin-Sa<br>715 Sergur (Ha<br>715 Ser ±                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 585<br>724                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 686<br>734<br>1540                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 890 + 1 17<br>886 + 0 15<br>735 + 1 51<br>540 + 0 65<br>280 + 7 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 410 Garl<br>380 Gáo                           | Lafayetta<br>cogne<br>Chyechatrik .                   | 1098   1150<br>421   425<br>348   347                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1148<br>425<br>7 350                                             | + 45<br>+ 09<br>+ 05                           | 5 990<br>6 151<br>7 1280                                                                           | Pernot-Ricard . 1023 Pétroles B.P 145 Paugeot S.A 1210 Pocinio 35                                                                                                        | 144                                                                               | 1025<br>144<br>1370                                                                                                                                                                                                                                     | - 089   450   To                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | rai (CFP) ±<br>(certific.)<br>R.T                                                       | 450 4<br>98 50<br>2086 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 48 447 10<br>01 100 50<br>198 2100                                                                                                                    | - 064<br>+ 203<br>+ 067                                          | 815 Minnet<br>276 Mobil C<br>590 Morgan                                                                                   | ta M 784 78<br>xp 267 40 25<br>J.P 570 55                               | 765<br>258<br>555                         | + 0 13<br>- 352<br>- 263<br>+ 232                |
| 2850 Sincet (Sá<br>2350 Bongain S<br>1200 Souygues                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ak) . 2500<br>A 2495<br>1246                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2680 2<br>2485 2<br>1280 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 880 + 720<br>470 - 1<br>240 - 040 S                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 560 GTM<br>555 Guy<br>100 Had                 | eno<br>I-Entrepose<br>tone Gas. *                     | 845 545<br>934 935<br>3100 3100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 9 656<br>9 936<br>9 3100                                         | + 04<br>+ 17<br>+ 02                           | 1 1780<br>1 870                                                                                    | Puliet                                                                                                                                                                   | 1890<br>825<br>3180                                                               | 1889<br>828<br>3185                                                                                                                                                                                                                                     | - 2 30   2050   1.1<br>+ 2 50   1480   1.1<br>- 0 48   625   1.1<br>- 0 13   990   1.1<br>- 0 85   590   1.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | FB<br>IC<br>IF                                                                          | 880 9<br>1495 18<br>836 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 100 909<br>122 1521<br>140 840<br>178 978<br>110 813<br>176 778                                                                                       | + 330<br>+ 174<br>+ 063<br>- 031                                 | 35250 Nestié<br>138 Norst H<br>181 Ohii .                                                                                 | 74ro 134 50 13<br>187 50 19                                             | 800 34800<br>200 132 30<br>3 10 193 90    | + 232<br>- 164<br>+ 341                          |
| 1580 & L.E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 4710<br>1245<br>3640                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1295 1<br>13880 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 701 ~ 019<br>301 + 450<br>880 + 110                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 736 Háni<br>95 kmái<br>470 lenn               | in (Le)<br>In (Le)<br>Plaine 14<br>Médiant            | 730 734<br>100 80 103<br>487 481                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 733<br>103 1<br>481                                              | + 04<br>+ 22<br>- 12                           | 1380<br>685                                                                                        | Printebal Sic 1407                                                                                                                                                       | 1401<br>693<br>852                                                                | 1869<br>828<br>3185<br>1395<br>697<br>680                                                                                                                                                                                                               | - 0 85 590 U.<br>- 1 89 770 Ur<br>+ 0 15 490 Vr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Lorus                                                                                   | 1470 14<br>450 4<br>88 50 2<br>2086 20<br>880 5<br>1495 18<br>636 8<br>981 6<br>981 8<br>793 7<br>705 7<br>705 7<br>705 4<br>705 7<br>705 4<br>705 7<br>705 705 705 705 705 705 705 705 705 705 | 110 513<br>776 778<br>05 508<br>104 10 103 60                                                                                                         | + 132   1<br>- 188<br>+ 080                                      | 1480 Patrofia<br>545 Philip M<br>140 Philips                                                                              | 07/s 516 51:<br>                                                        | 5 518<br>1 90 141 90                      | + 0.39<br>+ 0.28                                 |
| 2320 Cmino<br>2030 Casino A.D<br>1300 C.C.M.C.<br>1310 Catalam<br>2440 C.F.A.O.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1300<br>1399                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2090 2<br>1310 1<br>1389 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 418 - 281 4<br>912 - 377<br>210 + 077 1<br>398 - 907                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 600 press<br> 520 jests<br> 670 ll. c         | rectnique .                                           | 730 734<br>120 80 744<br>487 488<br>487 488<br>487 488<br>487 488<br>487 488<br>1790 1688<br>1790 1790<br>1790 1790<br>1790 1790<br>1790 1790<br>1790 1790<br>1800 1800<br>1800 1800 | 629<br>629<br>1589<br>1756                                       | + 10<br>+ 66<br>- 00<br>+ 02                   | 2500<br>310<br>1350                                                                                | Princeton 658 Promochs 2620 Promochs 310 Redictorian 185                                                                                                                 | 1336                                                                              | 310<br>1330                                                                                                                                                                                                                                             | + 1 14 665 Vi<br>+ 1 84 800 B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | silourec<br>Clicquot-P<br>8 Banque<br>1-Gabon                                           | 100 10<br>4580 45<br>687 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 04 10 103 60<br>30 4530<br>30 681<br>40 840                                                                                                           | + 350<br>- 109<br>- 087<br>+ 169                                 | 495 Ossimis<br>525 Randfor<br>530 Royal D<br>70 Rio Tint                                                                  | nch 624 61                                                              | 556                                       | + 170<br>+ 518<br>- 112<br>- 112                 |
| 2440 C.F.A.O.<br>1340 C.G.LP.<br>1800 Chargeons<br>78 Chiara-Cal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2445<br>1440<br>S.A. 1939<br>M. 81 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2460 2<br>1455 1<br>1825 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 488 + 063 2<br>480 + 278 1<br>925 - 067                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1060 (Lafa<br>1400 (Lafa<br>1710 (Lafa        | Balon<br>rga-Coppés<br>ar 🖈                           | 2055 2060<br>1418 1419<br>1790 1779                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2060<br>1415<br>1835                                             | + 02                                           | 2820<br>330                                                                                        | Raff. Dist. Total 183 Redouts Bal + 2574 Robur francière 326 Roussel-C.N.L. 1270                                                                                         | 2574<br>330<br>1688                                                               | 2660<br>329<br>1692                                                                                                                                                                                                                                     | - 052<br>+ 082 109 As<br>+ 042 435 As                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ner Express .                                                                           | 108 80 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 108 301 108 90 1<br>124 801 424 80 1                                                                                                                  | + 0 08<br>+ 0 19                                                 | 75 St Heler<br>240 Schlemi<br>97 Shell to                                                                                 | aCo 7770 79<br>Parger 22750 22                                          | 7960                                      | + 245<br>- 110<br>+ 063                          |
| 796 Canests for                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 100 ± 804<br>107                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 802                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 80 60 - 0 62 6<br>815 + 1 36 1<br>583 + 0 74<br>218 - 0 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 270 Laga<br>1770 Laga<br>895 Loca<br>880 Loca | end<br>bull intends<br>urance *                       | 5490   5490<br>1775   1800<br>893   893<br>882   682                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5   5480<br>0   1850<br>3   893<br>2   890                       | - 0 11<br>+ 42<br>- 02                         | 15490                                                                                              | Sade 288                                                                                                                                                                 | 1285<br>5520<br>280                                                               | 1291<br>5520<br>290<br>3690                                                                                                                                                                                                                             | + 165 144 Ar<br>- 278 470 Ar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ner, Telepia.<br>Igio Amer, C<br>Ingold                                                 | 479 (4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 42 20 142 20<br>01 30 102 50<br>83 483                                                                                                                | + 064                                                            | 2210 Siemen<br>142 Sony .<br>151 T.D.K.                                                                                   | A.G. 2155 217<br>133 50 13                                              | 5   2180<br>2 10   132 30                 | + 1 16<br>- 0 97<br>- 0 36                       |
| 665 Club Mérin<br>220 Codeni<br>1690 Colone<br>280 Compt. En<br>790 Compt. Me<br>1210 Chéd. Fond<br>600 Chéd. Fond                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 402<br>1839<br>1897. 289 90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 400<br>1852<br>311                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 218 - 023<br>403 + 024<br>662 + 140<br>340 + 1768                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 670 31166                                     | mittina S.A. 🖈                                        | 998 996<br>1065 1063<br>749 754                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 998<br>1075<br>752                                               | + 0%<br>+ 04                                   | 400<br>1040                                                                                        | Sagen 3718<br>Saint-Gobain 407<br>St-Louis B 1095                                                                                                                        | 11110                                                                             | JA0350 3                                                                                                                                                                                                                                                | - 0.86 970 Be<br>+ 2.19 106 Ba                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | NSF (ALz)<br>Nyer<br>Cheksfortt<br>Natsa March                                          | 965 S                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 130 830<br>165 965<br>114 50 114 50<br>138 40 238 40                                                                                                  | + i33                                                            | 27 Toshiba<br>1480 Unileve<br>330 Unit. Ta                                                                                | Corp.   24 60  2<br>1480   148                                          | 4 60 24 60                                | + 1 15                                           |
| 790 Compt. Mo<br>1210 Créd. Fond<br>600 Créde F. In<br>1480 Créde Net.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ma   632                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 838<br>1209 1<br>621                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 621   — 174 fi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 168 (Mais<br>610 (Majo                        | n. Emix 🖈 .<br>L. Philotx<br>Protto (Ly)              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                  | + 11<br>- 62<br>- 07                           | 1380                                                                                               | Salvepar 1940<br>Salvepar 1375<br>Senofi 816<br>S.A.T 610                                                                                                                | 1375<br>829                                                                       | 1119<br>1950<br>1375<br>830<br>616                                                                                                                                                                                                                      | + 184 57 Do                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | iese Heem),<br>9 Pécr. leng<br>1 Baars<br>Hesche Back                                   | 259 2<br>58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 51 251 5880 60                                                                                                                                        | - 309<br>+ 345                                                   | 535 Vasi Re<br>285 Valvo .<br>230 West D                                                                                  | 564 57.<br>294 70 29                                                    |                                           | + 160<br>- 105<br>+ 093                          |
| 1480 Crédit Net.<br>306 Crosset ±<br>2480 Dament S./                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 334                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 330  <br>2550  2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 437 + 0.48<br>334<br>570 + 2.80 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 78 Man<br>480 Mar.<br>650 Mari                | Wendel                                                | 95 95<br>498 507<br>1690 1713                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5 25<br>7 511<br>1715                                            | + 26<br>+ 14                                   | 585<br>1000<br>8 625                                                                               | Supplement (New) 1158<br>Schneider # 616                                                                                                                                 | 1240                                                                              | 1240                                                                                                                                                                                                                                                    | + 708 59 Do                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ate Mines<br>Variner Bank .                                                             | 62 20<br>1132 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 95 2189<br>62 10 62 30<br>130 1142                                                                                                                    | + 0 16<br>+ 0 88                                                 | 450 Xantx C<br>1 08 Zambis                                                                                                | orp 448 46                                                              | 1 60 451 60<br>1 15: 1 14                 | + 080<br>- 087                                   |
| <u></u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <u> </u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | % du                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Con                                           | npta                                                  | ant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                  | cons                                           | Docnier                                                                                            | 1                                                                                                                                                                        | Cours                                                                             | Demier                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Cours                                                                                   | Sec                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ond r                                                                                                                                                 | Т.                                                               | <del></del>                                                                                                               | (sälection)                                                             | Cours                                     | Demier                                           |
| VALEURS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | dunone                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | toupon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | VALEURS Citan 19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | préc.<br>. 550                                | 575 d                                                 | VALE<br>Negl Wood                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>4</b>                                                         | préc.<br>107 90                                | cours<br>108                                                                                       | VALEURS                                                                                                                                                                  | ngères                                                                            | COURS                                                                                                                                                                                                                                                   | VALEURS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | préc.<br>1296                                                                           | 1325                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | VALEURS                                                                                                                                               | 2630                                                             | ic, cours<br>2735                                                                                                         | VALEURS                                                                 | préc.<br>373 90                           | 350                                              |
| 4,5 % 1973 LLV,<br>Emp. 7 % 1973                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 7825                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ·<br>••                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Cotradel (Ly) Cogifi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1400<br>2245<br>496                           | 1450<br>2260<br>490                                   | Manaig. (Mart.<br>OPS Passion<br>Optung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                  | 206<br>486<br>306                              | 476<br>315                                                                                         | AEG                                                                                                                                                                      | 941                                                                               | <br> ::::                                                                                                                                                                                                                                               | Alain Mannation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | . 599<br>790                                                                            | 1200<br>699<br>815<br>1326                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Devide                                                                                                                                                | s 500<br>rt 3480                                                 | 505<br>3500                                                                                                               | Havain-Delmes                                                           | 610<br>580                                | 800<br>686<br>581<br>3606                        |
| 5mp. 8.80 % 77<br>9,80 % 78/93<br>10,80 % 79/94                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 101 55<br>104 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 6 727<br>6 148<br>5 178                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Complete                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                               | 850<br>3581<br>646                                    | Ordel (L.1) C.<br>Drigny-Desi<br>Paleis Nova                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 190isa                                                           | 2995<br>1170<br>965                            | 3025<br>1170<br>1011                                                                               | Algan Alam                                                                                                                                                               | 230<br>1500                                                                       | 210<br>1505<br>311                                                                                                                                                                                                                                      | B.L.P. Builoné Technologies . Builoni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1381                                                                                    | 1400<br>685<br>1329                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Bec. S. Dessault<br>Expend<br>Filipacchi                                                                                                              | 980<br>797<br>846                                                | 967<br>765<br>890                                                                                                         | Petr Batan<br>Petroligisz                                               | 281 30  <br>634                           | 275<br>560<br>1400<br>1380                       |
| 13,25 % 80/90<br>13,80 % 80/87<br>13,80 % 81/89                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 108 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 9 729<br>5 028<br>1 588                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Concorde (La) C-MLP. Créd. Gét. Incl.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 33 20<br>1130                                 | 1035<br>30 TO<br>1130                                 | Parkes<br>Parkes-CIP<br>Paris France                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                  | 492<br>479<br>360                              | 495<br>490<br>350                                                                                  | Ass. Petrolina<br>Arbet<br>Astoricano Mines                                                                                                                              | 270<br>278                                                                        | 168                                                                                                                                                                                                                                                     | Carbeston                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 880<br>2931<br>2780                                                                     | 880<br>2900<br>2770                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Guistoli<br>Guy Degranne<br>LC.C.                                                                                                                     | 675<br>930                                                       | 940<br>279 50                                                                                                             | St-Gobin Embalage<br>St-Honoré Matignos<br>S.C.G.P.M.                   | 240<br>295 70                             | 240<br>307 50 d                                  |
| 16,75 % 81/87<br>16,20 % 82/90<br>16 % july 82                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 117                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 7 755<br>1 963<br>11 485                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Crédit Lyournis C.J<br>Cr. Liniornal (Cin)<br>Crédital<br>Daubley G.A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 716<br>840<br>152 50<br>890                   | 708<br>560<br>162<br>718                              | Paris-Oxidan<br>Part, Fist, Go<br>Partember                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | et.fr                                                            | 333<br>1650<br>894                             | 343<br>1803 d<br>870                                                                               | Ben Pep Espand Secrete Morgan Bangus Ottomana                                                                                                                            | 455                                                                               | 439                                                                                                                                                                                                                                                     | C.D.M.E. C. Equip. Bleck C.E.G.L.D. C.E.P. Constraintstice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2940                                                                                    | 1240<br>305<br>2910<br>1900                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | N informatique .<br>Le gd lives du stoir<br>Local investiment<br>Localnic                                                                             | 381<br>et. 373                                                   | 365                                                                                                                       | SEP.<br>SEPR.<br>SEPR.                                                  | ., 1450<br>. 1950                         | 1589<br>1449<br>2000<br>302                      |
| 14,50 % 66c 83<br>13,40 % 66c 83<br>12,20 % cc. 84                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 0 200<br>2 480<br>4 713                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Derty Act. d. p                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 375 50<br>2190<br>1626                        | 378 90<br>2102<br>1810                                | Pethé-Cinic<br>Pechiney (or<br>Play Words                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | rt.inc.}                                                         | 758<br>227 90<br>970                           | 770<br>228 90<br>965                                                                               | B. Régi. Interteur. Br. Lambert Cunteline Pacific                                                                                                                        | 676                                                                               | 39600<br>579<br>100 70                                                                                                                                                                                                                                  | C.G.J. informatique                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1078<br>187 20<br>193                                                                   | 1085<br>180<br>193                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Manuten<br>Marin Immobilier<br>Métallung Manito                                                                                                       | 820<br>465                                                       | 805<br>465<br>177                                                                                                         | Sodinlarg<br>Solibus<br>Sugni                                           | 1500<br>393 60<br>1590                    | 1501<br>421 50<br>1585<br>369                    |
| 11 % ffs. 85<br>10,26 % mars 85<br>(AT 12,75 % 83                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | . 112 20<br>. 107 37<br>. 1704                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 0 151<br>9 866                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Daimes Viel, (Fig.) Didge-Bottin Espec Buss, Viciny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1144<br>550<br>1499                           | 1188<br>551<br>1500                                   | Piper Heidel P.L.M Porcher Providence !                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                  | 1116<br>216<br>568<br>1840                     | 1116<br>221<br>570<br>1668                                                                         | CSR                                                                                                                                                                      | 38<br>845<br>354 50                                                               | 38<br>845<br>357 50                                                                                                                                                                                                                                     | Dauptin O.T.A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | .[ 3300                                                                                 | [ 3400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MMB                                                                                                                                                   | ( 769                                                            |                                                                                                                           | Valents de France                                                       | f 370 f                                   | 369                                              |
| OAT 10 % 2000<br>OAT 9,90 % 1997<br>OAT 9,90 % 1996<br>OA Francis %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | . 105 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7 534<br>2 034<br>0 725                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Etext Vittal  Experients Castre  Bestro-Biacque  Eli-Antargez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                               | 2393<br>688<br>480<br>584                             | Publicis<br>Ratif. Souf. i<br>Rhizas-Poal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | i                                                                | 2560<br>180<br>382                             | 2510<br>378                                                                                        | De Beers (port.)                                                                                                                                                         |                                                                                   | 482<br>524                                                                                                                                                                                                                                              | SICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | T.                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <del>,</del>                                                                                                                                          | 1                                                                |                                                                                                                           | <del></del>                                                             | 25                                        |                                                  |
| CNE Squee june, 82                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1 250<br>1 250<br>1 250                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ELM Lehter<br>Exell-Brotogne<br>Exemples Paris                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 950<br>291<br>585                             | 954<br>289<br>579                                     | Ricoles-Zan<br>Rochatora<br>Rochatte-Ca                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | AZE                                                              | 255<br>235<br>124<br>399 20                    | 265 20<br>244 40 d<br>125<br>401                                                                   | Giorg<br>Goodyear<br>Grace and Co                                                                                                                                        | 324 50<br>328                                                                     | 154 90<br>325<br>340                                                                                                                                                                                                                                    | VALEURS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Emission<br>Freis incl.                                                                 | Rachet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | VALEURS                                                                                                                                               | Emine<br>Fraisi                                                  |                                                                                                                           | VALEURS                                                                 | Emission<br>Frais incl.                   | Rachet                                           |
| CRI janz. 82<br>PTT 11,20% 95<br>CFF 10,30% 86                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1 260<br>2 568                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Epergne (8)<br>Furno. Accumul<br>Brannik                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2975<br>89 96<br>2749                         | 3000<br>90 50<br>2749                                 | Rosaic (Fig.<br>Rosaica<br>Rosaica et Fi<br>Secer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>b</b>                                                         | 320<br>116 20<br>508                           | 320<br>136 30 d<br>488                                                                             | Gall Canada Corp<br>Honeywell lag<br>L.C. Industries<br>Johannesburg                                                                                                     |                                                                                   | 104<br>410 20<br>182<br>676                                                                                                                                                                                                                             | A.A.A.<br>Actions France<br>Actions affectives                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | . (423.39                                                                               | 806 38<br>465 92<br>603 87                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Fructi-Associations<br>Fructions<br>Fruction                                                                                                          | 1310<br>301<br>252                                               | 6 41 1316 41<br>1 67 297 41<br>2 10 248 37                                                                                | Perites Parimoine                                                       |                                           | 526 90<br>1046 79<br>1895 86                     |
| CHE 11,50% 85<br>CHE 9% 86<br>CHE 10,90% 64c, 85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | . 9725 (                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7 589<br>7 212<br>1 568                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Figures                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 3965<br>245<br>459<br>1400                    | 4000<br>250<br>460                                    | SAFAA<br>Sago-Alcan<br>SAFT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                  | 1505 ·  <br>987  <br>1710                      | 1445<br>892<br>1710                                                                                | Kubata<br>Lattria                                                                                                                                                        | 17<br>281                                                                         | 17<br>290                                                                                                                                                                                                                                               | Additions AGF, Actions (ex-CIP) AGF, 5000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | \$57.96<br>1212.46<br>605.66                                                            | 634 18<br>1182 39<br>590 99                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Fructifiance<br>Fructificat                                                                                                                           | 80851<br>571                                                     | 123 55279                                                                                                                 | Phenix Placements                                                       | . 759 35<br>. 1039 37                     | 265 57<br>724 92<br>1039 37                      |
| VALEURS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Coss<br>préc.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Dentity                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Foncière (Cie) Fonc Lyonnaise Foncian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 683<br>4800<br>580                            | 585<br>4700<br>560                                    | Styn<br>St-Gobain C<br>Saljes du Mi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <u></u>                                                          | 435 30<br>395<br>576                           | 422<br>400<br>546                                                                                  | Midland Bank Pic Mineral Retecuto Nixotet                                                                                                                                | 61 40<br>68 40                                                                    | 58 50<br>2389                                                                                                                                                                                                                                           | AGF. ECU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1144 47<br>465 91<br>1133 60<br>692 27                                                  | 1133 14<br>444 79<br>1127 96<br>675 39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Facal-President Faturablig Gestion Gestion Association                                                                                                | 1091<br>50194                                                    | 168 1090 59                                                                                                               | Placement of ferms . Placement J                                        | 55271 55<br>50182 43                      | 70760 82<br>55271 55<br>50182 43<br>11345 73     |
| A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | tions                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Forister Fougarolle France LARD.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1080<br>401 70<br>406 30                      | 1080<br>478<br>420                                    | Septa-Fé<br>Sepan<br>Sepines                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                  | 170<br>222 80<br>73                            | 169<br>221 50<br>73 10                                                                             | Notanta                                                                                                                                                                  | 123 50<br>35                                                                      | 120 40<br>35<br>180                                                                                                                                                                                                                                     | Agino<br>Aleri<br>ALT.O.<br>Ameligen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | \$57050                                                                                 | 214-35<br>194-93<br>5317-90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Gestion Mobility<br>Gest. Rendement<br>Gest. Sél. France                                                                                              | 725<br>501                                                       | 8 44 695 41<br>1 18 478 45<br>5 87 756 78                                                                                 | Placements Sécurité . Première Obligations . Pris/Association           | 108541 93<br>102318 03<br>22489 75        | 108541 93<br>10254 50<br>22488 76                |
| Aciess Progeot                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | .) 910                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 946<br>1936                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | France (Ls) From Paul Renerd GAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 7700<br>548<br>1001                           | 7680<br>979                                           | Stration Day<br>Servicione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | al                                                               | 95<br>247 90<br>840                            | 97<br>257 80<br>862                                                                                | Pitter inc                                                                                                                                                               | 457<br>525                                                                        | 450<br>525                                                                                                                                                                                                                                              | America-Valor<br>Amérique Gestion<br>Amplitude                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 793 50<br>388 10<br>573 34                                                              | 747 97<br>370 50<br>556 64                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Haussmann Associa<br>Haussmann count ta<br>Haussmann Epingna                                                                                          | me 1163                                                          | 3 40   1163 40<br>8 26   1378 25                                                                                          | Province Insustité<br>Quentz<br>Rentacio                                | 11058<br>16383                            | 594 28<br>107 87<br>161 41                       |
| AGF.(St Cent.) Applic. Hydrani.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | . 835<br>. 862                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 816                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Generati<br>Gaz et Eura<br>Génelot                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 450<br>2381<br>682                            | 449<br>2380<br>708                                    | Sensile Man<br>S.E.P. (M) .<br>Serv. Squip.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | bengo                                                            | 535<br>296 40<br>178 30                        | 614<br>297<br>113 50                                                                               | Robeco                                                                                                                                                                   |                                                                                   | 257 50<br>257 40                                                                                                                                                                                                                                        | Arbitrages court terms ,<br>Arponastes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5258 23<br>425 69<br>1124 17<br>1316 28                                                 | 5248 32<br>406 29<br>1124 17<br>1277 94                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Haussmann Eustpe<br>Haussmann France<br>Haussmann Oblicaci<br>Haussmanns Obligaci                                                                     | 1084<br>R. 1305                                                  | 491   1045 70<br>562   1305 62                                                                                            | Revenus Trimestrials                                                    | 1162.55<br>1034.05                        | 5729 53<br>1161 39<br>987 16<br>12006 20         |
| Astorg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | . 378 50<br>2150                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 380<br>2065<br>436                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Gr. Fin. Constr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 365<br>3610                                   | 529<br>380<br>3590                                    | Set                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                  | 258<br>412<br>319                              | 260<br>415<br>315 10                                                                               | Shipern<br>Shell fr. (port.)<br>S.K.F. Aktieholog                                                                                                                        | 19 50<br>97                                                                       | 18 10                                                                                                                                                                                                                                                   | Aus Europe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 109 85<br>117 60<br>490 05                                                              | 104-68<br>112-27<br>467-83                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Horizon<br>LMLS1.<br>Indo-Suez Valences                                                                                                               | 1249<br>825                                                      | 13 1212 75<br>5 82 597 44<br>7 36 732 55                                                                                  | Sa-Honoré Assoc                                                         | . 13676 74<br>. 802 02<br>. 55) 32        | 13806 70<br>765 65<br>526 32<br>466 83           |
| Barque Hypoth, Est<br>Biggin Say (C.L.)<br>Biglin Say (C.L.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | . 450<br>549                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 535<br>480                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | G. Transp. Incl                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 530<br>293<br>1325                            | 641<br>300<br>1375                                    | Sigh (Plane.<br>Sai Ginérale<br>Sofal financi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Hérésai                                                          | 444<br>1446<br>2252                            | 426 20 o<br>1480<br>2162                                                                           | Seed Cy of Care<br>Teansco<br>Thora Ball                                                                                                                                 | 102<br>243 50                                                                     | 245 10<br>58 90                                                                                                                                                                                                                                         | Bred Associations<br>Bred International<br>Capital Plus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2592.39                                                                                 | 2584 64<br>91 76<br>1666 37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ind fraçaise<br>interablig<br>interablig                                                                                                              | 13010<br>11869                                                   | 0 15   12756 05<br>9 23   11220 41<br>2 45   451 03                                                                       | Selfonorii Reni<br>Selfonorii Rendoment<br>Selfonorii Technol           | 11412 48<br>12070 75<br>791 87            | 11365 99<br>12010 70<br>755 96                   |
| Secry Coast<br>BMP. CI<br>BMP. Interpretin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 538<br>477<br>342                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Immituto S.A<br>Immituto S.A<br>Immobili                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 820<br>376<br>512                             | 595 o<br>378<br>513                                   | Soficoni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                  | 366<br>885<br>210                              | 366<br>218 40                                                                                      | Toray industrias<br>Visite Manages<br>Wagana-Lits                                                                                                                        | 26 40<br>763<br>890                                                               | 27 40<br>763<br>885                                                                                                                                                                                                                                     | COP (noir ASF Actions)<br>Columbia<br>Cornegtimento<br>Contal court farms                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | \$55 67<br>398 48<br>12359 16                                                           | 815 87<br>383 15<br>12359 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | intervilent indust.<br>invest net<br>invest Obligative<br>Japanit                                                                                     | 14107<br>17442                                                   | 1 95   680 57<br>7 37   14079 21<br>2 72   17407 90<br>5 76   161 92                                                      | St-Honord Valor                                                         | 12255 28<br>11127 22<br>396 17            | 12158 02<br>11116 10<br>378 21                   |
| Binifician<br>Bon-Harchi<br>Colf                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 4000<br>800                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4080<br>830<br>890                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | igenols. Mecanily<br>igenols. Mecanily                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                               | 9410<br>574                                           | Salragi<br>Souders Aut<br>Southeil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ng                                                               | 1151<br>546<br>830                             | 1167<br>567<br>830                                                                                 | West Rand                                                                                                                                                                |                                                                                   | 1 1750                                                                                                                                                                                                                                                  | Contest Cocket C | 97641<br>474 17<br>285 86                                                               | 932 13<br>460 36<br>273 54                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Journ épayon<br>Laffice Amérique<br>Laffice en tame                                                                                                   | 241<br>268<br>80586                                              | 1 55 237 99<br>6 30 264 22<br>8 57 80586 57                                                                               | Sécuri Taux Sécourt nome Securit (Corden BP) Scor-Associations          | 12409.80<br>747.94                        | 10022 73<br>12317 42<br>738 89<br>1382 66        |
| CARLE Companys Bare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 407                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 509 o<br>415<br>810                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | invest. (Sti Cent.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 240<br>684                                    | 3640<br>230 40<br>594<br>188                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                  | 18 20<br>843<br>1339                           | 19 d<br>818<br>1350                                                                                | Ararep                                                                                                                                                                   | 8 45                                                                              | 1329                                                                                                                                                                                                                                                    | Croiss, Marcuse Croiss, Isombil Croiss, Prestige                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2541 48<br>980 92<br>387 48                                                             | 2457 44<br>630 95<br>350 82                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Laffith-Expension .<br>Laffith-France<br>Laffith-franchisto                                                                                           | 847<br>355<br>261                                                | 7 89   809 44<br>5 48   339 36<br>1 85   248 96                                                                           | SELE at it                                                              | . 612.44<br>. 802.13                      | 594 60<br>765 75<br>380 32                       |
| Catora-Louise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | . 302<br>571                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 805<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Lambert Friens Life Bornalists Local Expansion                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 340                                           | 158<br>1190<br>340<br>459                             | Sweet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                  | 825<br>2390<br>331                             | 874<br>2285<br>361 50                                                                              | Coparez Dubois Inv. (Casto.)                                                                                                                                             | 185<br>525<br>985<br>320                                                          | 520<br>985                                                                                                                                                                                                                                              | Décepter Decept France Decept Invention Decept Sécurité                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 】 第2                                                                                    | 13027 02<br>657 01<br>1058 72<br>245 33                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Laffine-Japon Laffine-Oblig Laffine-Oblig Laffine-Placements Laffine-Fland                                                                            | 145<br>63796                                                     |                                                                                                                           | Sheliston<br>Shell<br>Shell                                             | 578 98<br>425 31<br>221 08                | 583 49<br>413 93<br>216 17                       |
| Carolines (Right) Carolines (Right) Carolines CERN 45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 245<br>11940                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 236 o<br>130 \$0 d<br>785                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Localingacion<br>Localini<br>Localini Stali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 439                                           | 1880<br>43 90                                         | Toer 56st .<br>Ufiner S.M.D.<br>U.A.P.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | :                                                                | 550<br>787<br>2390                             | 580<br>818<br>2370                                                                                 | Hydro-Esergie<br>Hoogovere<br>Matra Hort (échan.)                                                                                                                        | 250                                                                               | 1000                                                                                                                                                                                                                                                    | Direct-Selection<br>Excels                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 143 52<br>1159 28<br>11242 89                                                           | 137 61<br>1142 15<br>11242 88                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Lesion-Talaco<br>Les-Associations<br>Lica-Associationnels                                                                                             | 11029<br>11029<br>22565                                          | 738 1143 08<br>34 11029 34<br>503 22508 75                                                                                | SL-ER                                                                   | 1298 64<br>907 89                         | 392 43<br>1239 75 4<br>866 32                    |
| CFUE Cambony (M.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1001                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 990<br>153                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Machines Bell                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                               | 221 50<br>156 70 0                                    | U.T.A<br>Vicat<br>Vicaprix                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                  | 2645<br>1150<br>1870                           | 2830<br>1196 d<br>1850                                                                             | Micolas Révillon Rosento N.V.                                                                                                                                            | 998<br>416<br>147 50<br>85 70                                                     | 1000<br>416<br>147 50<br>0 10 a                                                                                                                                                                                                                         | Enterior                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 9903 38<br>266 35<br>2840 58                                                            | 9661 81<br>254 28<br>2834 90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Licopius                                                                                                                                              | 72549<br>625                                                     | 173   71930 43<br>599   607 75<br>997   171 81                                                                            | SAL<br>Sugaphigna<br>Sugaphigna<br>Sugaphigna<br>Sugaphigna             | . 51646 36                                | 1197 93<br>387 25<br>50142 10<br>1020 41         |
| CLC. Franc. de)<br>CL Maisine<br>Crate-Siste                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 283<br>636                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 281<br>640                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Mérologie Internat.  Mors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 453<br>242                                    | 490 80                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ia                                                               | 229 50<br>625<br>136 50                        | 222 60 o<br>825<br>136                                                                             | Sopoleon<br>S.P.R.<br>Ulfinest<br>Linion Bragacies                                                                                                                       | j 380                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                         | Episcourt Sicar  Episcourt Sicar  Episcourt Associations  Episcourt Associations  Episcourt Associations  Episcourt Associations  Episcourt Sicar  Episcourt Si | 4071 08<br>26246 97<br>7702 37                                                          | 4060 93<br>25209 15<br>7625 08<br>1440                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Moneic<br>Moneic<br>Moneic<br>Moneieffste                                                                                                             | 5776<br>52704<br>256636                                          | 59   52704 59<br>108   256536 08                                                                                          | Sogner Sogner Solel Ingles Technock Tachno-Gan                          | 490 48<br>1192 89                         | 1227 04<br>458 67<br>1158 15                     |
| Droits                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <u> </u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ns                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ote (                                         | des c                                                 | hang                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | es                                                               |                                                | Ma                                                                                                 | rché lib                                                                                                                                                                 | e de                                                                              | l'or                                                                                                                                                                                                                                                    | Epurgee Industr. Epurgee Inter Epurgee Inter Epurgee Oblig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 50870 96<br>1782 51                                                                     | 778 72<br>630 92<br>50970 96<br>1734 80<br>194 93                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Metal-Obligations Mutualle Unie Sál Natio, Assoc Natio, Epergra Natio, Instochiar                                                                     | 157<br>6420                                                      | 13743 15                                                                                                                  | U.A.P. (mapties.<br>Lini-Americalisms.<br>Liniferation.<br>Uniferation. | 494.47<br>107.32<br>482.87                | 5602 40<br>395 49<br>107 32<br>470 62<br>1298 46 |
| VALEURS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Cours<br>pric.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Demier<br>cours                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | MARCHÉ OFFIC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 30 <b>2</b> (                                 | OURS<br>préc.                                         | COURS<br>25/2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | COURS DE<br>Achet                                                | S BILLETS<br>Vente                             |                                                                                                    | MONINALES<br>T DEVISES                                                                                                                                                   | cours<br>préc.                                                                    | COURS<br>25/2                                                                                                                                                                                                                                           | Epergea-Unio<br>Epergea-Unio<br>Eperoblig<br>Europic                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1290 06<br>436 12<br>1235 71<br>9450 96                                                 | 1231 58<br>424 18<br>1233 24<br>\$320 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Hatio, Inter.  Natio, Chilgations  Natio, Patriatrica  Natio, Patriatrica                                                                             | 1128<br>525<br>1374                                              | 67 1098.46<br>577 511.64<br>122 1337.44                                                                                   | Unigestion Unigestion Uni-Jupon Uni-Région                              | 1297 43<br>914 28<br>1414 03<br>3184 88   | 1271 97<br>872 82<br>1348 91<br>3040 46          |
| Atte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | abution                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Parts-Unit (\$ 1)<br>SCU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                               | 6 121<br>6 883<br>32 840                              | 5 074<br>6 876<br>332 870                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5 820<br>322 500                                                 | 6 370<br>340 500                               | Or tin (a                                                                                          | n lingst)                                                                                                                                                                | 79500<br>79750<br>518                                                             | 79700<br>79800<br>514                                                                                                                                                                                                                                   | Escotioneros<br>Escotio<br>Francisto Plas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 547 17<br>1096 74<br>26874 23                                                           | 531 23<br>1058 71<br>26707 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Mario - Flevene<br>Natio - Sécurité<br>Natio - Valente                                                                                                | 1057<br>54130<br>778                                             | 1047 11<br>109 54130 08<br>118 767 35                                                                                     | University                                                              | 2272 16<br>173 30<br>1585 82              | 2197 47<br>173 30<br>1514 33                     |
| Cesian<br>Cold. Francier France<br>Persod Ricard                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ****                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Beigique (100 f)<br>Pays Ras (100 fL)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2                                             | 16 072<br>94 620                                      | 16 078<br>294 890                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 15 400<br>285 500<br>83 500                                      | 16 250<br>303 500<br>91                        | Pilitza ist<br>Pilitza as<br>Pilitza ist                                                           | minate (10 fr)<br>iess (20 fr)<br>tine (20 fr)                                                                                                                           | 385<br>550<br>466<br>590                                                          | 551<br>467<br>596                                                                                                                                                                                                                                       | Figord Platement<br>Figord Tripnestriel<br>Finand Veltoipasion<br>Fonsion (dis. par 10)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 62980 51<br>1110 13<br>12145 04<br>10434 36                                             | 1093 72<br>1093 72<br>12987 29<br>10429 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Nippon-Gen<br>Nord-Sud Développ.<br>Obliceop Sizev<br>Obliceop Sizev                                                                                  | 1213<br>1018                                                     | 162 1211 20<br>145 1007 46                                                                                                | Valoren                                                                 | .) 58848.57   1455.01                     | 512 27<br>52256 01<br>1463 55<br>78860 25        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | .) 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Denomark (100 km)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                               | 88 200                                                | 88 350                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                  |                                                |                                                                                                    | :                                                                                                                                                                        |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1 (0                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                       |                                                                  |                                                                                                                           | THE                                                                     | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·     | ****                                             |
| Total                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | .) 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Denomark (100 lati)<br>Norvège (100 k)<br>Grande-Brettigne (E 1)<br>Grèce (100 drachmen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                               | 9 439<br>4 535                                        | 9 351<br>4 536                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 93 500<br>9 050<br>3 800<br>4 500                                | 89 500<br>9 750<br>4 700<br>5                  | Pièce de<br>Pièce de                                                                               | 20 dollars                                                                                                                                                               | 3040<br>1452 50                                                                   | 3030<br>1452 50                                                                                                                                                                                                                                         | Funcier Investiss<br>Funcissi<br>França Ect Plus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1164 25<br>276 32<br>10418 51                                                           | 1135 85<br>263 79<br>10313 38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Optimieselor<br>Optimieselor                                                                                                                          | 1074<br>656<br>nt 62936                                          | 26 1045 51<br>51 627 12<br>57 52154 65 4                                                                                  | }                                                                       | ,, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,   |                                                  |
| Total                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | .) 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ****                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Denoment (100 km) Novelge (100 km) Greade-Breatgre (£ 1) Greade-Breatgre (£ 1) Greate (100 km) Italia (1 000 lims) Suisse (100 fc.) Suide (100 km)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3                                             | 87 010<br>9 439<br>4 535<br>4 683<br>83 840<br>84 100 | 9 351                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 93 500<br>9 050<br>3 800<br>4 500<br>381 520<br>90 500<br>46 100 | 9 750<br>4 700<br>5<br>401 500<br>96<br>48 450 | Pièce de<br>Pièce de<br>Pièce de<br>Pièce de<br>Pièce de                                           | 20 dollars                                                                                                                                                               | 3040<br>1452 50<br>880<br>3130<br>483                                             | 3030<br>1452 50<br>3165<br>482                                                                                                                                                                                                                          | Foncier Investins. Fonciesi France Eco Plus France Eco Plus France Garantie France Garantie France Garantie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1164 25<br>276 32<br>10416 51<br>5837 69<br>318 16<br>560 50                            | 1135.85<br>263.73<br>10313.38<br>5572.97 ⊕<br>317.62 ⊕<br>635.08                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Oblian Optionalor Options of Rendere Colors Gestion Paramérique Presuppos                                                                             | 1074<br>656<br>nt 62936<br>170<br>548                            | 126 1045 51<br>551 627 12<br>397 62154 654<br>063 162 89<br>198 525 04<br>377 798 83                                      | s : (                                                                   | coupon détach                             |                                                  |
| Mir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | VITEL on on direct                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | onnel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Denstysek (100 km) Norvège (100 k) Grande-Brettigne (£ 1) Grèce (100 drachmen) Halie (1 000 first) Suisse (100 fr.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3                                             | 87 010<br>9 439<br>4 535<br>4 683<br>83 840           | 96 580<br>9 351<br>4 536<br>4 681<br>394 750<br>93 840                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 93 500<br>9 050<br>3 800<br>4 500<br>381 500<br>90 500           | 9 750<br>4 700<br>5<br>401 500<br>96           | Piños de<br>Piños de<br>Piños de<br>Piños de<br>Piños de<br>Or Lond<br>Or Zurio<br>Or Hong         | 20 dollars<br>10 dollars<br>5 dollars<br>50 pesos                                                                                                                        | 3040<br>1452 50<br>880<br>3130                                                    | 3030<br>1452 50<br>3165<br>482<br>406 70<br>406 50<br>402 75                                                                                                                                                                                            | Foncier Investins. Fonciesi Fonce Est Plus France Est Plus France Garantie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1164 25<br>276 32<br>10416 51<br>5837 69<br>318 16<br>560 50<br>124 70<br>455 04        | 1135 85<br>263 79<br>10313 38<br>5572 97 0<br>317 62 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Oblian Optimevelor Options at Renderes Disens-Gestion Paramingue                                                                                      | 1074<br>656<br>62938<br>170<br>548<br>836<br>15418<br>106<br>633 | 1 26   1046 51<br>6 97   627 12<br>3 97   62154 654<br>0 63   162 89<br>1 98   526 04<br>3 77   798 83<br>3 75   15387 97 | 5                                                                       | toupon détach                             | u <b>i</b>                                       |

مكذا من الاصل

residential

# Le Monde

#### ÉTRANGER

- 3 Le congrès des syndicats
- 4 Nicaragua : le casse-tête de la vie quotidienne à
- 5 Les tentatives de « réconciliation nationale > au Tchad.

6 La visite de M. Mitterrand à Rome.

#### SOCIÉTÉ

- 9 Georges Ibrahim Abdallah aux assises de Paris.
- 10 La lutte contre le SIDA et la vente libre des serin-

#### CULTURE

17 Cabaret au Théâtre Moga-

#### - Les Marionnettes Salzbourg au Ranelagh.

COMMUNICATION

#### entretien 26-27 Marchés financiers M. Gabriel de Broglie.

#### nement. 24 La privatisation de l'Institut de développement industriel. 26 Londres refuse le de British Sugar.

ÉCCNOMIE

23 Les nouveaux objectifs

économiques du gouver-

#### MINITEL SERVICES

#### Abdallah : les minutes ● Sondage : faut-il avoir peur du SIDA ? Sports : les résultats au lour le jour.

Actualité, Immobilier, Météo. Bourse, Télémarket, Specta-36.15 Tapez LEMONDE

ITALIE: épilogue du krach de la Banque Ambrosiano?

# Un mandat d'arrêt aurait été émis contre Mgr Marcinkus

ROME

de notre correspondant

La rumeur a circulé, fort insistante, tonte la journée du mercredi 25 février à Milan : un mandat d'arrêt aurait été émis à l'encontre de l'archevêque américain Mgr Paul Marcinkus, président de l'Institut pour les œuvres de la religion (IOR), la Banque du Saint-Siège, et gouverneur de la Cité du Vatican. Deux autres personnalités ayant des consablilités importantes au sein de l'IOR, les Italiens Luigi Mennini. administrateur délégué, et Pellegrino Destrobel, comptable, seraient également visés par la justice mila-naise dans le cadre de l'enquête qu'elle conduit depuis six ans sur le krach de la Banque Ambrosiano.

Cet établissement, alors considéré comme la principale banque privée catholique d'Italie, avait dû cesser d'honorer les dettes de ses filiales à la mi-1982. Quant à son président, Roberto Calvi, surnommé - le banquier de Dieu ., il avait été retrouvé, peu avant le 12 juin, pendu sous un pont de Londres. L'enquête a concin au suicide, mais sa veuve demeure persuadée qu'il a été assas-

Les deux juges d'instruction, MM. Pizzi et Brichetti, - ne confirment ni ne démentent », formule généralement interprétée comme une confirmation. La même réserve prévaut au Vatican. Mgr Marcinkus quant à lui a déclaré n'avoir reçu aucune communication de la part de

Si l'information se confirmait, ce serait la deuxième fois qu'un acte judiciaire serait pris à l'encontre du prélat américain, personnge en vue an Vatican depuis trois décennies. En 1984 déjà, il avait reçu des mêmes juges - comme ses deux col-laborateurs dont les noms sont à nouveau évoqués - une citation à comparaître. Les lettres recomman dées de la justice avaient été refusées par les intéressés. Ceux-ci avaient allégué les articles 10 et 11 du traité du Latran, qui, en subs-

### BOURSE DE PARIS

Matinée du 26 février

Léger repli : - 0,21 %

La Bourse de Paris s'est légèrement effritée le 26 février, l'indicateur perdant 0,21 %. Parmi les plus fortes baisses, on notait Synthelabo (-4,89%), Moulinex (-4,17%), Crouzet (- 2,36%). En hausse, on notait Guyenne Gascogne (+ 6,5 %), Sommer Allibert (+ 4,08 %), l'OPSI Paribas

Le numéro du « Monde » daté 26 février 1987 a été tiré à 453 402 exemplaires

Le Monde Infos-Spectacles sur Minitel 36-15 + ISLM

A. B. C. D. E. F. G.

Vatican - élevé en 1929 au rang d'Etat à part entière - à l'abri de toute ingérence de la part des pouvoirs publics d'Italie.

**POLITIQUE** 

7 M. Chirac fait l'inventaire

des difficultés de l'action

M. Marchais à «L'heure

de vérité » d'A 2.

DÉBATS

Le Vatican lui-même avait fait observer qu'une communication de cette nature devait de toute façon transiter par les canaux diplomati-ques normaux : ministère des affaires étrangères, puis nonce en Italie. En toute hypothèse, Mgr Paul Marcinkus possède, en sa qualité de prélat majeur du Saint-Siège, un passeport du Vatican qui lui confère

#### Trep confiant en Roberto Caivi

L'Institut pour les œuvres de la religion recueille et administre les avoirs financiers des grands ordres du monde entier, ainsi que de clients particuliers, la plupart ecclésiasti-ques, mais aussi de civils se sentant en syntonie avec le Vatican. Cette sorte de banque centrale du Saint-Siège - encore qu'elle ne batte pas monnaie et opère pour l'essentiel en lires – jouit traditionnellement d'une très grande autonomie. Elle n'est en réalité soumise organiquement à aucun contrôle, le pape ne pouvant que s'en remettre pour ce faire à des personnalités de confiance. L'ambiguité est rendue plus grande encore parce que l'on dit derrière les « murailles léonines » ceignant les 44 hectares du petit Etat : « L'IOR est au Vatican, . mais non du Vatican. »

L'implication de l'institut dans le krach de la Banque Ambrosiano vient de ce que celui-ci s'en était remis à Roberto Calvi (et avant lui au financier véreux Michele Sindona) pour diversifier ses placements, jugės trop exclusivement italiens, à une époque où l'économie de la péninsule partait à vau-l'eau. Cette décision avait été mise en œuvre an tout début des années 1970 par Mgr Marcinkus, lequel a débuté comme employé de banque aux Etats-Unis avant de choisir la voie de la prêtrise, puis, après une ascension fulgurante dans la hiérarchie vaticane, s'est retrouvé à la tête de l'IOR. Roberto Calvi avait, par le biais de sociétés étrangères associées, sorti d'Italie des sommes se chiffrant à des centaines de millions de dollars, qui s'étaient retrouvées créditées sur des comptes

la nature.

Qui était titulaire de ces comptes? L'IOR, avait assuré Calvi, exhibant un document signé de la main de Mgr Marcinkus. Celui-ci avait bien reconnu ce document, mais il avait anasi assuré qu'il était « de pure courtoiste ». Si le mandat d'arrêt de Milan se confirme, c'est que les juges l'auront évalué différemment

An Vatican, on a tonjours considéré, et parfois dit, que Mgr Mar-cinkus était en réalité un financier infiniment moins expérimenté qu'il n'avait réussi à le faire croire en son temps à Paul VI, et qu'il avait été dupé par Calvi. Le Vatican a en toute certitude remboursé 235 millions de dollars en dédommagement anx créditeurs de la Banque Ambrosiano, renflouée en 1982 par un consortium de banques privées et publiques, et devenu aujourd'hui le nouveau » Banco Ambrosiano. L'Etat italien avait été lui aussi mis en cause dans cette affaire en sa qualité de tuteur du système ban-

J.-P. C.

### Sur le vif---

Radio télévision . . . . . 20

Annonces classées .....22

Météorologie . . . . . . . . 20

Mots croisés ......20

#### Troupeau

 Alió, c'est toi ? C'est Mina.
Dis donc, t'es au courant ? C'est fou ce qui se passe! On n'est plus lion, figure-toi! Ah l' parce que t'as lion, aussi, toi ? Tiens, ca m'étonne, je te voyais plutôt poisson.

- Ah lije t'en prie, épargne moi tes remarques désagréables. Moi, je suis du 3 août, j'étals plus lion que toi. Toi, t'es du 24 juillet, c'est ca ? Ben, t'étais, un lion que c'est à peine vrai. Et là, de toute façon, tu l'es plus du

- Qu'est-ce que tu racontes ? Je sus lion ascendant lion. Il suffit de me regarder : je suls belle, superbe, généreuse, vibrante, chaleureuse, je mords la vie à plaines dents, j'adore briller, j'aime les hommes célèbres, conquérants, je...

- Bon, ca va, te fatigue pas. Fini tout ca. On est tous retrogradés d'un signa. - Comment tu le sais

 Hier, j'étais chez Yves pout un brushing. Il n'était question que de ça dans le salon. Paraît que c'est marqué dans Marie-Claire. Ou c'est les astrologues qui se sont plantés, ou c'est les constellations out se sont balaes, mais bon, nous deux, on

· C'est comment, les cen-- C'est popote, c'est gentil, c'est dévoué, c'est nonchalant,

c'est intraverti, c'est velleitaire,

- N'importe quoi ! Nous, on est le feu, ce c'est de la fiotte ! C'est pas possible i Enfin, réfiéchis I Tiens, j'y pense, at mes goases ? J'ai un taureau et trois gémesux. Un bosseur sensuel, profond, les pieds sur terre et trois intellos vifs, aériens, subtils changeants. Je les avais pro grammés pour, et ca colle exac-

- Désolée, ce que je vois c'est que to te retrouv tout un troupeau : un bélier et trois taureaux. . — Çe, rien à faire, je refuse.

- 447

A 20

.

2.50

- 65

and the pr

- 444

ووجه نده ت

#4 : ms

T E-MA

And the second

--

Se state

مريد الا يحمدوا الا يم

-

CANAGE.

STATE OF THE PERSONS ASSESSED.

Acet and a series of the serie

**河京 松縣** 

The Part of the Part of

The same of

THE PARTY

ing form and the contract

Secretaria de la secono

gring (pr. in it inst

Eligate in a mark in market med

STATES OF THE STATES

ger bent date in Allia

PRESIDENCE OF SHIP

mile rejet that I

: STORESHOT & Not 14

E Mare de . . A.s.

CANCELLE SE ME

301 Avenuet av me THE SALE AND IN

the Maria Control of the

राष्ट्रकेत्र का एक <sub>स्थिति</sub>

THE STATE OF THE SERVICES

A PROPERTY NAME

EN OFFICE OF

Presidence of the

gode the party of the co

By the that the street

(t. December : de 🖨

THE R. P. LEWIS CO. LANS.

The same management and a

A STATE BUILDING

Person of Liveries

D. ....

The second

CONTRACT OF THE SECOND

Company & or made

هيئ يد هميافالتورستي

THE R. P. LEWIS

dictions and observed.

Tiens Correspond Cor-

April Milliam Chief

Carry Torontons /

A purpose of the

שום ביין מין בער שער

The state of the

S Dong Bi C E.M.

The street on street

THE REPORT OF THE PARTY OF

d & to receiving

No. 201 162 1:212

of the best of the section

The dies of the same

Se Contraction of the Contractio

Persons St

District Print

the Constant & Mich or in Flathe

THE PERSON NAMED IN

ALTERNACIA PLANTA

Credit in

HARD BEST

ales some

troe to the me as

ng St. Theorem vicinity of La

- Remarque, to peux si tu veux ils le disent dans le journal. Il y a un truc qui serait pas mal. Tu regardes l'horoscope de ier, tu compares les jours de chance du lion et du cancer et tu joues le 25 gagnant et le 16 placé, mettoris. Tu fais un couplé, quoi. Avec ca, c'est bien le diable si t'arrives pas à décrocher l'homme de ta vie ou le premier

CLAUDE SARRAUTE.

#### Au terme de plusieurs jours de garde à vue

### Les quatre dirigeants d'Action Directe vont être entendus par deux juges d'instruction

dirigeants de la branche internationaliste d'Action directe a pris fin. le mercredi 25 février, dans la soirée. Ils ont été présentés à M. Alain Marsaud, chef de la quatorzième section du parquet de Paris (dite section antiterroriste), dont le garde des sceanx en personne avait insisté pour qu'elle soit saisie et agisse « en flagrance » aussi bien à Paris one dans le Loiret.

M. Marsaud a ouvert une information pour « association de mafalteurs en relation avec une entreprise individuelle ou collective ayant pour but de troubler l'ordre public par l'intimidation ou la terreur, infraction à la législation sur les armes, munitions et explosifs, falsification de documents administratifs et usage, recel de documents

M. Jean-Lous Bruguière, juge d'instruction, sera chargé du doss Après avoir passé la muit de mer-credi à jeudi au dépôt du Palais de Justice, Jean-Marc Rouillan, Nathalie Ménigon, Georges Cipriani et Joëlle Aubron devraient être présentés au magistrat instructeur. Divers mandats d'arrêt leur avaient déjà été notifiés par les policiers. ment pour un hold-up contre une bijouterie parisienne en juillet

comme les deux femmes qui ont uré sur Georges Besse.

L'inculpation pour association de malfaiteurs que devrait notifier aux quatre membres d'Action directe, M. Bruguière, vise divers faits établis durant les quatre jours de garde à vue. D'abord la séquestration envisagée d'une personnalité, comme l'a prouvé la pièce de la ferme de Vitryaux-Loges aménagée en « prison du peuple ». Ensuite divers hold-up :

La garde à vue des quatre l'un, le 27 mars 1986, dans une succursale de la Société générale à Orléans, l'autre, le 20 juin de la même année, dans une succursale de la même banque à Angers.

Enfin, ce chef d'inculpation vise

des documents saisis prouvant que le groupe avait effectué des repérages en vue, semble-t-il, de tentatives d'assassinats à l'encontre d'un cadre de société fabriquant du matériel d'armement et d'un responsable du CEA (Centre de l'énergie atomique). D'autre part, 30 kilogrammes d'un explosif saisi dans la ferme du Loiret proviendraient d'un voi à Pompaire (Deux-Sèvres) en novembre 1984, dont une partie aurait servi lors d'attentats commis en Espagne et près de Coblence (RFA). 15 kilogrammes du mêm type d'explosif avacient été retrouvés par la DST en septembre 1986, entre Reims et Epernay (Marne), entraînant l'inculpation d'un Iranien qui aurait en des liens avec les Cellules communistes com-battantes (CCC), l'équivalent belge

Le propriétaire de la ferme où logeaient Jean-Marc Rouillan et Nathalie Ménigon, M. Pierre Devoissoux, a expliqué, à Antenne 2, qu'il avait loné celle-ci, ca 1984, à « un homme qui avait l'air très sympathique, extrême-ment réservé, même timide ». Déclarant s'appeler Eric Deroiel et affir était une jeune dame sympathique, la ferme était enregistré sur le rôle anagramme de Deroiel à un « c »

#### L'échec de la visite de M. Bariani au Nicaragua

# Un incident mineur

estime le secrétaire d'Etat aux affaires étrangères

d' - incidents mineurs - lors d'une conférence de presse, mercredi 25 février. M. Didier Bariani a estimé que les autorités sandinist portaient la responsabilité de l'annuation des rencontres qu'il devait avoir avec les responsables gouvernementaux de Managua. Le secré-taire d'Etat s'est aussi interrogé sur l'aptitude du gouvernement nicaraguayen à entendre un autre discours que le sien », alors qu'il est « loyal », selon M. Bariani, « lorsque l'on a des différences d'appréciation politique, de s'en expliquer avec ses interlocuteurs. C'était l'un

des buts de notre visite ». Le secrétaire d'Etat a cependant ouligné que sa tournée centraméricaine avait suivi un rapprochement entre l'Europe et les pays de cette région lors de la conférence qui s'est tenne à Guatemala. Louant la cohésion spontanée des Douze ».
 M. Bariani a précisé que les pays d'Amérique centrale avaient m festé « un appétit d'Europe ». Il a soutigné pour sa part » le caractère irremplaçable de Contadora », le groupe réunissant le Mexique, le Venezuela, la Colombie et Panama, qui œuvre pour une solution pacifi-que et négociés de la région.

Concernant l'aide économique apportée par l'Europe aux pays de l'isthme — 250 millions de dollars au total, — M. Beriani a rappelé que la

Les récents démélés du secrétaire. France avait, pour sa part, redéployé d'Etat aux affaires étrangères avec sa coopération technique et son aide ses hôtes lors de sa visite au Nicara-alimentaire « pour remédier à une Nicaragua, qui bénéficiait des deux tiers environ de l'enveloppe globale entre 1980 et 1986, ne recevra plus que la moitié de cette aide. l'entre

> autres pays d'Amérique centrale (Guatemaia, Salvador, Honduras et Costa-Rica). M. Bariani a estimé que cette nouvelle répartition avait peut-être été un facteur de mécontentement pour les autorités nicaraguayes mais il a précisé que cette décision « n'était pas inopinée et ne pouvait constituer une surprise » (pour le régime sandiniste). Le secrétaire d'Etat a souligné que l'aide fran-

moitié étant répartie entre les quatre

caise à Manague « restait la plus importante de la région, ce qui est encore une situation que l'on peut considérer comme privilégiée ». D. H. G. • PRÉCISION. - Un titre amoné (le Monde du 17 février) pouvait lais-

ser croire que le Nicaragua avait « rajeté un plan de paix au Costa-Rica ». Comme il était précisé dans l'article, il s'agissait d'un plan pro-posé par le Costa-Rica aux chefs d'Etat des quatre autres pays de l'isthme. Le vice-président nic guayen, M. Sergio Ramirez, non arésent à catte réunion, avait simplement déclaré à Managua que ca projet était « voué à l'échec ».

Par décision de la CNCL

### RTL 6 doit changer de nom

Pour les actionnaires de la future <u>cixième chaîne, la aurprise est de</u> taille. A quatre jours de son lancement officiel, la nouvelle télévision doit se trouver un nouveau... nom Son président, Jean Drucker, en a été officiellement informé, le mercredi 25 janvier, par la Commission nationale de la communication et des libertés (CNCL).

Les actionnaires du projet - la Lyonnaise des caux, la Compagnie luxembourgeoise de télédiffusion (CLT-RTL), les Editions Amaury pour les principeux d'entre eux raient retenu, non sans hésitation, l'appellation RTL 6. Ils avaient en effet estimé que l'avantage commercial au démarrage — la notoriété de RTL n'est plus à faire - l'emportait sur les inconvénients. Avec ce nom la chaîne n'allait-elle pas se trouve vénients. Avec ce nom, «typée» avant même d'exister? Des « stars » du petit écran allaientelles pouvoir concilier une collaboration avec RTL 6 et des stations de radio concurrentes de celles de la rue Bayard? Des questions auxquelles il était difficile de répondre.

Mais le choix fait, le nom retenu figurait dans le dossier de candidature déposé auprès de la CNCL. Et apparemment, aucun des treize nbres ne-s'en est ému. Jusqu'à ce que, in extremis, lors de la rédaction de sa décision d'autorisation, elle ne s'svise que « l'appellation comm ciale du service ne dott pas induire en erreur ou créer une confusion par

# LA CRISE: ON EN SORT QUAND?

SEE STE **ECONOMIE** 

MARS

Le Monde sur minitel

Les dernières critiques du Mande. Concours : commentationent-ils,

36.15 TAPEZ **LEMONDE** 

